№ 8 (644)
Транспорт
23 февраля 2011 г.

№8 (644) 23 февраля 2011 г.
Транспорт

Танкерные перевозки: прогнозы и перспективы

с.66

Украина и Турция обсудили перспективы транспортных коридоров **с. 27**

Министерство инфраструктуры намерено усилить контроль за деятельностью автоперевозчиков **с. 45**

Чтобы не зависеть от "доброй" воли бюрократа **с. 61**

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

TRANS RUSSIA

ufi Approved Event

16-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

www.transrussia.ru

ТРАНСРОССИЯ

26-29 АПРЕЛЯ 2011
МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

8 национальных павильонов
32 страны-участницы
506 экспонентов
12.400 посетителей
18.185 м² экспозиции

Организатор:
ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru

При поддержке:
Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор:
PLASKE ПЛАСКЕ

II СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
ДорТехЭкспо – 2011

8 - 11 ноября 2011 г.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

IEC International Exhibition Centre

ООО "Международный выставочный центр"
Украина, 02660, Киев, Броварской пр-т, 15
☎ +38 044 201-11-59, 201-11-66
e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.tech-expo.com.ua

Информационная поддержка:

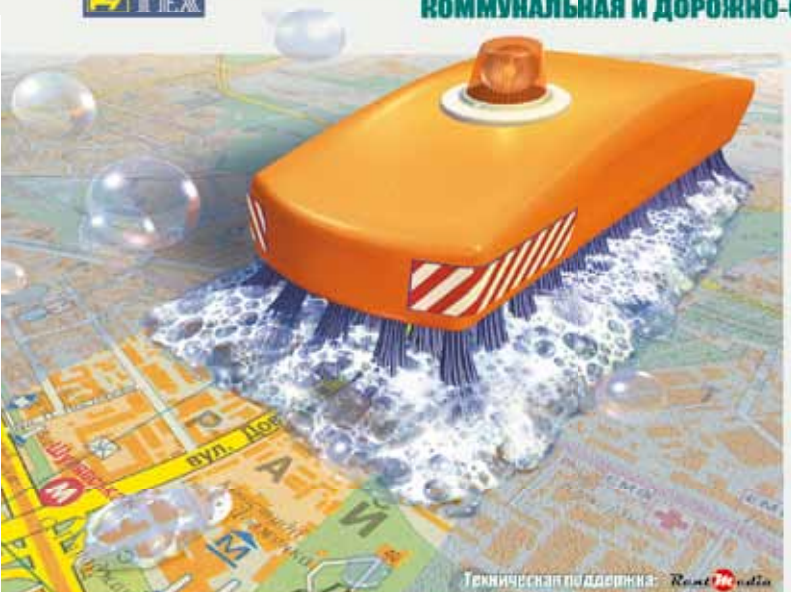
IX Международная специализированная выставка

КоммунТех – 2011

8 - 11 ноября 2011 г.

КОММУНТЕХ

ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ЖКХ, БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА, УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ, КОММУНАЛЬНАЯ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

ОРГАНИЗАТОРЫ:
Министерство регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины
ООО "Международный выставочный центр"

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Ассоциации городов Украины и общин

ООО "Международный выставочный центр"
Украина, 02660, Киев, Броварской пр-т, 15
☎ +38 044 201-11-59, 206-87-97
e-mail: lyudmila@iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua, www.iec-expo.com.ua

Уважаемые господа!

АО «ПЛАСКЕ» совместно с Ассоциацией международных экспедиторов Украины АМЭУ и Ассоциацией транспортно-экспедиторских организаций Украины «УКРВНЕШТРАНС», при поддержке Украинского национального комитета Международной торговой палаты, приглашает Вас принять участие в семинаре:

«Новый Налоговый кодекс. Системно об изменениях в налогообложении. Особенности применения Налогового кодекса при осуществлении транспортно-экспедиторской деятельности»

- **Базовые знания по новому законодательству и переходные положения.**
- **Новый учет доходов в Налоговом кодексе.**
- **Расходы по новым правилам.**
- **Основные фонды, нематериальные активы: нововведения Налогового кодекса.**
- **Налогообложение нестандартных операций.**
- **Плательщики НДС. Особенности начисления НДС в отдельных случаях.**
- **Документальное подтверждение налогового кредита по НДС.**
- **Порядок начисления и уплаты НДС. Льготы по НДС.**
- **Осуществление операций по экспорту/импорту товаров и услуг.**
- **Посреднические операции НДС для транспортных предприятий (экспедиторов, агентов).**
- **Нулевая ставка НДС для транспортных предприятий (экспедиторов, агентов).**
- **Необлагаемые операции НДС для транспортных предприятий (экспедиторов, агентов).**
- **Налог на репатриацию при выплате доходов нерезидентам в виде фрахта и экспедиторского вознаграждения.**
- **Налог на прибыль для транспортных предприятий (экспедиторов, агентов).**
- **Прочие вопросы по Налоговому кодексу для транспортных предприятий (экспедиторов, агентов).**

Дата проведения: 3-4 марта 2011 года

Место проведения: г. Киев, ул. Златоустовская, 10/12, офис 4

Начало семинара: в 09:00.

Целевая аудитория: руководители и владельцы транспортно-экспедиторских организаций; главные бухгалтеры; юристы; руководители финансовой службы.

Более подробная информация о семинаре и регистрация по адресу:
www.events.plaske.ua

За дополнительной информацией обращайтесь в АО «ПЛАСКЕ»:
Тел: +38 (048) 7 385 385; +38 (048) 7 288 288;
E-mail: **consulting@plaske.ua**

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

23 февраля 2011 г. № 8 (644)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 9
Водный транспорт 16
Железнодорожный транспорт.....21

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...26

Международное сотрудничество 26
Официальная часть.....30
Государственное регулирование 44
Отраслевое регулирование.....45
- Автомобильный транспорт.....45
- Водный транспорт.....46
- Железнодорожный транспорт 49

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....50

Организация перевозок.....50
- Автомобильный транспорт.....50
- Авиационный транспорт.....51
- Водный транспорт.....53
- Железнодорожный транспорт 56

Топливо.....58
Таможня.....60

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 61

Чтобы не зависеть от "доброй" воли бюрократа 61
Тарифы "Укрзалізниці": проекты и новации.....63
Танкерные перевозки: прогнозы и перспективы.....66

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакционная коллегия:
Татьяна Корнилова, Олег Петров, Владимир Каткевич, Галина Каткевич
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Игнатова, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9308.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9308. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В январе 2011 г. в Украине собрали 4,5 тыс. автомобилей

В январе 2011 г. украинские автозаводы суммарно произвели 4,464 тыс. автомобилей, сообщает Ассоциация автопроизводителей Украины. Эта цифра составляет всего 39% от декабря 2010 г., но почти в 2 раза превышает показатель января 2010 г., когда в стране было произведено 2,325 тыс. ед. автопродукции. Производство легковых автомобилей в январе т.г. по сравнению с декабрем 2010 г. сократилось до 4,206 тыс. ед. (на 61%), а по сравнению с январем 2010 г. увеличилось на 107%.

Производство коммерческих автомобилей в январе 2011 г. составило 93 ед. (22% к декабрю 2010 г. и 66% к январю 2010 г.). Производство автобусов в январе т.г. составило 165 ед., что составляет 45% от декабря 2010 г. и на 5% больше января 2010 г.

Более 71% общего объема производства автотранспорта в январе 2011 г. (почти 3,2 тыс. ед.) принадлежит Запорожскому автомобилестроительному заводу.

"Украинский автомобильный холдинг" закончил 2010 г. с убытком 6,6 млн грн.

2010 г. входящая в корпорацию "Богдан" компания "Украинский автомобильный холдинг" закончила с убытком 6,591 млн грн., сообщает пресс-служба компании.

В 2010 г. компания сократила чистый доход по сравнению с 2009 г. на 2,3%, или на 30,74 млн грн. — до 1,31 млрд грн.

2009 г. холдинг закончил с убытком 62,602 млн грн., сократив чистый доход на 62,71%, или на 2,247 млрд грн. — до 1,336 млрд грн. по сравнению с 2008 г.

Справка. *"Украинский автомобильный холдинг", являющийся ООО, входит в корпорацию "Богдан". Холдинг является официальным дилером компаний "Хюндай Моторс Украина", "Мега-Моторс Украина" и "АвтоВАЗ", а также осуществляет продажу автобусов "Богдан" и грузовиков Isuzu, Foton, Dong-Feng и КАМАЗ.*

"Богдан" в январе 2011 г. не производил транспортных средств

В январе т.г. корпорация "Богдан" не производила транспортных средств согласно данным ассоциации автопроизводителей "Укравтопром".

В январе 2011 г. заводы "Богдана" работали в режиме плановой технической приостановки в связи с подготовкой технологической линии к годовому производству.

Примечание. *В 2010 г. "Богдан" увеличил производство автобусов и троллейбусов на 47,1% — до 918 шт., легковых автомобилей — на 33,3% — до 19,190 тыс. автомобилей по сравнению с 2009 г.*

Справка. *Корпорация "Богдан" создана в феврале 2005 г. 20 предприятиями-производителями и реализаторами автомобильной и автобусной техники, в т.ч. Луцким автозаводом и заводом "Черкасский автобус", которые производят автобусы модельного ряда "Богдан" всех классов размерности.*

"АнтоРус" в январе 2011 г. увеличил производство в 2,1 раза

В январе т.г. автозавод "АнтоРус" (Херсон) увеличил производство в 2,1 раза, или на 34 ед. — до 66 автобусов по сравнению с декабрем 2010 г., сообщает ассоциация автопроизводителей "Укравтопром".

В январе 2010 г. завод не производил автобусов. В 2010 г. "АнтоРус" увеличил производство в 4,4 раза, или на 51 ед. — до 66 автобусов по сравнению с 2009 г.

Примечание. *В конце августа 2010 г. "АнтоРус" выиграл тендер на поставку учреждениям образования 139 автобусов вместимостью 25 мест на 44,8 млн грн.*

Справка. *Автомобильный завод "АнтоРус" основан в 2001 г., специализируется на выпуске городских и пригородных автобусов малого и среднего класса, модельный ряд представлен автобусами "Антон" и "Руслан".*

Корпорация "Эталон" в январе 2011 г. сократила производство на 65,9%

В январе т.г. корпорация "Эталон" сократила производство автобусов на 65,9%, или на 135 ед. — до 70 автобусов по сравнению с декабрем 2010 г., сообщает ассоциация автопроизводителей "Укравтопром".

Все автобусы в январе произвел "Бориспольский автомобильный завод" ("БАЗ", Киевская область). Кроме них, "БАЗ" произвел и 7 грузовиков. По сравнению с январем 2010 г. корпорация увеличила производство в 2,6 раза, или на 43 автобуса (на "БАЗе").

По уточненным данным ассоциации, в 2010 г. корпорация увеличила производство в 3,5 раза, или на 718 ед. — до 1,008 тыс. автобусов по сравнению с 2009 г.

В 2010 г. корпорация на мощностях "БАЗа" произвела также 147 грузовиков.

"Черниговский автомобильный завод" ни в январе 2010 г., ни в январе 2011 г. транспортных средств не производил.

В 2010 г. "БАЗ" произвел 698 автобусов, "ЧАЗ" — 310 автобусов.

Справка. *Корпорация "Эталон" создана в 2003 г., объединяет 21 предприятие, в частности Бориспольский и Черниговский автозаводы, ОАО "Черниговавтодеталь" и другие. Корпорация производит автобусы на мощностях "БАЗ" и "ЧАЗ" с использованием шасси индийской компании TATA, китайской FAW и российской "ГАЗ".*

"ЛАЗ" в январе 2011 г. увеличил производство на 7,1%

В январе 2011 г. компания "Львовские автобусные заводы" увеличила производство на 7,1% по сравнению с декабрем 2010 г.,

сообщает ассоциация автопроизводителей Украины "Укравтопром". Всего за 2010 г. "ЛАЗ" произвел 89 автобусов.

В январе 2010 г. завод не производил автобусов. В 2009 г. "ЛАЗ" также не производил автобусов.

Примечание. *В марте 2010 г. КМУ подписал меморандум с "ЛАЗов" о производстве им 1,5 тыс. автобусов и 500 троллейбусов для городов, которые примут матчи чемпионата Европы по футболу 2012 г.*

Справка. *"ЛАЗ" специализируется на производстве автобусов и троллейбусов, ранее назывался Львовский автобусный завод, Львовский автомобильный завод и Завод коммунального транспорта.*

"ЗАЗ" в январе 2011 г. сократил производство на 51,1%

В январе 2011 г. "Запорожский автомобилестроительный завод" сократил производство автомобилей по сравнению с декабрем 2010 г. на 51,1%, или на 3,326 тыс. автомобилей — до 3,177 тыс. ед., сообщает ассоциация автопроизводителей "Укравтопром".

"ЗАЗ" произвел в январе т.г. 3,133 тыс. легковых автомобилей, 44 — грузовых.

По сравнению с январем 2010 г. завод увеличил производство автомобилей в 12 раз, или на 2,915 тыс. автомобилей.

Примечание. *В декабре 2010 г. "ЗАЗ" увеличил производство на 32,2% — до 6,5 тыс. автомобилей. В 2010 г. завод сократил производство на 1,5%, или на 711 автомобилей — до 45,465 тыс. автомобилей.*

"Кременчугский колесный завод" в январе 2011 г. увеличил производство на 55%

"Кременчугский колесный завод" в январе 2011 г. по сравнению с соответствующим периодом 2010 г. увеличил производство на 55% — до 227,2 тыс. колес, сообщает пресс-служба предприятия. В настоящее время завод работает в нормальном режиме.

Справка. *"Кременчугский колесный завод" производит стальные колеса для автомобилей и сельскохозяйственной техники. "Кременчугский колесный завод" в 2010 г. по сравнению с 2009 г. увеличил производство на 41,3%, или на 631,98 тыс. шт. — до 2,160 млн колес.*

"КрАСЗ" в январе 2011 г. увеличил производство на 43,5%

В январе 2011 г. "Кременчугский автосборочный завод" увеличил производство на 43,5%, или на 229 ед. — до 756 автомобилей по сравнению с декабрем 2010 г., сообщает ассоциация автопроизводителей Украины "Укравтопром".

В январе завод производил только легковые автомобили.

По сравнению с январем 2010 г. завод сократил производство автомобилей на 47,1%, или на 673 автомобиля.

Примечание. *В декабре 2010 г. "КрАСЗ" сократил производство на 15,7% — до 527 автомобилей. В 2010 г. "КрАСЗ" увеличил производство на 69,2%, или на 2,593 тыс. — до 6,341 тыс. автомобилей по сравнению с 2009 г.*

Справка. *Совместное украинско-российское предприятие "КременчугАвтоГАЗ" основано в 1995 г. "Горьковским автомобильным заводом" и "Кременчугским опытно-экспериментальным механическим заводом", затем в июле 2001 г. перерегистрировано в ООО "Кременчугский автосборочный завод".*

"АвтоКрАЗ" изготовил первые комбинированные дорожные машины с оборудованием Rasco

ХК "АвтоКрАЗ", совместно с хорватской компанией Rasco, изготовила комбинированную дорожную машину на базе популярной модели самосвала КрАЗ-65055 колесной формулы 6х4 с универсальным навесным оборудованием Rasco для зимнего содержания дорог. На первые модели оборудование монтировалось при участии хорватских специалистов компании Rasco.

Комбинированная дорожная машина КрАЗ-65055 "Дорожник" со снегоуборочным и антигололедным оборудованием компании Rasco предназначена для расчистки от снега автомагистралей и дорог населенных пунктов, а также нанесения на дорожное покрытие антигололедных реагентов, препятствующих обмерзанию дорог и созданию на них снежного наката.

Универсальность комбинированной дорожной машины в том, что после снятия оборудования она может использоваться как самосвал или как база для другого оборудования для содержания дорог.

"Дорожник" оборудован роторным разбрасывателем SOLID легкой модульной конструкции с резервуарами: для твердых реагентов — объемом 9 куб. м, для жидкого реагента — объемом 2,8 тыс. л.

Легкий монтаж/демонтаж разбрасывателя на самосвальный кузов автомобиля обеспечивает система опор ро-ро.

Электронная система управления оборудованием обеспечивает его работу в автоматическом режиме и осуществляет качественный контроль параметров работы оборудования.

Снегоуборочный отвал состоит из 4 секций, его конструкция позволяет преодолевать препятствия высотой до 6 см в "плавающем" режиме без участия водителя. Он оснащен вспомогательными колесами, сменными стальными ножами, бордюрными отбойниками и противоснежной защитой кабины автомобиля. Системы наклона и поворота отвала позволяют производить очистку снега левой и правой сторон дороги под углом 30° и 36°.

Разбрасыватель антигололедных реагентов — легкой модульной конструкции, имеет высококачественное антикоррозийное покрытие. Дно разбрасывателя, выпускное сопло и распределительная тарелка изготовлены из нержавеющей стали.

Первые 20 "Дорожников" компания изготовит под выигранные тендеры в течение февраля—марта 2011 г.

"АвтоКрАЗ" намерен поставить г. Донецку 8 мусоровозов в 2011 г.

ХК "АвтоКрАЗ" планирует поставить в Донецк 8 мусоровозов КрАЗ Н12.2 с оборудованием компании "Влив" в 2011 г., сообщил гендиректор предприятия С. Сазонов. По его словам, данный двухосный автомобиль предназначен для механического сбора твер-

дых бытовых отходов, их уплотнения, транспортировки и механической выгрузки в местах утилизации и захоронения. Мусоровоз может применяться в различных технологических системах сбора и вывоза мусора в больших и малых городах.

"На этот автомобиль у нас есть заказы на несколько десятков. Первая партия — 8 авто — планируется для Донецка. Подписаны договоры на эксплуатационные испытания с донецкой мэрией. Сейчас даем им 1 автомобиль, чтобы они его оценили и попробовали", — отметил гендиректор предприятия.

Автомобильное шасси КрАЗ Н12.2 с компоновочной схемой "кабина над двигателем", колесной формулой 4х2. Кабина автомобиля имеет каркасно-панельную конструкцию из стального каркаса и стеклопластиковых панелей, оборудована эргономичными панелью приборов и сидением, рулевой колонкой, регулируемой по углу наклона и высоте, системой климат-контроля. На пружинной подвеске с 4 гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. Бытовые отходы из приемного отделения перемещаются в кузов мусоровоза плитой прессующего механизма и доуплотняются специальной плитой, чем достигается высокая степень уплотнения. Один прессовальный цикл длится около 23 сек., объем бункера мусоровоза — 17 куб. м. Допустимая масса перевозимых отходов — 6,3 тыс. кг. Выгрузка твердых бытовых отходов из бункера осуществляется выталкивающей плитой при поднятой задней загрузочной части. Время разгрузки мусоровоза — 30—45 сек.

Справка. *Научно-производственная коммерческая фирма "Влив" специализируется на производстве коммунальной техники и внедрении эффективных комплексных решений экологически чистого сбора твердых бытовых отходов, крупногабаритных и строительных отходов.*

"Укравтодор" выбрал "АвтоКрАЗ" для поставки 20 автомобилей "Дорожник"

"Укравтодор" выбрал производителя большегрузных автомобилей ХК "АвтоКрАЗ" для поставки подразделениям госслужбы 20 автомобилей "Дорожник" со снегоуборочным и антигололедным оборудованием на базе модели КрАЗ-65055, сообщил гендиректор предприятия С. Сазонов. По его словам, поставка будет осуществлена благодаря тому, что в феврале "АвтоКрАЗ" выиграл несколько тендеров "Укравтодора".

Машины будут поставлены в разные регионы Украины. "Первые 3 машины пойдут заказчикам уже в этом месяце (феврале 2011 г.)", — отметил С. Сазонов.

"АвтоКрАЗ" намерен начать производство грузовиков с интегральным капотом в ноябре 2011 г.

Производитель большегрузных автомобилей холдинговая компания "АвтоКрАЗ" намерена начать серийное производство грузовиков с интегральным (откидывающимся) капотом в ноябре 2011 г., заявил гендиректор предприятия С. Сазонов.

"Мы сегодня работаем над автомобилем с интегральным капотом колесной формулы 6х4 и 6х6. Интегральный современный капот — пластиковый и будет отбрасываться вперед", — сказал он.

На новом автомобиле будет установлен новый 6-цилиндровый двигатель, изготовленный в Ярославле (Россия) по лицензии французской Renault.

"Мощность двигателя варьируется и может достигать 370—400 л.с.", — подчеркнул С. Сазонов. Он также добавил, что опытный автомобиль холдинг выпустит в начале марта 2011 г.

Производство грузовиков в РФ в январе 2011 г. увеличилось в 2,8 раза

Производство грузовых автомобилей в январе т.г. составило 8 тыс. ед., сообщает *Росстат*.

"КАМАЗ" в январе 2011 г. выпустил более 2,5 тыс. машинокомплектов, увеличив производство почти в 1,5 раза. Главный сборочный конвейер "КАМАЗа" строго выдерживал суточный темп выпуска — 180 грузовых автомобилей или шасси. Нефтекамский автозавод в январе т.г. изготовил 838 автосамосвалов, что в 2,5 раза превышает показатели аналогичного периода 2011 г. "ГАЗ" после корпоративного отпуска возобновил производство в прежнем режиме 25.01.2011 г.

Выпуск автобусов в России в январе 2011 г. вырос в 5 раз — до 1,4 тыс. ед. В частности, "НЕФАЗ" выпустил 50 пассажирских автобусов, увеличив производство на 20%.

Автомобилю КАМАЗ — 35 лет

16.02.1976 г. с единственной нитки главного сборочного конвейера сошел первый грузовик — КАМАЗ-5320.

КАМАЗ-5320 оснащался дизельным двигателем в 210 л.с. и мог перевозить до 8 т груза. Первая партия автомобилей сразу же была отправлена в Москву для представления делегатам очередного съезда КПСС. Самый первый КАМАЗ еще в строю и хранится в качестве ценного экспоната в Научном техническом центре автозавода.

До конца 1976 г. были собраны 5 тыс. машин в 4 моделях. На 2 году массового выпуска автомобилей КАМАЗ стал рентабельным. Годом ранее — в 1977 г. — завод начал экспортировать свои автомобили в дальнее зарубежье. Через 5 лет, к моменту пуска своей второй очереди, производство освоило уже 8 моделей, среди них были такие модели, как седельный тягач КАМАЗ-5410, самосвал КАМАЗ-5511 и первый полноприводник марки КАМАЗ-4310. Парк КАМАЗов в СССР и странах-импортерах вырос за эти годы до 250 тыс.

В 1988 г. предприятие изготовило свой миллионный автомобиль. 1988 г. знаменателен и наивысшими объемами производства — почти 128 тыс. машин.

"Ростехнологии" хотят купить "МАЗ" за долю в "КАМАЗе"

"Ростехнологии" готовы предложить правительству Беларуси миноритарный пакет "КАМАЗа" в обмен на весь Минский автомобильный завод, сообщил глава госкорпорации С. Чемезов. По словам С. Чемезова, Беларусь получит не более 25% акций. Оценка стоимости "МАЗа" еще не проводилась, отметил глава "Ростехнологий".

В настоящее время покупкой "МАЗа" интересуются в т.ч. и китай-

ские конкуренты "КАМАЗа", чье появление на российском рынке через "МАЗ" было бы для "КАМАЗа" крайне нежелательным, подчеркнул С. Чемезов.

Как заявил председатель госкомитета по имуществу Беларуси Г. Кузнецов, "МАЗ" включен в программу приватизации белорусских госактивов и оценен в $2,5 млрд. Российская компания "КАМАЗ" в это же время на ММВБ стоила $2,05 млрд, а для последних крупных сделок была оценена в $2,5 млрд. "МАЗ" должен быть в разы дешевле "КАМАЗа", ведь он меньше его и по объему производства, и по выручке, отмечают источники газеты *Ведомости*. При этом возможности расширения производства "МАЗа" ограничены из-за того, что завод находится в Минске.

В Беларуси более высокие политические риски, чем в России, т.е. покупатель имеет право на дисконт, отмечают эксперты. По их словам, белорусы часто начинают торг за приватизируемые компании с завышенных оценок, однако потом снижают требования.

Минский автозавод выпускает грузовики того же размера и ценового диапазона и является основным конкурентом "КАМАЗа" на российском рынке. "МАЗ" интересен "КАМАЗу" как возможность увеличения продаж агрегатов — двигателей, кабин, коробок передач. Агрегатная база может быть разработана совместно с немецкой Daimler, партнером и акционером "КАМАЗа", отметил С. Когогин.

Условия организации холдинга, озвученные белорусской стороной, существенно отличаются от предложения "Ростехнологий", о котором говорил глава российской госкорпорации С. Чемезов. Белорусский вице-премьер В. Семашко заявил, что автомобильный холдинг будет создан на паритетных условиях. Гендиректор "Ростехнологий" предлагал обмен 100% акций "МАЗа" на долю в "КАМАЗе". "Это будет не продажа акций "МАЗа", а передача определенного пакета акций на паритетных условиях", — отметил В. Семашко.

Для оценки российских и белорусских компаний планируется привлечь независимую международную компанию. В холдинг, создание которого предполагается совместно с российскими коллегами, с белорусской стороны, помимо "МАЗа", могут войти Борисовский завод автотракторного электрооборудования (БАТЭ), "Белшина", Минский моторный завод и завод "Гидроусилитель". С российской стороны, кроме "КАМАЗа" — Ярославский и Тутаевский моторные заводы. Также планируется создать единую сбытовую и сервисную сеть.

Вице-премьер В. Семашко подчеркнул необходимость сохранения баланса переданных новой компании акций, при этом белорусская сторона планирует сохранить контроль над "МАЗом".

Примечание. *В настоящее время "Ростехнологиям" принадлежат 49,9% акций "КАМАЗа", около 27% — инвесткомпании "Тройка Диалог", 11% — немецкому Daimler и 4% — ЕБРР. "МАЗ" на 100% принадлежит белорусскому государству.*

"МАЗ" модернизирует кабину

В 2010 г. на заводе началась подготовка к работам по созданию принципиально новой кабины для автомобилей МАЗ. Обновленная часть автомобиля была установлена на образцы некоторых моделей новой техники, которые были продемонстрированы на выставках Минского автозавода в конце 2010 г. Запуск серийного производства кабин планировался на февраль 2011 г.

Были определены первоочередные действия, в кратчайшие сроки разработаны и согласованы планировочные решения, обозначена очередность внедрения мероприятий. Это позволило обеспечить наращивание мощностей производства каркасов семейства 6430 до 70—80 кабин в сутки.

Большая кабина с высокой крышей — наиболее комфортабельный вариант для международных и междугородных перевозок. Кабина оборудована двумя широкими (700 мм) спальными местами. По желанию заказчика кабина может быть оборудована кондиционером и независимым воздушным отопителем для поддержания температуры при выключенном двигателе.

Основное преимущество новых кабин заключается в применении новой панели приборов и рабочего места водителя. При обновлении интерьера кабины применяются новые современные технологии изготовления деталей салона (обивок, панели приборов, сидений и др.). Ведется работа над повышением коррозийной стойкости кабин МАЗа. Для этого разрабатывается новая конструкция боковин. Для повышения надежности будет внедрена новая конструкция переднего подрессоривания.

Партнеры из VDL посетили "НЕФАЗ" с деловым визитом

На Нефтекамском автозаводе с деловым визитом побывала делегация бельгийско-нидерландского концерна VDL.

За 4 года сотрудничества на Нефтекамском автозаводе серийно стала выпускаться целая линейка пассажирских автобусов совместного производства — городской, междугородный, туристический, 15-метровый и 18-метровый сочлененные автобусы.

В настоящее время идет изготовление 4 туристических лайнеров, сочлененного автобуса VDL-НЕФАЗ-52999.

Все европейское оборудование, которым оснащается автобусное производство завода, проектируется и заказывается совместно с партнерами VDL. В 2011 г. завод приобретает еще один лазерный комплекс из Германии для резки неметаллов.

"Автодизель" увеличил объемы производства на 60%

По итогам января—декабря 2010 г. с конвейера Ярославского моторного завода сошло 40,273 тыс. двигателей, тогда как в 2009 г. — 25,036 тыс. двигателей. Таким образом, объем производства двигателей завода за 2010 г. в 1,6 раза превысил аналогичные показатели 2009 г.

Рост объемов производства связан с увеличением заказов со стороны основных потребителей продукции предприятия, таких как автомобильный завод "Урал" "Группа ГАЗ" и Минский автомобильный завод. В течение 2010 г. автозавод "Урал" получил 10,919 тыс. двигателей ЯМЗ, тогда как за аналогичный период 2009 г. — 6,683 тыс. двигателей.

В 2010 г. завод выпустил запасных частей на сумму 2330 млн руб., что в 1,6 раза больше, чем в 2009 г. Также в 2010 г. "Автодизель" произвел 20,272 тыс. коробок передач (рост 61%), 47,788 тыс. дисков сцепления (рост 50%) и 352 стационарных силовых установки (рост 2,8 раза).

Поставки двигателей завода на вторичный рынок увеличились в 1,5 раза — с 5,159 тыс. двигателей до 7,705 тыс. двигателей. За 2010 г. на вторичный рынок поставлено запчастей на сумму 2563 млн руб., что в 1,5 раза больше показателей 2009 г. на сумму 1661 млн руб.

Предприятие продолжает эффективно реализовывать программу снижения издержек, что в течение 2010 г. привело к экономии свыше 1 млрд руб.

В 2010 г. продолжилась реализация стратегии развития предприятия, основанной на внедрении 2 новых продуктовых проектов — ЯМЗ-650 и ЯМЗ-530. За 2010 г. выпущено и реализовано 939 двигателей семейства ЯМЗ-650 экологического класса Евро-3, основными потребителями которых являются автозавод "Урал" и "МАЗ". Кроме этого, двигатели семейства ЯМЗ-650 стандарта Евро-3 адаптированы к автомобильной технике "МЗКТ", "Тонар", "АвтоКрАЗ". Ведутся испытания автомобилей МАЗ и МЗКТ с двигателями ЯМЗ-651 стандарта Евро-4, готовятся к испытаниям с двигателями ЯМЗ-651 автомобили "Урал" и КрАЗ.

"Автодизель" успешно развивает проект по внедрению в производство нового семейства рядных дизельных двигателей ЯМЗ-530. Ведутся работы по обеспечению технических требований потребителей в части разработки оригинальных модификаций и комплектаций. Изготовлено более 50 опытных образцов двигателей семейства ЯМЗ-530, предназначенных для стендовых и эксплуатационных испытаний. Началось изготовление опытно-промышленной партии. Двигатели сертифицированы на соответствие нормативам Евро-4. 20 опытных образцов проходят испытания в составе автомобилей и автобусов у потребителей, суммарный пробег превышает 300 тыс. км.

На "Автодизеле" активно внедряются международные автомобильные стандарты ISO TS 16 949. Проводится комплексное обучение специалистов предприятия всех уровней по вопросам управления качеством, полученные знания и навыки находят применение непосредственно на рабочих местах. В 2010 г. открыт модернизированный Центр развития персонала, где основное внимание уделяется подготовке работников, обучению инструментам производственной системы, обеспечению безопасности труда и совершенствованию профессиональных навыков.

Грузовики должны потреблять не более 5,6 л топлива на 100 км

Расход топлива для грузовиков в странах ЕС ограничили 5,6 л на 100 км.

Речь идет о малых грузовиках полной массой до 3,5 т, которые к 2020 г. должны уменьшить потребление на 1/4 и расходовать не более 5,6 л топлива на 100 км пробега. Соответствующий закон в последнем чтении одобрил Европарламент, сообщает *zr.ru.*

Главной целью постановления является защита окружающей среды, поэтому законодатели оперировали цифрами выбросов CO_2 в атмосферу. Показатель расхода в 5,6 л на 100 км, например, соответствует 147 гр CO_2 на километр пути. Это как раз на четверть меньше, чем средний показатель для данного вида транспорта на уровне 200 гр в настоящее время. Определена также промежуточная цифра — 175 гр CO_2 на километр, которая станет обязательной для всех малых грузовиков уже в 2014 г. С момента принятия данного постановления нарушение требования грозит крупными штрафами для владельцев автопарков.

Главным достижением законодателей можно считать победу над мощным лобби со стороны стран-автопроизводителей, которые всячески препятствовали принятию нового закона. Тем не менее, успех оказался неполным, так как первоначальная цифра планировалась еще жестче — на уровне 135 гр CO_2 на километр. По подсчетам инициаторов закона, на долю малых грузовиков в ЕС приходится около 10% всех вредных выбросов на транспорте.

Примечание. *Стало известно об аналогичных планах американцев, которые решают подобные вопросы на уровне администрации президента и экологических ведомств. Они рассматривают решение проблемы в перспективе до 2025 г. К этому сроку легковые автомобили в Америке по расходу топлива должны будут укладываться в 3,8 л на 100 км, а пикапы и внедорожники — в 5 л.*

DAF Trucks — бронзовый призер рынка

В 2010 г. компания DAF Trucks укрепила свои позиции на европейском рынке тяжелых грузовиков, уверенно заняв 3 место с долей 15,2%.

10 лет назад голландская компания DAF Trucks в ведущей семерке производителей тяжелых грузовиков (полной массой свыше 15 т) была аутсайдером. В настоящее время ситуация кардинально изменилась — компания уверенно занимает 3 место: доля в этом сегменте возросла с 14,8% в 2009 г. до 15,2% в 2010 г. Более того, DAF Trucks лидирует на рынке тяжелых грузовиков в таких странах, как Голландия, Бельгия, Великобритания, Чехия, Польша, Португалия и Венгрия. В Германии и Италии компания является крупнейшим импортером.

В 2010 г. в 27 странах ЕС, а также Норвегии и Швейцарии, было зарегистрировано около 183 тыс. грузовиков полной массой свыше 15 т. Это на 9% больше, чем в 2009 г. (168 тыс.). По прогнозам, европейский рынок новых тяжелых грузовиков в 2011 г. возрастет до 210—240 тыс. автомобилей.

Строительные новинки Liebherr

Крупнейший производитель строительной техники — компания Liebherr покажет немало интересного на выставке Samoter-2011, которая будет проходить в Вероне 2—6.03.2011 г. Компания представит 12 образцов техники.

На стенде площадью 2,4 тыс. кв. м можно будет увидеть 2 новые модели. Самосвал с шарнирно-сочлененной рамой (модель TA230) имеет колесную формулу 6x6 и может перевозить до 30 т груза. Кузов имеет полезную вместимость 14,2 куб. м и при помощи

мощной гидравлики поднимается всего за 12 секунд — на угол до 70 градусов. Самосвал TA230 оснащен 10,5 л турбодизелем мощностью 367 л.с. и автоматической 8-ступенчатой коробкой передач. Максимальная скорость — 57 км/ч.

Вторая новинка — колесный экскаватор A918. Машина имеет полную массу до 19,5 т и может комплектоваться различными ковшами полезным объемом от 0,17 до 0,95 куб. м. Модель оснащена 4,58 л турбодизелем с системой впрыска Common Rail, развивающим 136 л.с. Максимальная скорость — 30 км/ч.

Самосвальные полуприцепы с горизонтальной разгрузкой от компании Fliegl

Немецкая компания Fliegl разработала и начала продажи новых полуприцепов для асфальта с горизонтальной разгрузкой. Новая техника незаменима в тех случаях, когда приходится проводить асфальтирование в тоннелях, под деревьями, под линиями электропередач, т.е. везде, где опасно или невозможно поднять кузов.

Вывалка асфальта осуществляется за счет движения разгрузочной стенки с мощным приводом. Так, полуприцеп вместимостью 17 куб. м может быть разгружен всего за 30 секунд.

Еще одним достоинством полуприцепов является то, что при вывалке материала они не испытывают местных перегрузок и поэтому могут быть изготовлены из листа уменьшенной толщины, что снижает массу.

Новые полуприцепы можно использовать для перевозки щебня и других сыпучих материалов.

Грузовые шины Michelin получили награду Heavy Duty Trucking

Шины Michelin X One XDA Energy были признаны одним из 20 лучших продуктов для тяжелых грузовиков во время выставки Technology & Maintenance Council Transportation Technology Exhibition, посвященной новым технологиям в сфере перевозок.

Michelin X One XDA Energy являются самыми топливоэффективными шинами для ведущей оси на рынке Северной Америки благодаря инновационному исполнению брекеров и продвинутым технологиям изготовления резиновых смесей. Широкие одинарные шины выполнены по технологии Infini-Coil, т.е. их конструкция включает в себя более 0,4 км металлокорда, проложенного по всей длине под короной протектора. Infini-Coil снижает уровень деформации каркаса и стабилизирует пятно контакта, уменьшая неравномерный износ. Кроме этого, ламелирование Matrix Siping помогает обеспечить дополнительное тяговое усилие на сухой и скользкой поверхности с помощью того, что ламели замыкаются и обеспечивают сцепление на уровне цельных блоков. Шины доступны в типоразмерах 445/50R22.5 и 455/55R22.5.

С 2000 г. шины семейства X One позволили автопаркам на 10% повысить эффективность потребления топлива, сэкономив более 270 млн л горючего и уменьшив выбросы углекислого газа на 730 тыс. т. Michelin предлагает шины этой линейки для магистральных и внедорожных грузовиков, городского транспорта, мусоровозов и "домов на колесах". Кроме того, отделение Michelin Retread Technologies (MRT) также предлагает несколько возможностей по восстановлению этих грузовых шин, сообщает *Colesa.ru*.

Прибыль Bridgestone в 2010 г. выросла на 226,6%

Чистая прибыль японского производителя шин Bridgestone Corp. в 2010 г. выросла на 226,6% и составила $602 млн, отмечается в опубликованном финансовом отчете компании.

Объем продаж японской компании за отчетный период вырос на 19,5% и составил $10,7 млрд. Операционная прибыль компании в 2010 г. составила $700 млн, что на 385,2% выше операционной прибыли в 2009 г.

Справка. *Компания Bridgestone основана в 1931 г. и в настоящее время входит в тройку лидеров среди производителей шин в мире (наряду с Michelin и Goodyear). Компания производит продукцию под брендами Bridgestone и Firestone.*

Подорожание шин в 2011 г.

О новых повышениях цен, вызванных резким подорожанием сырья, объявили Michelin, Yokohama, Continental и Federal. Michelin увеличит стоимость всех своих шин, продаваемых в Европе, на 4—7,5% в период 1.03—1.06.2011 г.

Американское отделение Continental объявило о 6% повышении цен на все легковые и легкогрузовые шины под брендами Continental и General на рынке США. Увеличение цены произойдет 1.04.2011 г. и может варьироваться в зависимости от модели и типоразмера.

Компания Yokohama, до этого уже поднявшая цены на японском рынке, приняла решение повторить этот шаг и в Северной Америке, где с 1.03.2011 г. подорожают все легковые и легкогрузовые шины (на 8%).

Federal Tire также присоединилась к другим шинным компаниям и заявила, что увеличит стоимость всех своих легковых и легкогрузовых шин на 12%, отметив, что этот показатель может измениться в зависимости от модельного ряда. Цены вырастут 1.03.2011 г.

"АвтоВАЗ" создаст производство колес мирового уровня

ОАО "АвтоВАЗ" может создать совместное предприятие с немецкой компанией, производящей колеса, сообщает пресс-служба "АвтоВАЗа". У компании есть подписанный меморандум о взаимопонимании, который определяет параметры и сроки выделения данного производства.

"Скоро будет объявлено о создании дочернего общества, которое будет развиваться с участием партнера — немецкой компании. Речь идет об одном из крупнейших в мире производителей колес. Созданное предприятие будет работать на территории АвтоВАЗа", — отмечается в сообщении компании. При этом в "АвтоВАЗе" не уточняют, о каком именно производителе идет речь.

Примечание. *В России существует несколько зон, где расположено производство автокомпонентов мирового уровня. Как правило, эти кластеры находятся в тех же регионах,*

где и крупнейшие автосборочные предприятия: в ОЭЗ "Алабуга" (Татарстан), С.-Петербурге, Калужской области.

Опубликован рейтинг самых опасных дорог в РФ

Межрегиональный общественный центр "За безопасность российских дорог" опубликовал очередной годовой рейтинг самых опасных и безопасных дорог России. Эксперты Центра каждый год составляют рейтинг безопасности дорог в регионах России. В текущий отчет по результатам 2010 г. вошли 25 регионов. Основными критериями рейтинга являются: аварийность на дорогах России, количество погибших в ДТП, количество пострадавших в ДТП, количество автомобилей в России, количество населения. Место в рейтинге определяется путем отношения числа ДТП, произошедших из-за неудовлетворительного состояния дорог, к общему количеству аварий. Средний по России показатель составляет 21%.

Среди лидеров по количеству аварий Казань, Челябинск, Нижний Новгород, Уфа, Пермь и Самара. В этих регионах дорожные проблемы решаются крайне медленно. В Казани количество ДТП из-за плохих дорог составляет 83,88% от общего числа. В Самаре этот показатель равен 54%.

В список регионов с удовлетворительным состоянием дорог попали Архангельск, Оренбург, Омск, Воронеж, Барнаул, Ярославль, Санкт-Петербург, Волгоград, Киров, Новосибирск и Ижевск. В этих городах соотношение количества аварий из-за плохих дорог и общего количества ДТП составляет от 44,39% (Архангельск) до 30,77% (Ижевск). Эксперты Центра отмечают, что в Петербурге этот показатель растет уже второй год.

В группу регионов с высокими показателями безопасности вошли Тюмень, Ульяновск, Екатеринбург, Саратов, Липецк, Пенза, Москва, Рязань. У лидера рейтинга — Тюмени — наименьший показатель аварийности по причине неудовлетворительного состояния дорог — всего 5,22%. В Москве, городе с одним из самых высоких дорожных бюджетов, число ДТП из-за плохих дорог, по оценкам экспертов Центра, год от года растет. В 2010 г. количество ДТП в Москве из-за плохих дорог составило 26,79% от общего числа аварий.

Стартовало строительство автомагистрали вокруг Черного моря

Протяженность трассы составит 7 тыс. км, и дорога пройдет через 12 стран, сообщает турецкое издание *Haberturk*. Основной маршрут трассы и соединительные дороги пройдут по территории Турции, Грузии, Армении, Азербайджана, России, Украины, Молдовы, Румынии, Болгарии, Сербии, Албании и Греции.

Однако Азербайджан согласился на прокладку этой дороги с оговорками. "Из-за оккупации своих территорий Арменией, Баку не желает иметь с этой страной никаких связей", — отмечает турецкое издание. В случае присоединения Армении к данному проекту, который может спровоцировать косвенное сотрудничество Азербайджана с Арменией, Баку отзовет свою подпись из соглашения по строительству Черноморской кольцевой дороги.

Страны-участницы проекта кольцевой дороги планируют оказывать друг другу помощь в проектировании, строительстве, техобслуживании и эксплуатации автомагистрали, а также в управлении ее развитием. Ожидается, что строительство, эксплуатация и реконструкция автомагистрали будут финансироваться за счет государственных и частных средств. Возможно использование денег из фондов Евросоюза и займов международных финансовых институтов.

Документ направлен на укрепление взаимодействия государств-членов Организации Черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС) в строительстве и реконструкции дорог в составе международной кольцевой автомобильной магистрали вокруг Черного моря. Меморандум будет действовать в течение 10 лет с момента вступления в силу и автоматически продлеваться на 5 лет, если 2/3 сторон не выступят за прекращение его действия. Все возражения должны быть высказаны не менее чем за год до истечения 10-летнего срока или каждого срока продления.

В 2011 г. в Подмосковье будет построено 75 отстойников для большегрузов

В 2011 г. в 30-километровой зоне от Московской кольцевой дороги начнется строительство 75 отстойников для большегрузов. С помощью них городские власти надеются разгрузить движение в Москве, сообщил первый замруководителя центра организации дорожного движения правительства Москвы А. Арифулин. Он отметил, что после завершения строительства этих стоянок городские власти вновь начнут обсуждать вопрос об ограничении движения большегрузных автомобилей по МКАДу и третьему транспортному кольцу в дневное время. "Но просто построить стоянки для фур мало, необходимо провести переговоры с владельцами крупных торговых сетей, которые должны согласиться перестроить график работы и принимать товар ночью", — отметил А. Арифулин. Он добавил, что только после завершения этих переговоров станет вопрос о запрете въезда фур в город.

АВИАЦИЯ

По прогнозу IATA, к 2014 г. объем пассажирских авиаперевозок возрастет на 32%

По прогнозу Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), к 2014 г. объем пассажирских авиаперевозок возрастет на 32%, а число перевезенных пассажиров — до 3,3 млрд человек (с 2,5 млрд человек в 2009 г.).

Ожидается, что причиной перемен станет рост пассажиропотока из Китая. По прогнозам IATA, на долю Китая в 2014 г. будет приходиться 214 млн из 800 млн новых пассажиров по всему миру. Поток

авиапассажиров из России увеличится на 11%.

Объем грузовых авиаперевозок к 2014 г., по мнению экспертов ассоциации, достигнет 38 млн т против 26 млн т в 2009 г.

Справка. *В декабре 2010 г. эксперты IATA пересмотрели прогноз доходов авиационной отрасли в 2011 г., увеличив его с $5,3 млрд на $9,1 млрд. В 2010 г. доход авиаперевозчиков по всему миру составил $15,1 млрд, в то время как в 2009 г. игроки авиаотрасли потеряли $9,9 млрд.*

В IATA входят 230 авиакомпаний, среди которых Lufthansa, Air Canada, Singapore Airlines и многие другие.

Серьезные убытки авиакомпании понесли из-за извержения вулкана Эйяфьятлайокудль в Исландии в апреле 2010 г. IATA оценила потери авиаотрасли в $1,7 млрд, сообщает aviaport.ru.

В 2010 г. количество полетов между Европой и Россией увеличилось

По данным Евроконтроля, количество полетов в Европе в 2010 г. составило 9,49 млн — всего на 0,8% больше, чем в 2009 г. Наибольший рост количества полетов был отмечен в сегменте лоукост-перевозок — 6,9% по сравнению с предыдущим годом, хотя увеличение шло неравномерно и замедлилось к концу года. Основной рост сконцентрировался на маршрутах из нескольких стран: Турции, Италии, Украины и Германии. При этом направления между Россией и Европой "стали отчетливым источником роста" в 2010 г. Два государства — Великобритания и Ирландия — сократили количество полетов, что можно объяснить длительным закрытием аэропортов весной 2010 г. из-за извержения вулкана Эйяфьятлайокудль.

Примечание. *В 2011 г., по прогнозам организации, количество полетов должно возрасти примерно на 3,6%. Это произойдет в т.ч. благодаря тому, что авиакомпании продолжат увеличивать емкости, чтобы ответить на растущий спрос после экономического кризиса.*

Согласно отчету Евроконтроля среднее время задержки на рейс увеличилось в 2010 г. с 1,6 до 2,7 мин.; показатель отмены рейсов (исключая период извержения исландского вулкана) возрос в 2,5 раза по сравнению с предыдущим годом. В общей сложности из-за погоды, вулкана, забастовок и недостатка ВС было отменено 175 тыс. запланированных рейсов, сообщает *ato.ru.*

Китайские авиакомпании начинают экспансию на международные рынки

Ведущие китайские авиакомпании озвучили планы своего развития на ближайшее будущее. Основной упор будет сделан на увеличение количества рейсов, в первую очередь международных. Это стало возможным благодаря быстрому экономическому развитию страны.

По словам главы авиакомпании China Eastern Airlines Лю Шаоюна, в планах перевозчика существенно увеличить к 2015 г. количество международных рейсов. В частности, отношение выполняемых международных рейсов к внутренним должно составить 4 к 6, в то время как в настоящее время они соотносятся как 3 к 7. Авиакомпания уже приступила к реализации намеченной цели и объявила об открытии новых рейсов между Китаем и Италией. В частности, 16.02.2011 г. China Eastern Airlines подписала код-шеринговое соглашение с итальянской авиакомпанией Alitalia, согласно которому уже 29.03.2011 г. начнут выполняться полеты на линии Шанхай—Рим (4 раза в неделю на самолетах Airbus A340-300), и в планах перевозчика увеличить число выполняемых рейсов до 8 в неделю. Кроме того, соглашение предусматривает расширение сотрудничества авиакомпаний на линии Пекин—Рим (рейсы будут открыты с 15.06.2011 г.).

Авиакомпания Air China заявила о расширении маршрутной сети в Германии. В период летнего расписания (с 27.03.2011 г.) перевозчик начнет выполнять рейсы из Пекина в Дюссельдорф.

В настоящее время Air China уже летает в Мюнхен и Франкфурт. Кроме того, с 11.05.2011 г. планируется открытие рейсов между Пекином и Афинами. Рейс будет выполняться 2 раза в неделю через Мюнхен.

О расширении международных маршрутов заявила и авиакомпания China Southern Airlines, которая с 8.04.2011 г. 3 раза в неделю будет выполнять полеты в Окленд (Новая Зеландия). Рейсы будут выгодны как China Southern, так и Новой Зеландии, которая рассчитывает привлечь большое количество туристов, в т.ч. делающих пересадку в Новой Зеландии при перелете в Австралию или США. Ставка делается на китайцев со средним достатком, сообщает *ato.ru.*

Alitalia лидирует в Европе по росту пассажиропотока

По данным Ассоциации европейских авиакомпаний (AEA), в течение 11 месяцев 2010 г. итальянская Alitalia показала наибольший рост пассажиропотока по сравнению с другими перевозчиками региона. В частности, рост числа пассажиров Alitalia (7,4%) оказался почти в 3 раза выше, чем у других компаний-членов Ассоциации (в среднем 2,7%).

Всего за прошлый год Alitalia обслужила 23,4 млн пассажиров, что на 1,6 млн человек (или на 7,4%) больше, чем год назад. Показатель загрузки составил 70,5%, что на 5% больше, чем в 2009 г., сообщает *Украинский авиационный портал.*

К 2031 г. американские авиакомпании будут перевозить 1,3 млрд пассажиров ежегодно

Согласно прогнозам Федеральной авиационной администрации США (FAA) в ближайшие 20 лет совокупное количество рейсов, выполняемых американскими авиакомпаниями, возрастет более чем в 2 раза.

Количество перевозимых пассажиров уже к 2021 г. составит 1 млрд чел. в год (согласно прошлогоднему прогнозу, достижение такого уровня ожидалось лишь к 2023 г.).

FAA прогнозирует, что в 2011 г. число пассажиров, перевозимых авиакомпаниями США, увеличится на 3,5% по сравнению с 2010 г. и составит 737,4 млн чел. Ежегодно эта цифра будет увеличиваться в среднем на 3,8% и в 2031 г. достигнет отметки 1,3 млрд пасс. При этом ежегодный рост на внутренних маршрутах составит 3,1%, на международных — 4,8%.

Общее количество взлетно-посадочных операций (ВПО) возрастет к 2031 г. до 1,27 млрд с 712,6 млн в 2010 г. (ежегодный рост составит 2,8%). При этом в 2011 г. рост количества ВПО на внутренних рейсах составит 3% по отношению к уровню прошлого года, а далее в течение 20 лет будет ежегодно расти на 2,5%.

Ожидается, что на международных рейсах в 2011 г. рост ВПО составит 7,8%; ежегодный рост в ближайшие 20 лет составит 4,3%.

Также, по прогнозу FAA, количество перевозимых над территорией США грузов возрастет к 2031 г. до 93,2 млрд т (с 35,9 млрд в 2010 г.). Рост составит 4,7% в год, сообщает *ato.ru*.

Примечание. *Как отмечает директор FAA в области авиаполитики и планирования Н. Шеллабаргер, прогноз будет неоднократно корректироваться — в первую очередь из-за таких факторов, как перегруженность аэропортов и цены на нефть.*

Авиакомпания Vietnam Airlines

В 2010 г. авиакомпания Vietnam Airlines увеличила свой трафик на 33,7%, перевезя 12,3 млн пассажиров; торговый оборот компании возрос на 43,7% по сравнению с предыдущим годом.

В 2011 г. авиакомпания планирует перевезти 14 млн пассажиров и увеличить на 20% свой торговый оборот.

Справка. *В прошлом году Vietnam Airlines стала членом альянса Skyteam, став первой азиатской авиакомпанией, присоединившейся к объединению. Такой шаг добавил Skyteam еще 20 направлений.*

В настоящее время членами данного альянса в т.ч. являются такие авиакомпании, как China Southern и Korean Air. Присоединившаяся Vietnam Airlines поможет Skyteam стать лидером в Азии, сообщает turnovosti.com.ua.

В Крыму утвердили концепцию развития региональных авиаперевозок

Правительство Крыма утвердило концепцию развития региональных авиаперевозок до 2015 г. Планируется, что к этому сроку удастся не только возродить авиатакси, но и соединить города Крыма регулярными авиарейсами малой авиации.

Справка. *От советской эпохи на полуострове остались аэропорты, аэродромы и взлетно-посадочные полосы, предприятия по техническому обслуживанию авиатехники и специалисты отрасли. В то же время малая авиация занимается лишь чартерными перевозками и составляет 3,5% от общего рынка услуг авиаперевозок.*

Как отметил министр транспорта Крыма Н. Черевков, предварительные экономические расчеты показывают, что при выполнении рейсов только по двум маршрутам Симферополь—Керчь и Симферополь—Джанкой, учитывая сезонность перевозок, возможно получить годовой доход свыше 3,8 млн грн. Прибыль на этих двух маршрутах составит около 550 тыс., сообщает wing.com.ua.

По словам министра, на начальном этапе необходимо провести инвентаризацию действующих и не действующих аэродромов, определить места под взлетно-посадочные полосы, а также создать базовую крымскую авиационную компанию, входящую в сферу управления Крыма.

Развивать региональные авиационные перевозки правительство собирается по нескольким направлениям. Помимо внутрикрымских маршрутов, малая авиация может вести патрулирование дорог, газопроводов, лесных массивов, выполнять рейсы санавиации, вести поисково-спасательные работы, обрабатывать поля, оказывать услуги авиатакси и бизнес-перевозок, а также заниматься обзорными экскурсиями, авиарекламой и авиапропагандой.

Авиакомпании снизили цены на билеты в Израиль

С отменой визового режима между Украиной и Израилем авиаперелеты между двумя странами стали дешевле. В феврале все три действующих перевозчика ввели акционные тарифы на рейсы Киев—Тель-Авив.

Как сообщает *Коммерсант,* в феврале—марте билеты на рейс Киев—Тель-Авив—Киев можно будет купить по цене около $200 (включая все сборы). В "АэроСвите" сообщили, что с 15.02 по 28.02.2011 г. в продаже будут билеты от $169 на период путешествия до 31.03.2011 г. Похожую акцию проводит и "МАУ" — цена билета от $170 (до 28.02.2011 г.). Снижают цены и израильские перевозчики: El Al начинает продажу акционных билетов в Тель-Авив по цене $200 в обе стороны.

Пока не ясно, будут ли перевозчики и дальше снижать цены. Тарифы El Al, "МАУ" и "АэроСвита" на апрельские рейсы, по данным онлайн-систем бронирования, стоят в среднем $400—450, а максимальные достигают $500.

Как сообщила пресс-секретарь "МАУ" Е. Сацкая, авиакомпания будет "смотреть на загрузку рейсов, глубину бронирования и ряд других факторов". Возможно, у нее будут новые акции.

Справка. *Тель-Авив — второе после Москвы регулярное направление авиаполетов из Киева. До отмены визового режима ежегодно на нем перевозилось около 300 тыс. пассажиров.*

Еще полтора года назад стоимость полета в Израиль достигала $800 — тогда на этом направлении летали только El Al и "АэроСвит". Сбить цену до $200—400 удалось только благодаря выходу на это направление новых авиакомпаний.

С марта т.г. полеты в Киев начнет еще один перевозчик — израильская бюджетная авиакомпания Arkia Express.

Правительство Грузии ратифицировало соглашение о гражданском воздушном сообщении с Польшей

Согласно соглашению авиапредприятиям дается возможность самим определять тарифы, вместимость и частоту авиарейсов. Стало также возможным воздушное сообщение между любыми существующими на территориях стран пунктами, в которых осуществляется международная авианавигация, сообщает *avia.biz.ua*.

Грузинская авиакомпания возвращается на рынок

Грузинская авиакомпания "Эйр Батуми" возвращается на рынок. По заявлению менеджмента, кон-

кретная дата возобновления полетов будет объявлена в ближайшие недели. На первом этапе полеты будут осуществляться в Батуми, сообщает *avia.biz.ua.*

В Европе могут появиться авиарейсы для взрослых

В авиационных кругах Европы активно обсуждают возможность введения новых рейсов, на которых летать смогут только взрослые. Обдумывают введение "бездетных" рейсов такие крупные авиакомпании, как British Airways, Virgin Atlantic и Emirates.

Опросы, проведенные среди пассажиров, особенно пассажиров бизнес-класса, показали, что большинство туристов раздражает шум и беготня, которую устраивают дети всех возрастов. Зачастую крики детей долетают даже до пилотов.

Исследования общественного мнения о полетах без детей проводятся не первый год. Так, в 2009 г. TripAdvisor, один из самых крупных ресурсов, используемых путешественниками со всего мира, показал, что 79% туристов считают введение в лайнерах зон, свободных от детей, насущной необходимостью.

Исследование *airfarewatchdog.com* подтверждает эти выводы: из 10 тыс. туристов 54% готовы заплатить $10 за то, чтобы лететь без малолетних соседей. И 20% готовы потратить на это дополнительно $40.

Правительство России хочет видеть снижение цен на авиаперелеты

Премьер-министр РФ В. Путин поручил Федеральной антимонопольной службе (ФАС) отследить отражение снижения цен на авиакеросин в России на ценах на билеты.

Справка. *На заседании президиума правительства РФ вице-премьер С. Иванов сообщил, что если в конце прошлого года цена на керосин достигала 24 тыс. руб./т, то в настоящее время она составляет 19—22 тыс. руб./т. По мнению В. Путина, это "должно найти отражение в стоимости перевозок".*

В ходе заседания В. Путин отметил, что правительство РФ может рассмотреть вопрос о снижении НДС на внутренние авиаперевозки, чтобы уменьшить цены на билеты, сообщает *ИТАР-ТАСС.*

За "Мастер Авиа" утверждено право на аренду аэропорта "Киев"

17.02.2011 г. Киевсовет утвердил результат конкурса на право аренды имущества аэропорта "Киев" за ООО "Мастер Авиа" сроком на 49 лет. За принятие решения проголосовали 76 депутатов, сообщает *aviaport.ru.*

Донецкий аэропорт сделают хабом

Власти Донецкой области хотят превратить аэропорт Донецка в крупный транспортный и пассажирский авиаузел. В настоящее время аэропорт реконструируется в рамках подготовки города к Евро-2012, но есть риск, что после окончания чемпионата он будет частично простаивать.

Как сообщил заместитель губернатора Донецкой области С. Дергунов, в настоящее время ведется непрерывная работа над расширением географии полетов из аэропорта "Донецк", что будет способствовать увеличению его пассажиропотока.

Все работы по реконструкции международного аэропорта идут по графику, сообщает *wing.com.ua.*

Эксплуатация тренажера для Ан-148 в России начнется в марте

В феврале началась квалификационная приемка тренажерного комплекса для самолета Ан-148, созданного на базе компании S7 Training. Планируется, что эксплуатация первого российского тренажера подобного уровня для гражданских самолетов начнется в марте т.г.

В тренажере используется кабина настоящего ВС, благодаря чему достигается высокая степень имитации реального самолета, позволяющая эффективно использовать тренажер для отработки действий пилотов на земле и в воздухе, сообщает *wing.com.ua.*

Контроль за действиями экипажа и управление процессом обучения выполняются с рабочего места инструктора, с которого обеспечивается управление навигационной обстановкой, погодными условиями, выставление отказов и контроль за основными параметрами полета. Тренажер разработала и изготовила компания "Транзас Авиация".

Справка. *Первый российский эксплуатант самолетов Ан-148 ГТК "Россия" столкнулась с проблемой нехватки летного состава, подготовленного для нового типа самолетов, что послужило одним из сдерживающих факторов для увеличения интенсивности эксплуатации этих судов в авиакомпании.*

До сих пор обучение летного состава для Ан-148 производится только в Киеве. Для подготовки пилотов в ГП "Антонов" используется доработанный пилотажный стенд, который изначально создавался для отработки математической модели системы управления самолетом и не может служить полноценным средством обучения.

FL Technics Training планирует начать подготовку инженерно-технического персонала для Airbus A320

Учебный центр FL Technics Training (Литва) подал заявку на получение сертификата EASA Part 147, который позволит компании проводить обучение инженерно-технического персонала для Airbus A320. Сертификацию компании будет проводить Управление гражданской авиации Литвы.

Сертификат на обучение инженерно-технического персонала на Airbus A320 позволит компании FL Technics предоставлять клиентам весь спектр услуг для обслуживания воздушных судов данного типа.

Справка. *FL Technics планирует обслужить первый Airbus A320 во 2 квартале 2011 г., сообщает* aviaport.ru.

Поставки украинско-российского самолета Ан-148 в Индию запланированы на лето 2012 г.

Условия продвижения перспективных самолетов семейства Ан-148/158/168 на индийский ры-

нок обсуждались в ходе Международного авиакосмического салона AeroIndia-2011, проходившего 9—13.02.2011 г. в Бангалоре (Индия).

Как сообщает пресс-служба ГП "Антонов", поставка первых Ан-148 на индийский рынок может начаться уже летом будущего года. В настоящее время в Индии проходит процесс валидации (одобрения) сертификата типа Ан-148.

Важной темой переговоров стало также дальнейшее развитие этого семейства — разработка транспортного Ан-178 и самолетов повышенного комфорта Ан-148VIP и Ан-168 ABJ.

Примечание. *В рамках проведенных встреч обсуждались вопросы создания центра обслуживания самолетов Ан, а также формирования системы послепродажной поддержки.*

Индийская сторона особо отметила высокую степень унификации всех машин семейства. Это позволяет при значительной экономии финансов в т.ч. наладить эффективную работу системы послепродажного обслуживания и подготовки кадров для самолетов различного назначения.

В рамках салона ГП "Антонов" также предприняло дальнейшие шаги по совместному с Индией продвижению на рынок Юго-Восточной Азии (ЮВА) самолетов семейства Ан-74, в т.ч. по представлению Ан-74 МП на тендере ВМС Индии.

Казахстан планирует собирать самолеты Ан-140

Казахстан заинтересован в увеличении авиапарка страны самолетами средней дальности. Поэтому в настоящее время казахстанское правительство ведет переговоры с Украиной об организации совместного предприятия, способного выпускать самолеты Ан-140-100 на территории Казахстана.

По сообщению посла Украины в Казахстане О. Демина, на данный момент уже готово ТЭО проекта; стороны определяют сроки запуска нового производства, которое разместится в Алматинской области. Завод по выпуску самолетов Ан-140-100 будет не только сборочным предприятием, выпускающим самолеты по схеме "отверточной сборки". Здесь также планируется организовать производство комплектующих деталей, сообщает *wing.com.ua*.

Eurocopter заинтересовался Казахстаном

К концу 2011 г. национальная компания "Казахстан Инжиниринг" планирует собрать в Казахстане первые вертолеты Eurocopter. По словам вице-президента компании В. Шакшакбаева, это будет единственная линия по сборке таких вертолетов на территории всего СНГ.

Отмечено, что Eurocopter провела маркетинговые исследования и сочла казахстанский рынок интересным для себя. "Понятно, что компания с десятками миллиардов оборотов в год просто так на рынок не зайдет. Речь идет как минимум о 45 вертолетах, это минимальный порог для вхождения", — сказал В. Шакшакбаев. При этом он подчеркнул, что в перспективе в Казахстане будет закупаться "не меньше сотни вертолетов в течение 6—7 лет", сообщает *avia.biz.ua*.

Канадский Bombardier требует впустить его на российский рынок

По мнению президента и гендиректора Bombardier П. Бодуэна (Pierre Beaudoin), если Россия намеревается продавать свои самолеты западным странам, то она должна открыть и собственный рынок для иностранных производителей. При этом П. Бодуэн отметил, что компания "Сухой" вот-вот начнет поставки регионального лайнера "Суперджет-100" зарубежным клиентам. Некоторым из них со стороны российской компании были сделаны предложения о финансировании, явно выходящие за рамки Авиационного соглашения (Aircraft Sector Understanding, ASU).

Глава Bombardier подчеркнул, что незаконное финансирование явно идет вразрез с честной конкурентной борьбой. И если россияне хотят работать на иностранных рынках, они должны соблюдать правила.

Справка. *ASU — договор Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), который регулирует финансирование самолетов в западных странах. В ближайшее время на смену ему придет новое соглашение, подписанное в конце 2010 г. представителями США, ЕС, Канады, Бразилии и Японии.*

По словам П. Бодуэна, речь идет о соглашении по финансированию самолетов, которое позволит таким компаниям, как Bombardier и Embraer, предоставить льготы клиентам по всему миру. Договор распространится также на территорию Европы и США, которая раньше определялась положениями соглашения Boeing и Airbus.

Примечание*. В настоящее время "Сухой" занимает монопольное положение в России в сегменте самолетов от 60 до 100 мест. В Москве до сих пор не сертифицировали самолеты CRJ700 (70 мест), CRJ900 (90 мест) и CRJ1000 (100 мест) Bombardier, а также аппараты того же класса от Embraer.*

Тем не менее, Bombardier смог добиться хороших продаж в России с CRJ200 (50 мест), турбовинтовым Q400 и самолетами бизнес-класса Challenger и Global, которые успешно прошли сертификацию, сообщает aviaport.ru.

ВАСО за 6 лет поставит "Ильюшин финанс Ко" около 80 самолетов Ан-148

В течение 6 лет ОАО "Илюшин Финанс Ко" намерено приобрести около 80 самолетов Ан-148 — т.е. 65% объема выпускаемой продукции Воронежского авиастроительного общества. Об этом заявил гендиректор "Ильюшин Финанс Ко" А. Рубцов на встрече с губернатором Воронежской области А. Гордеевым в начале февраля. Также в ближайшее время ожидается подписание крупного контракта на приобретение 44 самолетов Ту-204СМ общей стоимостью $2 млрд. По словам А. Рубцова, эти 2 сделки будут формировать основу бизнеса компании на ближайшие 6 лет, сообщает ИА *REGNUM*.

Поставки Ту-204СМ начнутся в 2012 г.

Поставка заказчикам среднемагистрального пассажирского самолета Ту-204СМ ожидается

в 2012 г. Об этом заявил вице-президент "Объединенной авиастроительной корпорации" ("ОАК") РФ А. Туляков.

Отмечено, что основным заказчиком лайнера является авиакомпания Red Wings.

Справка. *Ту-204СМ — модификация самолета Ту-204/214, который начал выпускаться еще в 1986 г.*

В настоящее время средняя цена лайнера Ту-204СМ для покупателя составляет 1,13 млрд руб., а себестоимость — 1,3 млрд руб. Поставщики комплектующих на "Авиастар-СП" обещают снизить цены на 17,5%, сообщает Транспортный бизнес.

Emirates может обменять самолеты A350-900 на удлиненную версию A350-1000

АК Emirates (ОАЭ) рассматривает возможность обмена 50 заказанных самолетов Airbus A350-900 на удлиненную версию A350-1000. Причина — по словам президента авиакомпании Т. Кларка, за последние 3 года с развитием маршрутной сети Emirates ей стало невыгодно использовать самолеты вместимостью менее 300 пассажиров.

Справка. *Планируется, что модель A350-900 будет введена в эксплуатацию в 2013 г. Запуск версии A350-1000 намечен на 2015 г. График поставок самолетов A350-1000, скорее всего, будет опубликован только после утверждения проекта самолета.*

В ноябре 2007 г. Emirates оформила заказ на 50 самолетов A350-900 и 20 A350-1000. Первые поставки самолетов A350-900 для Emirates запланированы на апрель 2015 г. Модель A350-1000 придется ждать дольше.

На самолеты A350 планируется устанавливать двигатели Rolls-Royce Trent XWB.

Emirates названа авиакомпанией года

Ведущее специализированное издание *Air Transport World* присудило Emirates звание "Авиакомпании 2011 года", отметив высочайшие стандарты безопасности полетов, операционную эффективность, безупречный сервис и превосходные финансовые показатели в качестве ключевых достижений, обеспечивших перевозчику победу в главной номинации.

Справка. *Начав полеты в 1985 г., Emirates стала одной из крупнейших и наиболее динамично развивающихся авиакомпаний мира, сделав Дубай международным авиационным хабом мирового уровня. Инновации и сервис авиакомпании отмечены более чем 400 наградами, признающими превосходство Emirates практически в каждой категории.*

В настоящее время авиакомпания осуществляет рейсы в 110 городов 66 стран Европы, Северной и Южной Америки, Ближнего Востока, Африки, Индийского полуострова и Азии, сообщает aviaport.ru.

Air Asia хочет заказать крупную партию самолетов A320NEO

Бюджетная авиакомпания Air Asia (Малайзия) ведет переговоры о заказе значительного количества самолетов Airbus A320NEO. Финансовые условия контракта пока не определены, сообщает *Aviation Week*.

Ранее авиакомпания приобрела 175 самолетов классической серии A320.

Справка. *Первой авиакомпанией, подписавшей твердый контракт на поставку 30 самолетов A320NEO, стала Virgin America. Индийская бюджетная авиакомпания IndiGo также намерена купить 180 самолетов этой серии, однако пока твердых заказов с ее стороны не было.*

В целом, Airbus планирует получить несколько сот заказов на ремоторизированные самолеты A320NEO до начала авиасалона в Париже, который пройдет в июне.

Спрос на эти самолеты превысил ожидания аналитиков, сообщает АвиаПорт.

Японская компания впервые купила самолеты Airbus A380

Авиакомпания Skymark Airlines заключила твердый контракт на приобретение 4 самолетов Airbus A380, став первым японским заказчиком на самолеты подобного типа.

Предварительный меморандум о приобретении лайнеров был подписан еще в конце 2010 г. — речь шла о 6 самолетах на сумму до $2,8 млрд. По данным *Agence France-Presse*, в новом контракте речь идет о 6 самолетах с опционом на еще 2.

Ожидается, что поставки A380 в Японию начнутся в 2014 г. На них Skymark Airlines будет выполнять рейсы в Лондон, Нью-Йорк и Франкфурт.

Справка. *Airbus A380 — широкофюзеляжный двухпалубный реактивный пассажирский самолет, способный одновременно перевозить более 850 пассажиров на расстояние до 15 тыс. км. Это самый вместительный дальнемагистральный лайнер в мире.*

A380 совершил первый полет в 2005 г. На рынок поставлено 43 самолета этого типа, а общее количество заказов на него составляет 244, сообщает aviaport.ru.

Boeing в 2011 г. предстоит завершить программы сертификации сразу трех самолетов

2011 г. может стать напряженным для американской корпорации Boeing. В т.г. ей придется завершить программы сертификации сразу трех самолетов — 747-8I, 747-8F и 787, что вызвано задержками в реализации этих проектов. Тем не менее в корпорации уверены: все цели будут достигнуты в соответствии с заявленными сроками.

Справка. *В ближайшее время должна начаться программа сертификации самолета 747-8I. Для выполнения кампании летных испытаний продолжительностью около 600 часов Boeing планирует задействовать 2 самолета. Испытания начнутся в конце марта и завершатся осенью т.г. Сертификация должна быть завершена в конце 2011 г., после чего первый самолет 747-8I будет передан в центр Boeing Business Jet.*

В середине т.г. должна закончиться сертификация авиалайнера 747-8F, а в третьем квартале планируется завершить летные испытания самолета 787. Чтобы уложиться в отведенные сроки, компания Boeing намерена принять на работу дополнительных сотрудников, сообщает АвиаПорт.

Коропорация Boeing представила новый пассажирский самолет 747-8 Intercontinental

13.02.2011 г. компания Boeing представила в Эверетте новый пассажирский самолет повышенной вместимости Boeing 747-8 Intercontinental.

Boeing 747-8 Intercontinental сможет одновременно перевозить 467 человек и будет иметь самую низкую стоимость пассажирокилометра в классе больших пассажирских самолетов. В отличие от своего предшественника — Boeing 747-400 — новый самолет будет расходовать на 16% меньше топлива, выделять на 16% меньше выбросов углерода на кресло и создавать на 30% меньше шума на местности.

Салон 747-8 Intercontinental использует многие элементы интерьера 787 Dreamliner, включая новую архитектуру стен и потолка.

Стартовым заказчиком самолета стала Lufthansa. Помимо нее, самолеты 747-8 Intercontinental заказали Korean Air и ряд VIP-заказчиков. Всего заказано 33 самолета. Первая поставка ожидается в 4 квартале т.г., сообщает *aviaport.ru.*

BAE отказалась от конвертации самолетов BAE 146 в грузовые модели

Компания BAE Systems (Великобритания) собирается свернуть программу конвертации самолетов BAE 146 в грузовые модели из-за невысокого спроса на рынке, сообщает *Flightglobal.*

Справка. *BAE Systems возобновила конвертацию авиалайнеров BAE 146 в 2007 г., когда этой моделью заинтересовались грузовые перевозчики. Новый тип под индексом BAE 146QT, в первую очередь, был нацелен на новых операторов и на тех перевозчиков, которые использовали турбовинтовые грузовые самолеты British Aerospace ATP.*

BAE выделила пару самолетов 146 для этой схемы и приступила к конвертации на заводе Aerostar в Румынии. Первый грузовой самолет 146QT поднялся в воздух в июне 2008 г. Тем не менее компания не добилась особого успеха на рынке с этими моделями, и программа конвертации завершилась на этих 2 экземплярах.

По словам руководства компании, экономическое положение в секторе региональных грузовых перевозок остается достаточно сложным, и данные самолеты пока не востребованы, сообщает АвиаПорт.

Авиакомпания "Волга-Днепр" проведет модернизацию самолетов Ан-124 на $400 млн

По словам исполнительного президента авиакомпании "Волга-Днепр" В. Габриеля, в течение ближайших 5 лет компания планирует направить на модернизацию 10 самолетов Ан-124, находящихся в парке авиакомпании, $400 млн.

Финансирование НИОКР будет производиться совместно с авиакомпаниями "Полет" и "Антонов". Проект модернизации предусматривает 2 основных направления: модернизация бортового навигационного оборудования и создание новой модификации двигателя Д-18Т 3М. Данные наработки в дальнейшем позволят эксплуатировать самолеты без ограничений во всех регионах мира, согласно 4-ой главе ICAO.

Справка. *На программу создания новой модификации двигателя Д-18Т 3М планируется потратить $62 млн. В т.ч. 50% будет профинансировано из собственных средств запорожских предприятий: ГП "Ивченко Прогресс" и ОАО "Мотор Сич", а 50% — тремя авиакомпаниями, участвующими в проекте.*

Программа предусматривает как производство двигателей новой модификации, так и доработку двигателей Д-18Т 3, находящихся в эксплуатации, до версии "3М". Доработка каждого двигателя обойдется предприятию в $2—2,5 млн, сообщает wing.com.ua.

Авиапредприятие "Украина" договорилось с "Авиатехмарком" об оснащении 4 самолетов аварийными системами безопасности на 10 млн грн.

Госавиапредприятие "Украина" договорилось с компанией "Авиатехмарк" (Киев) об оснащении 2 самолетов Ил-62М и 2 самолетов Ту-134А-3 аварийными системами безопасности на сумму около 10 млн грн. В частности, на самолетах должны быть установлены автоматические стационарные системы для пассажиров и бортпроводников с химическим источником кислорода (предназначены для экстренной подачи кислорода в случае разгерметизации самолета). Стоимость данных работ составляет около 8,7 млн грн.

Кроме того, в самолетах должны быть установлены световые дорожки аварийного покидания самолетов (напольное освещение в салоне в проходе между креслами). Стоимость работ составляет около 1,2 млн грн.

Справка. *Оснащение самолетов данными системами должно быть проведено в феврале. Тендер был проведен в форме открытых торгов. Договоры между компаниями заключены 4.02.2011 г., сообщает* wing.com.ua.

Транспортник Globemaster III получил сертификат на использование биотоплива

Американский военно-транспортный самолет C-17 Globemaster III получил сертификат на использование гидроочищенных биотопливных смесей. Сертифицирование самолета было произведено в рамках программы ВВС США по переводу авиапарка на биотопливо и снижению потребления обычного топлива в 2 раза к 2016 г.

После завершения процедуры сертификации все С-17 ВВС США в ближайшее время начнут совершать полеты на специальной топливной смеси: 50% битоплива и 50% обычного JP-8 или 25% биотоплива, 25% синтетического парафинистого авиакеросина и 50% JP-8. Таким образом ВВС США планируют снизить расходы на заправку самолетов и количество выбрасываемых в атмосферу вредных веществ.

Согласно планам командования ВВС, в ближайшие 22 месяца все летательные аппараты на вооружении военно-воздушных сил должны получить сертификаты на использование биотоплива.

Примечание. *Переход на использование биотоплива являет-*

ся общей тенденцией для всех родов войск США. В частности, ВМС США намерены к 2020 г. снизить потребление обычного топлива в 2 раза. На биотопливо будут переведены не только самолеты ВМС, но и корабли. Армия США также намерена активнее использовать биотопливо для заправки своей техники, а также увеличить долю гибридных транспортных средств, сообщает aviaport.ru.

Qantas испытает биотопливо из морских водорослей

Авиакомпания Qantas (Австралия) подписала контракт с американской энергетической компанией Solazyme о совместной работе по внедрению технологии производства биотоплива из морских водорослей в Австралии в течение ближайших 12 месяцев. Подобное соглашение Qantas также подписала с компанией Solena (США), которая занимается производством биотоплива из бытовых отходов.

Подписанные соглашения являются частью программы авиакомпании Qantas, направленной на оценку возможности использования альтернативных видов топлива, а также на поиск партнеров в этой области, сообщает *АвиаПорт.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Контейнерооборот морских портов Украины за январь 2011 г. вырос на 23%

Совокупный контейнерооборот МТП Украины за январь 2011 г. вырос до 50,613 тыс. TEU, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

Одесский порт обработал 28,313 тыс. TEU (+43%), Ильичевский порт — 21,533 тыс. TEU (+0,2%). Мариупольский порт обработал 705 TEU (в 2010 г. порт не обрабатывал контейнеры в течение января).

Примечание. *Общий контейнерооборот Ильичевского, Одесского и Мариупольского портов в 2010 г. вырос почти на 27% — до 659,6 тыс. TEU.*

К ТЕМЕ:

Порты Одесской области разрабатывают программу упрощения процедуры обработки контейнеров

Одесский и Ильчевский порты разрабатывают программу упрощения процедуры обработки контейнеров совместно со всеми контролирующими службами, сообщает *МОСТ-Одесса* со ссылкой на заявление первого замначальника ГП "Одесский МТП" Ю. Васькова.

Решение о необходимости внесения изменений в существующую законодательную базу страны было принято на совещании руководства портов, брокеров и представителей контролирующих служб, которое состоялось 16.02.2011 г. в Одесской ОГА.

"В ходе совещания мы пришли к решению, что назрела необходимость изменения законодательства на уровне таможни, портов, других контролирующих служб. Порты в свою очередь внесли свои поправки в рассматриваемый в ВР Таможенный кодекс. Мы хотим, чтобы были сокращены временные нормативы для грузов "трансшипмента" и "свободной практики". Необходимо упрощать время обработки контейнеров", — отметил Ю. Васьков.

Водный транспорт Украины сократил грузоперевозки на 11,6% за январь 2011 г.

В январе 2011 г. украинский морской и речной торговый флот сократил перевозку грузов до 0,4 млн т.

Грузоперевозки речным транспортом снизились на 34,8%, тогда как морским — выросли на 13%. Заграничные грузоперевозки речным транспортом снизились на 35%, морским — увеличились на 24,7%.

Объем переработки грузов в торговых и рыбных портах и на промышленных причалах (морских и речных) вырос на 5,1% — до 12,4 млн т. Переработка импортных грузов выросла на 1,1%, транзитных грузов — на 40,7%, внутреннего сообщения — на 10,2%, экспортных — сократилась на 11,2%.

Количество обработанных судов — иностранных и инфрахт — уменьшилось на 1,9% — до 1,3 тыс. ед.

Судопоток по ГСХ "Дунай—Черное море" в январе 2011 г. вырос на 27,18%

Объем судопотока по ГСХ за указанный период вырос до 131 судна, сообщает пресс-служба ГП "Дельта-лоцман". Средняя интенсивность судопотока составила 4,2 судна в сутки.

Судопоток по украинскому глубоководному судовому ходу на 22% превысил показатели румынского Сулинского канала (107 судопроходов). По украинскому судовому ходу прошли суда под флагами 19 стран, в т.ч. Украины и России (по 20%).

В течение января 2011 г. по ГСХ прошло 5 судов с осадкой, превышающей 5 м (за весь 2010 г. прошло 13 таких судов). Был установлен рекорд максимальной фактической проходной осадки судна — 5,55 м. С такой осадкой от порта Измаил до Черного моря проследовал на буксире теплоход "Капитан Гриненко".

Примечание. *Объем грузоперевозок по ГСХ "Дунай—Черное море" в 2010 г. вырос на 42,97% — до 1,627 млн т. Средняя интенсивность судопотока составила 4,2 судна в сутки против 3,9 в 2009 г.*

Дунайское пароходство за 2010 г. сократило убытки

ОАО "Украинское Дунайское пароходство" сократило свои убытки более чем в 12 раз, сообщает пресс-служба ОАО "УДП".

На 1.01.2010 г. убытки предприятия составляли 37,9 млн грн. В декабре 2010 г. — 3,3 млн грн. Таким образом, за 2010 г. предприятию удалось снизить убытки на 35 млн грн. Наибольшие убытки Дунайскому пароходству нанес его морской флот. Общая сумма потерь составила 22,9 млн грн.

В настоящее время на балансе предприятия 22 морских судна. 4

судна были списаны и реализованы, 10 находятся в чартере. Большие проблемы связаны с теплоходом "Василий Шукшин", который еще остается под арестом в Стамбуле. Только это судно в 2010 г. принесло 6,5 млн грн. убытков.

УДП-речфлот и УДП-пасфлот закончили 2010 г. с положительным финансовым результатом общей суммой 23,1 млн грн. Прибыль ОАО "Украинское Дунайское пароходство" принесли учебный центр пароходства и Килийский судостроительно-судоремонтный завод — 368,8 тыс. грн.

Торговые порты Николаевской области увеличили обработку грузов на 7,1% в январе 2011г.

В январе 2011 г. на причалах торговых портов и других предприятий области обработано 1,8 млн т грузов. По видам грузов в общем объеме преобладали сухогрузы (88,5%).

По видам услуг среди обработанных грузов 41,6% составили экспортные (0,7 млн т), обработка которых сократилась на 28,8% против соответствующего месяца 2010 г., 35,2% — транзитные (0,6 млн т), при этом их обработка выросла на 86,4%, 23,2% — импортные (0,4 млн т и на 44,6%). Удельный вес грузов внутреннего сообщения был незначительным (0,03%).

На протяжении января 2011 г. на водных причалах области обработано 178 судов, из них 172 — зарубежных и инфрахт (173 и 165, соответственно, в январе 2010 г.).

Перевозки грузов морским транспортом в Херсонской области выросли в 2,8 раза в январе 2011г.

В Херсонской области за указанный период перевозки грузов морским транспортом выросли в 2,8 раза по сравнению с январем 2010 г., а речным — сократились на 58,1%.

Объем перевозки грузов морским и речным флотом в январе 2011 г. остался на уровне января 2010 г. и составил 9,8 тыс. т грузов.

Объем обработки грузов в портах и на промышленных причалах (морских и речных) сократился на 7,4% и составил 269,7 тыс. т.

Объем обработки грузов во внутреннем сообщении вырос на 12,7%, транзитных — на 23,8% и составил соответственно 19,5 тыс. т и 26 тыс. т.

Обработка экспортных грузов сократилась на 14%, импортных — на 3,4% и составила соответственно 188 тыс. т и 30,9 тыс. т.

Количество обработанных судов за указанный период увеличилось на 2,4% и составило 87 ед. Количество обработанных судов — заграничных и инфрахт — сократилось на 13,5% и составило 64 ед.

Порты Крыма сократили объем переработки грузов на 13% в январе 2011 г.

В январе 2011 г. объем переработки грузов в морских портах АРК сократился до 924,9 тыс. т, из них 61,4% составили сухогрузы.

Больше половины всех переработанных грузов составляют отправляемые на экспорт, по сравнению с январем 2010 г. объем перевалки таких грузов уменьшился на 22,2%. Также сократились объемы обработки импортных грузов — на 32,3% и грузов внутреннего сообщения — на 26,8%. Отмечается рост перевалки транзитных грузов на 6,2%, сообщает *УНИАН* со ссылкой на ГУ статистики АРК.

В январе 2011 г. 147 судов прошли обработку в портах автономии, что на 38,2% меньше, чем за январь 2010 г. Из общего количества судов, на которые осуществлена погрузка или разгрузка грузов, 81,0% составляют суда иностранных владельцев и фрахтовщиков.

Примечание. *В 2010 г. объем переработки грузов в морских портах Крыма увеличился на 3,2% и составил 12,5 млн т. В 2009 г. порты АРК переработали 12,1 млн т грузов, что на 5% меньше, чем за 2008 г.*

"Укрморречфлот" повысит эффективность использования флота Ялтинского порта

С целью повышения эффективности использования имеющегося пассажирского флота руководству порта поручено подготовить справку относительно технического состояния, места нахождения и права собственности на каждое из имеющихся судов.

Кроме того, порт составит технико-экономическое обоснование суммы средств, необходимых для проведения ремонтных работ на судах и инфраструктурных объектах порта, задействованных в обслуживании пассажиров.

Пассажирское судно "Крымская стрела", которое находится на балансе Ялтинского порта, будет привлечено к перевозке по внутренним водным путям болельщиков Евро-2012, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

К ТЕМЕ:

В Крыму пассажироперевозки морским транспортом в январе 2011 г. выросли на 40%

В АРК за отчетный период перевозки грузов морским транспортом сократились на 13,5% по сравнению с январем 2010 г., а пассажироперевозки увеличились на 40%, сообщает *УНИАН* со ссылкой на данные Главного управления статистики в АРК.

В январе 2011 г. заказчикам было доставлено 29,4 т грузов, из которых 66,7% приходилось на зарубежное сообщение. Общий объем выполненной транспортной работы и составил 18,3 млн ткм, увеличение грузооборота произошло в заграничном сообщении.

Морским транспортом АРК в январе 2011 г. было перевезено 29,4 тыс. пассажиров. На общее увеличение на 40% объемов перевозок пассажиров морским транспортом повлиял рост спроса на международные перевозки. В заграничном сообщении было перевезено 27,4 тыс. пассажиров, что на 30,5% больше, чем в январе 2010 г. Пассажирооборот по сравнению с январем 2010 г. увеличился более чем в 2 раза и составил 0,2 млн пасс.км.

Порт "Южный" завершил программу пополнения буксирного флота

МТП "Южный" выполнил программу усиления буксирных мощностей. По заказу предприятия румынская верфь завершила серию из 2-х мощных буксировкантовщиков ледового класса. Последнее судно серии будет получено в феврале 2011 г.

Серия построена на румынском судостроительном заводе принадлежности компании Damen Shipyards. Заказ профинансировал порт; стоимость единицы составила порядка EUR10 млн. Мощность каждого буксира — 4,2 тыс. л.с. с тяговым усилием 50 т.

Целью программы порта явилось обеспечение потребностей возрастающего водного трафика крупнотоннажного флота через собственную акваторию. Срок выполнения судостроительного заказа составил 2 года.

Единую систему безопасности планируется создать в МТП "Южный"

По данным администрации госпредприятия, построение такой системы безопасности уже началось, все заинтересованные стороны договорились о ежедневном обмене информацией о состоянии морской безопасности на портовых объектах всех форм собственности.

Кроме того, в порту "Южный" уже принято решение о проведении совместных учений с привлечением контролирующих и правоохранительных органов не менее 3 раз в месяц. Также специалисты определили, что основным направлением в предупреждении актов нарушения морской безопасности является проведение постоянной профилактической работы с персоналом предприятий. Подразумевается проведение собраний и бесед по вопросам усиления бдительности работников по выявлению посторонних лиц или предметов, вызывающих подозрение, а также порядка доведения подобной информации соответствующим службам.

Ильичевский МТП способен одновременно обработать 4 судна класса Panamax

Впервые в 2011 г. у причалов Ильичевского порта одновременно находятся под грузовыми операциями 4 судна класса Panamax, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

Дедвейт каждого судна составляет около 70 тыс. т. На обработке находятся теплоходы Bet Intruder (чугун), Pioneer Pacific (руда), Mazandaran (зерновые грузы), теплоход Panamax Jade (уголь).

Примечание. *В январе т.г. Ильичевский порт принял первый в 2011 г. балкер типа capesize, а крупнейшим в истории порта обработанным балкером стал теплоход Tinos Warrior дедвейтом 208,7 тыс. т, длиной 315 м и шириной 50 м (его порт принимал в октябре 2010 г.).*

"Ньюэнерджи" намерена построить элеватор в Измаиле

В Измаиле Одесской области инвесторы хотят построить "Комплекс по хранению и перевалке зерновых и масличных культур".

На заседании архитектурно-градостроительного совета при управлении градостроительства и архитектуры горсовета Измаила было одобрено градостроительное обоснование инвестиционного проекта "Комплекс по хранению и перевалке зерновых и масличных культур". Этот комплекс планируют построить в микрорайоне Измаила "Южный", сообщает *МОСТ-Одесса*.

Инвесторы, представленные в Измаиле компанией "Ньюэнерджи", и городская власть договорились создать некое подобие СП. Было принято решение подключить к этому процессу Управление капитального строительства горисполкома. Именно на УКС будет оформлено право использования земельного участка, а иностранцы построят на этом участке свой комплекс.

По словам представителя инвестора С. Шаповала, иностранцы также обещают принять активное участие в благоустройстве парковой зоны вокруг комплекса, отремонтировать детский сад и оказать помощь в строительстве церкви.

Также С. Шаповал отметил, что инвесторы, которые претендуют на земельный участок в Измаиле, в 2008 г. вложили в развитие Сумского региона 61 млн грн.: в аграрный сектор, на ремонт объектов соцкультбыта, газификацию сел и т.д. В аренде предприятия находится более 30 тыс. га пахотных земель, где выращиваются зерновые культуры. Терминал в Измаиле необходим инвесторам для того, чтобы осуществлять перевалку зерна в Европу.

"Одесский припортовый завод" намерен вложить 169 млн грн. в развитие и реконструкцию до 2015 г.

Данные средства будут израсходованы на реконструкцию печи риформинга на агрегате № 1 по производству аммиака для увеличения объемов производства и на реализацию второй очереди проекта по использованию морской воды в технологических целях.

В частности, в 2014 г. предприятие намерено использовать 100 млн грн. на замену теплообменников для утилизации тепла дымовых газов печи риформинга на агрегате по производству аммиака; в 2012 г. — 40 млн грн. на замену стриппера на более производительный на агрегате по производству карбамида.

Также в 2014 г. завод планирует вложить 29 млн грн. в модернизацию систем управления агрегатами по производству карбамида, сообщает *Одесинформ*.

К ТЕМЕ:

Продажа "Одесского припортового завода" в 2011 г. – под вопросом

В 2011 г. приватизация ОАО "Одесский припортовый завод" может не состояться, заявил председатель Фонда госимущества А. Рябченко.

А. Рябченко объясняет данный факт тем, что "может не оказаться достаточного уровня поддержки для принятия решения о приватизации "ОПЗ".

Аукцион по продаже 99,567% акций "ОПЗ" был проведен в сентябре 2009 г. Конкурсная комиссия отказалась утверждать итоги торгов. Она назвала предложенную несостоявшимся победителем — ООО "Нортима" (группа "Приват") — сумму в 5 млрд грн. "неадекватной". Изначально ФГИ установил стартовую цену в 4 млрд грн. В то же время ряд политиков, экономистов настаивали на том, что стартовая стоимость занижена.

Справка. *ОАО "Одесский припортовый завод" было введено в эксплуатацию в 1978 г. Акционировано в 2005 г. 100% акций принадлежало государству. В 2007 г. 0,43% ценных бумаг купили на льготных условиях сотрудники предприятия. Его уставный капитал — 798,544 млн грн. 2010*

г. завод закончил с чистым убытком в размере 87,169 млн грн.

Чистый убыток ОАО "Одесский припортовый завод" в 2010 г. вырос до 87,169 млн грн. Чистый убыток в 2009 г. составлял 2,444 млн грн.

Чистый доход "ОПЗ" вырос в 2010 г. до 3,513 млрд грн. с 2,064 млрд грн. в 2009 г.

Валовая прибыль предприятия составила 178,652 млн грн., сообщает РБК-Украина.

2010 г. Wadan Yards Okean закончил с убытком 36,9 млн грн.

2010 г. СЗ Wadan Yards Okean, по предварительным данным, закончил с убытком 36,903 млн грн., сообщает пресс-служба предприятия.

Активы предприятия на конец 2010 г. составили 841,654 млн грн., долгосрочные обязательства — 506,684 млн грн., текущие обязательства — 297,056 млн грн. Дебиторская задолженность в 2010 г. составила 41,837 млн грн.

Примечание. *2009 г. Wadan Yards Okean закончил с убытком 132,27 млн грн., увеличив чистый доход в 2,78 раза, или на 514,705 млн — до 803,877 млн грн. по сравнению с 2008 г.*

Справка. *Wadan Yards Okean (до декабря 2008 г. Damen Shipyards Okean) является открытым акционерным обществом, специализируется на производстве и ремонте контейнеровозов, танкеров, буксиров, барж водоизмещением до 350 тыс. т.*

Чистая прибыль "Черноморского судостроительного завода" за 2010 г. выросла на 29%

Чистая прибыль ГАХК "Черноморский судостроительный завод" за отчетный период составила 0,862 млн грн. Доход от реализации продукции составил 76,8 млн грн., что на 65,8% больше, чем в 2009 г. Активы завода на конец 2010 г. составили 1,148 млрд грн.

Объем производства "ЧСЗ" в 2010 г. вырос на 2,3 млн грн. по сравнению с 2009 г. — до 47,8 млн грн. Показатели производства в 2010 г. по направлениям деятельности предприятия следующие: судостроение — 29,5 млн грн., судоремонт — 14,5 млн грн., другое — 3,7 млн грн.

Значительное влияние на финансовые результаты 2010 г. оказали 2 контракта с компанией Damen Shipyards Bergum на постройку контейнеровозов, отметил гендиректор ГАХК "ЧСЗ" В. Калашников.

Справка. *ГАХК "Черноморский судостроительный завод" — крупнейшее предприятие отрасли в Украине и одно из наиболее мощных в Европе — была основана в 1897 г. Компания располагает возможностями по ремонту танкеров, балкеров и других типов судов с докованием судов доковым весом до 7 тыс. т и диной до 130 м. 90,25% акций "Черноморского судостроительного завода" владеет "Херсонский судостроительный завод".*

Доля российского судостроения на мировом рынке составляет 0,2%

Такие данные приводит *Агентство бизнес новостей* со ссылкой на информацию Центрального научно-исследовательского и проектно-конструкторского института морского флота (ЦНИИМФ).

Портфель заказов в мировом судостроении по странам на середину 2010 г.: Китай — 37%, Южная Корея — 35%, Япония — 16%, Европа — 2%, прочие страны — 9%.

Российские судоходные компании планируют до 2020 г. построить 195 ед. флота общим тоннажом 7,8 млн т, отметил директор ЦНИИМФ В. Пересыпкин. В составе флота предполагаются наливные суда, контейнеровозы, а также пассажирские суда и паромы. При этом большинство заказов планируется разместить за рубежом.

Грузооборот Таллиннского порта за январь 2011 г. снизился на 3,7%

Грузооборот Таллиннского порта за отчетный период составил 3 млн т. Контейнерооборот порта за январь т.г. вырос на 28,2% — до 13,944 тыс. TEU, сообщает пресс-служба порта.

За январь 2011 г. в порту перевалено 2,247 млн т наливных грузов (-6,5% к январю 2010 г.), 315,2 тыс. т насыпных грузов (-52,4%), 268,9 тыс. т грузов ро-ро (+25,9%).

Судооборот порта (включая заходы пассажирских судов) в январе 2011 г. вырос на 2,6% к уровню 2010 г. — до 559 ед.

Справка. *Таллинн после портов С.-Петербург и Приморск является третьим по величине портом Балтийского моря. Таллинский порт состоит из 5 так называемых портовых зон: Muuga, Old City Harbour, Paljassaare, Paldiski South и Saaremaa. Грузооборот порта Таллинн в 2010 г. составил 36,65 млн т.*

Грузооборот порта Рига в январе 2011 г. вырос на 23,3%

Грузооборот порта Рига за отчетный период вырос до 2,698 млн т, сообщает пресс-служба порта. Объем перевалки насыпных грузов при этом вырос на 24,3% — до 1,436 млн т, наливных — на 17,8% — до 765,7 тыс. т, генеральных — на 29,4% — до 496,3 тыс. т.

Наибольшая доля общего грузооборота порта пришлась на уголь (34,9%) и нефтепродукты (28,3%). На лесоматериалы пришлось 12,8% от совокупного грузооборота, на контейнеры — 7,3%, удобрения — 5,1%.

Примечание. *Грузооборот Рижского порта за 2010 г. составил 30,475 млн т, что на 2,5% больше, чем в 2009 г.*

К ТЕМЕ:

Рижский порт в 2011 г. потратит $141,2 млн на инфраструктурные проекты

В бюджете Рижского порта на 2011 г. запланированы $141,2 млн для реализации различных инфраструктурных проектов, сообщает пресс-служба порта.

В т.ч. $115,1 млн потратят на строительство новых объектов — железнодорожного моста на правом берегу, который соединит порт с портовой зоной на острове Куньдзиньсала, железнодорожной станции Куньдзиньсала 2 (2 этап), подъездных путей к будущим терминалам, а также на строительство необходимых сооружений и объектов для станции.

На работы по капитальным ремонтам и реконструкциям запланировано $21,6 млн. В частности, на углубление канала от устья до острова Ринужи, а также акватории около ряда причалов.

Дирекция порта Клайпеда приступила к реконструкции морского порта Швянтойи

Дирекция порта Клайпеда, которая с 9.12.2010 г. выполняет функции управления госморпортом Швянтойи, подписала договор на переоборудование указанного порта для обслуживания малых судов, включая разработку технического проекта, строительство инженерных сетей и плавучих причалов. Стоимость работ составляет 2,948 млн литов. Работы планируется завершить 12.06.2011 г.

Проект реконструкции порта Швянтойи финансируется из средств ЕС. Подрядчиком выступает ЗАО Hidrostatyba, действующее на основании договора о совместной деятельности с ЗАО Getelit и ЗАО Sweco hidroprojektas.

Контейнерооборот порта Лос-Анджелес в январе 2011 г. вырос на 15,28%

Контейнерооборот порта Лос-Анджелес за отчетный период вырос до 660,51 тыс. TEU, сообщает пресс-служба порта.

За январь 2011 г. порт принял 338,6 тыс. TEU (+14,28%). Из порта было отправлено 159 тыс. TEU (+12,61%). Объем перегрузки порожних контейнеров возрос на 15,28%, составив 162,86 тыс. TEU.

Справка. *Порт Лос-Анджелес — крупнейший морской порт США. Площадь порта составляет 3,5 тыс. га, он располагает 27 грузовыми терминалами для перевалки сыпучих, жидких, контейнерных грузов и автомобилей. Контейнерооборот порта за 2010 г. вырос на 16,05% — до 7,83 млн TEU.*

Контейнерооборот порта Лонг Бич в январе 2011 г. вырос на 10,8%

Контейнерооборот порта Лонг Бич за указанный период вырос до 474,96 тыс. TEU, сообщает пресс-служба порта.

За месяц из порта было отправлено 242,44 тыс. TEU (+11,3%), принято 127,54 тыс. TEU (+12,7%). Объем перегрузки порожних контейнеров возрос на 7,4% — до 104,96 тыс. TEU.

Справка. *Лонг Бич является крупнейшим портом Тихоокеанского побережья США. Порты Лос-Анджелеса и Лонг-Бич вместе образуют портовый район, один из самых крупных по грузообороту в мире. Контейнерооборот Лонг Бич за 2010 г. вырос на 23,6% — до 6,26 млн TEU.*

К ТЕМЕ:

В результате модернизации мощности порта Лонг-Бич увеличатся в 2 раза

Администрация порта Лонг-Бич утвердила программу дноуглубительных работ стоимостью $123 млн. Контракт на работы получила американская компания Manson and Connoll, сообщают американские СМИ.

Дноуглубительные работы будут проводиться в рамках программы модернизации и развития порта стоимостью $1 млрд. Программа рассчитана на 9 лет и позволит увеличить мощности порта в 2 раза.

Дноуглубительные работы планируют начать весной этого года. Они будут длиться 22 месяца.

Китай построит альтернативу Панамскому каналу

Китай намерен строить в Колумбии сухопутную альтернативу Панамскому каналу, переговоры по проекту находятся в продвинутой стадии, сообщает *Financial Times* со ссылкой на заявление президента Колумбии Хуана Мануэля Сантоса.

Трасса 220-километрового железнодорожного "сухопутного канала" пройдет от Тихоокеанского побережья Колумбии до нового города на Атлантическом побережье, который построят к югу от Картахены. Там предполагается разместить производства по сборке товаров из китайских комплектующих для китайского реэкспорта в Южную и Латинскую Америку. С тихоокеанского терминала из Колумбии будут вывозить сырье в материковый Китай.

Примечание. *"Сухопутный канал" — лишь один из китайских проектов в Колумбии, следует из документов, с которыми смогли ознакомиться журналисты* Financial Times. *Например, готово обоснование инвестиций Chinese Development Bank в объеме $7,6 млрд в расширение тихоокеанского порта Буэнавентура и прокладку от него новой железной дороги длиной 791 км, которую будет эксплуатировать китайская China Railway Group. Новые мощности (40 млн т в год) будут ориентированы в основном на перевалку угля.*

Контейнерооборот порта Гонконг в январе 2011 г. вырос на 5,7%

Контейнерооборот порта Гонконг в январе 2011 г. вырос до 2,1 млн TEU, сообщает пресс-служба порта. Объем перевалки контейнеров через крупнейший в порту терминал Квай Цинг увеличился на 6,1% — до 1,51 млн TEU.

Справка. *Порт Гонконг — один из крупнейших портов мира. Пропускная способность порта составляет 456 тыс. судов в год. Контейнерооборот порта Гонконг в 2010 г. составил 23,52 млн TEU.*

Грузооборот китайского порта Циньчжоу за январь 2011 г. вырос на 45,4%

Грузооборот порта Циньчжоу за указанный период вырос на 45,4% по сравнению с аналогичным показателем 2010 г. — до 3,43 млн т, сообщает *Синьхуа*.

Порт стал одним из самых удобных морских торговых каналов между Китаем и АСЕАН после того, как была введена в эксплуатацию зона свободной торговли Китай—АСЕАН в начале 2010 г.

Согласно программе развития порта Циньчжоу, к 2015 г. пропускная способность порта должна достичь 108 млн т, увеличившись на 65 млн т по сравнению с существующей.

Примечание. *Зона свободной торговли Китай—АСЕАН имеет перспективы развития и потенциал в плане увеличения инвестиций и расширения торговли. С января по ноябрь 2010 г. двусторонний товарооборот между Китаем и АСЕАН достиг $263 млрд, что на 41% больше по сравнению с аналогичным периодом 2009 г.*

Грузооборот порта Сингапур в январе 2011 г. составил 42,53 млн т

Грузооборот порта Сингапур в январе 2011 г. вырос на 0,3% в сравнении с показателем за ян-

варь 2010 г. Объем перевалки нефти за январь 2011 г. снизился на 19% — до 14,12 млн т. Объем перевалки контейнеров увеличился на 3,6% — до 2,41 млн TEU.

Справка. *Сингапур — город-государство, расположенный на острове в Юго-Восточной Азии. Грузооборот порта в 2010 г. составил 502 млн т.*

DP World открыл "сухой порт" в Пакистане

Международный терминальный оператор Dubai Port World совместно с Министерством железных дорог Пакистана открыли новый "сухой порт", сообщают британские СМИ.

"Сухой порт" соединен с контейнерным терминалом порта Касим (QICT) прямой ж/д магистралью протяженностью более 000 км.

Операторами нового порта выступают DP World и один из ведущих терминальных операторов Пакистана — компания Premier Mercantile Services (PMS). Площадь "сухого порта" составляет порядка 40 га.

Предполагается, что благодаря открытию "сухого порта" контейнерооборот терминала QICT вырастет с 900 тыс. TEU до 1,2 млн TEU в год.

DP World открыл новый терминал в индийском порту Кочин

Международный терминальный оператор DP World открыл новый контейнерный терминал Container Transshipment Terminal (ICTT) в индийском порту Кочин, сообщают американские СМИ.

Мощность нового терминала составляет 1 млн TEU в год. Стоимость строительства — $660 млн.

Терминал был построен на условиях государственно-частного партнерства между DP World и правительством Индии. Также партнерами проекта стали компании Container Corporation of India, Transworld и Chakiat.

В связи со строительством нового терминала в Индии правительство страны построило новую ж/д магистраль, ведущую к терминалу. В дальнейшем планируется, что ежедневно по ней будут курсировать 15 поездов.

Компания MSC заявила об очередном повышении ставок на контейнерные перевозки с 15.03.2011 г.

Ставки на направления США—Юго-Восточная Азия/Азия вырастут на $100 за TEU, стоимость перевозки рефконтейнеров по данному маршруту вырастет на $150 за TEU, сообщает *The Journal of Commerce*.

Примечание. *MSC уже объявляла о повышении ставок на контейнерные перевозки с 1.03.2011 г., а также заявила о введении бункерных надбавок.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укразалізниця": железнодорожная инфраструктура должна быть исключительно государственной

Как заявил 17.02.2011 г. гендиректор "Укразалізниці" М. Костюк в интервью агентству *Reuters,* в настоящее время "Укразалізниця" остается крупнейшей украинской компанией, которая не прошла акционирование. Вопрос реформирования уже назрел, однако с окончательной концепцией еще придется определиться.

"Наша идеология реформ: недвижимый капитал и инфраструктура — станции, мосты, пути — должны быть исключительно государственными. Первые шаги в реформировании уже сделаны — открыт рынок. Следующий шаг — это уже структурные реформы", — сказал глава ведомства. При этом он напомнил, что 40% грузовых перевозок в стране уже выполняются частными операторами.

"Укрзалізниця" потребовала срочного возврата цистерн

Четыре участника ТП СНГ — "Укрзалізниця", Белорусская, Латвийская и Литовская железные дороги проинформировали железнодорожные администрации "пространства 1520" о том, что вводят срочный возврат цистерн всех типов. Требования относятся ко всем участникам ТП СНГ-держателям вагонов. Требования ЛДЗ и УЗ пролонгированы до конца февраля; требования БЧ и ЛГ — до начала марта, сообщает *Магистраль*.

"Укрзалізниця" привлекла грузопоток белорусской древесины, выиграв по тарифам у портов Прибалтики

"Укрзалізниця" привлекла грузопоток белорусской древесины направлением на основные порты Украины — Одесский и Ильичевский. Этому способствовала предоставленная железнодорожной администрацией тарифная скидка в размере 48%.

Белорусская сторона, выигравшая тендер на поставку лесогрузов в Китай, рассматривала несколько вариантов направлений перевозки. В частности, через украинское и прибалтийское побережье. Несмотря на то, что украинский тариф был выше на $2—3 за тонну, конкурентные условия были сформированы за счет скидки, предоставленной на 1 полугодие 2011 г.

По словам замначальника управления тарифов, начальника управления договоров Главного коммерческого управления "Укрзалізниці" О. Саниной, проект особенно выгоден тем, что перевозки осуществляются белорусскими вагонами инвентарного парка, сообщает *Магистраль.*

Минтранс РФ предлагает ввести 4%-ную инвестсоставляющую к грузовым железнодорожным тарифам в 2012 г.

Как сообщил замминистра транспорта РФ А. Недосеков, его ведомство поддерживает рост грузовых тарифов в 2012 г. на 7,4%, но при этом предлагает ввести еще 4%-ную инвестиционную составляющую. Также Минтранс считает, что размер субсидий, получаемых ОАО "РЖД", в 2012 г. должен сократиться до 40 млрд руб. (в то время как "РЖД" запросили субсидии в размере 80 млрд руб.).

А. Недосеков уточнил, что 4%-ная инвестиционная составляющая может быть оформлена как через тариф, так и в виде прямых субсидий из федерального бюджета, сообщает *Транспорт сегодня*.

На Днепропетровской, Криворожской и Запорожской дирекциях ПЖД возрастут тарифы на проезд

С 25.02.2011 г. на Днепропетровской, Криворожской и Запорожской дирекциях Приднепровской железной дороги вводятся в действие новые тарифы на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения. Цель — более полное возмещение расходов, связанных с обеспечением обслуживания пассажиров в пригородном сообщении.

Справка. *В 2010 г. ПЖД перевезла в поездах пригородного сообщения 64,4 млн пассажиров, в т.ч. 6100 тыс. пассажиров льготных категорий. За этот период убытки от пригородных пассажирских перевозок превысили 434 млн грн. Средствами местных бюджетов в прошлом году компенсировано лишь 60,1% расходов на перевозку льготных категорий пассажиров, сообщает* Магистраль.

У украинских железных дорог нет проблем с дизтопливом

По словам заместителя гендиректора "Укрзалізниці" Н. Сергиенко, у ведомства нет проблем с дизтопливом. "Была проблема у поставщика с растаможкой топлива. Проблемы уже решены, и топливо пошло", — сказал он. При этом было отмечено, что "Укрзалізниця" всегда имеет запасы топлива.

Справка. *Во второй декаде февраля проблема с растаможкой топлива возникла у одного из постащиков "УЗ" — группы "Континиум". В целом, "Укрзалізниця" имеет несколько поставщиков, сообщает* УНИАН.

Белорусская железная дорога планирует запустить пассажирский поезд Гродно—Киев—Симферополь

С 29.05.2011 г. Белорусская железная дорога запланировала введение в обращение новых поездов в международном сообщении на 2011/2012 гг. В частности, вводится новый поезд по маршруту Гродно—Киев—Симферополь. Планируется, что в летний период он будет курсировать до Симферополя, а в зимний — до Киева.

Также на паритетной основе с Латвийской железной дорогой БЖД планирует возобновить железнодорожное сообщение Минск—Рига и совместно с Литовскими железными дорогами организовать скоростное сообщение Минск—Вильнюс.

Кроме этого, БЖД введет в обращение неколько беспересадочных вагонов, связывающих Беларусь с Азербайджаном и северными регионами РФ, и изменит маршруты следования некоторых поездов. С вводом нового графика их маршруты будут проходить через Москву, Владимир, Нижний Новгород и Пермь, сообщает *УНИАН*.

Вокзал в Луцке готовят к реконструкции

14.02.2011 г. в Волынской облгосадминистрации состоялось межотраслевое совещание по вопросам определения концепции реконструкции железнодорожного вокзала Луцка. Вокзал был построен в 1959 г. и в настоящее время не отвечает элементарным требованиям города, сообщает *Магистраль*.

Творческая архитектурная мастерская "Балан и Стельмащук" и ООО "Глори Плюс" предложили идею перенести здание главного вокзала на ж/д ст. Киверцы (12 км от Луцка), что даст возможность соединить все дачные массивы и аэропорт "Северный" пригородными поездами. Перевозку транзитных пассажиров из областного центра предложено осуществлять постоянно курсирующими комфортабельными автобусами.

Также планируется построить транспортно-переходную галерею "Вокзал—аэропорт "Северный". А возле старого здания вокзала предусматривается возвести отель для транзитных пассажиров и паркинг на 350—400 автомобилей.

В целом было предложено 4 варианта реконструкции вокзала. Волынская ОГА поручила председателю Луцкого горсовета Н. Романюку и железнодорожникам ЛЖД согласовать вопрос относительно единого проекта по реконструкции и строительству, выбрав самый оптимальный вариант из предлагаемых. После этого будет изготовлена смета строительства.

ЮЗЖД в 2010 г. увеличила чистую прибыль в 2,5 раза

По итогам 2010 г. Юго-Западная железная дорога (ЮЗЖД) увеличила чистую прибыль в 2,5 раза по сравнению с 2009 г. — с 35,148 млн до 87,612 млн грн.

По данным ГКЦБФР, доход ЮЗЖД за отчетный период возрос на 10% — с 7,915 млрд до 8,703 млрд грн.

Справка. *Юго-Западная железная дорога занимает второе место по объему перевозок среди шести железных дорог Украины. В общем объеме грузовых перевозок в Украине каждая шестая тонна приходится на долю ЮЗЖД. Железная дорога в основном расположена на территории Киевской, Винницкой, Житомирской, Черниговской, Сумской и Хмельницкой областей, сообщает* УНИАН.

Алтайское отделение ЗСЖД увеличило отправление тяжеловесных составов

В январе 2011 г. Алтайское отделение Западно-Сибирской железной дороги ("РЖД") обеспечило формирование и беспрепятственный пропуск более 6,5 тыс. грузовых составов (+8,5% к уровню прошлого года), в т.ч. 5701 тяжеловесный состав весом от 7 до 9 тыс. т. В

настоящее время средний вес грузового поезда на Алтайском отделении ЗСЖД составляет 4200 т.

На Алтайском отделении Западно-Сибирской железной дороги созданы необходимые условия для транзитного ускоренного пропуска 100-вагонных составов из порожних полувагонов в Кузбасс и поездов повышенного веса и длины с углем, а также с продукцией промышленных предприятий с Востока в западные регионы России, сообщает *Магистраль*.

СКЖД в январе увеличила погрузку на 42%

В январе 2011 г. погрузка на Северо-Кавказской железной дороге (СКЖД) возросла на 41,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 5,7 млн т грузов. В т.ч. было погружено: нефти — 1,5 млн т (+ 20,5%), импорта — 227 тыс. т (+18%), строительных грузов — 1,8 млн т (+104%), химикатов — 99 тыс. т (+7%), сахара — 56,3 тыс. т (+320%), цемента — 259 тыс. т (+18%), зерна — 554 тыс. т (+103%), каменного угля — 468 тыс. т (- 2,7%), продовольственных грузов — 83,5 тыс. т (-4%).

По Ростовскому региону погружено 1,2 млн т, по Краснодарскому — 3,4 млн т, по Минераловодскому — 905,6 тыс. т, по Махачкалинскому — 119,2 тыс. т, по Грозненскому — 76,7 тыс. т.

Грузооборот в январе т.г. составил 8,7 млрд тарифных ткм, что на 19% больше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщает *РЖД-Партнер*.

Объем грузоперевозок по железным дорогам Армении возрос за январь на 28,2%

Общий объем грузов, перевезенных по Южно-Кавказской железной дороге (Армения) в январе 2011 г., составил 164,2 тыс. т, что на 28,2% больше показателя января прошлого года.

Согласно статистическим данным ЮКЖД, в экспортном сообщении было перевезено 18,3 тыс. т (99,8% к январю 2010 г.), в импортном сообщении — 69,7 тыс. т (+11,5% к январю 2010 г.), в местном сообщении — 76,2 тыс. т (+61,3%).

По номенклатуре грузов в экспортном сообщении в основном преобладали контейнерные перевозки (9,3 тыс. т), промышленное сырье (4, 9 тыс. т), металлолом (3, 3 тыс. т).

В импортном сообщении было перевезено более 21,3 тыс. т нефтеналивных грузов, более 17,9 тыс. т составили контейнерные перевозки, а более 10,1 тыс. т — зерновые грузы.

В местном сообщении было перевезено более 71,4 тыс. т руды цветных металлов, более 1,3 тыс. т медного концентрата, более 1,2 тыс. т промышленного сырья. сообщает *Миацум.Ру*.

Справка. *ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога" является 100% дочерней компанией ОАО "РЖД".*

ЗАО "Армянская железная дорога" была передана в концессионное управление ЗАО "ЮКЖД" согласно Концессионному договору, подписанному 13.02.2008 г. Срок концессионного управления составляет 30 лет с правом пролонгации еще на 10 лет.

Внутренние железнодорожные перевозки зерна в России достигли рекордного уровня

В январе 2011 г. внутренние перевозки зерновых грузов по железной дороге РФ достигли рекордного уровня для данного месяца — 1,13 млн т. До этого самый высокий показатель был в январе 2008 г. — 728 тыс. т.

Примечание. *Как отмечают в аналитическом центре ЗАО "Русагротранс", в условиях действия эмбарго на экспорт зерновых показатель января превысил суммарный объем внутренних и экспортных перевозок января 2009 г. и 2010 г. (0,87 млн т и 1,1 млн т, соответственно). Кроме этого, сезонное снижение внутренних перевозок по отношению к декабрю составило всего 19%, тогда как в предыдущие годы оно было на уровне 40—55%.*

Повышению уровня железнодорожных перевозок способствовали как решение правительства РФ о пролонгации действия льготных тарифов, так и планомерная работа всех подразделений ЗАО "Русагротранс" по своевременному и оперативному обеспечению вагонами грузоотправителей, сообщает АПК-информ.

Итоги работы ОАО "ПГК" в январе 2011 г.

В январе 2011 г. объемы перевозок ОАО "ПГК" возросли по сравнению с показателями аналогичного периода 2010 г. на 23,8% — до 26,1 млн т. В т.ч. перевезено 9,5 млн т каменного угля (+28,6%), 6,2 млн т нефтяных грузов (-0,9%), 2,5 млн т руды (+24,8%), 1,4 млн т строительных грузов (+120,9%), 0,6 млн т цемента (+53,6%), 1,9 млн т черных металлов (+34,1%), 0,7 млн т химических и минеральных удобрений (+56,2%) и 0,9 млн т лесных грузов (+48,4%).

Рост объемов перевозок стал результатом комплекса мероприятий по формированию оптимальных логистических маршрутов, в частности по увеличению доли сдвоенных операций, а также сокращению порожнего пробега вагонов компании.

В январе 2011 г. доля ОАО "ПГК" в объемах перевозок грузов по сети "РЖД" достигла 24,1% (+2,1% к аналогичному показателю 2010 г), сообщает пресс-служба компании.

Справка. *ОАО "ПГК" (создана в июле 2007 г.) — крупнейший оператор железнодорожных перевозок в России. Основным учредителем и владельцем обыкновенных акций "ПГК" является ОАО "РЖД".*

В настоящее время в собственности компании — свыше 200 тыс. ед. подвижного состава разного типа. Доля компании в структуре вагонного парка РФ составляет 22%. В 2010 г. "ПГК" перевезла 302,3 млн т грузов.

Группа "Трансгарант" в январе увеличила перевозки на 7% — до 2,1 млн т

Объем перевозок компаний, входящих в группу "Трансгарант", в январе 2011 г. составил 2,1 млн т, что на 7% больше, чем за аналогичный период 2010 г. За отчетный период компания перевезла 1,1 млн т угля (+17%), 135 тыс. т извести (+21%), 124 тыс. т щебня (рост в 3 раза), 39 тыс. т бумаги (+24%), 28 тыс. т лесных грузов (+71%), 14 тыс. т цемента (+20%), 8 тыс. т труб (рост в 3 раза). Объем контейнерных перевозок составил 9 тыс. TEU (+3%).

Грузооборот "Трансгаранта" в январе 2011 г. возрос на 28% — до 2,8 млрд ткм.

Справка. *"Трансгарант" предоставляет услуги по перевозке железнодорожным транспортом грузов промышленного назначения. 76,2% уставного капитала принадлежат ОАО "Дальневосточное морское пароходство".*

Парк подвижного состава группы насчитывает 15,674 тыс. вагонов (в т.ч. 75% — собственные), что на 6% больше, чем годом ранее. Кроме того, в парке компании — 5 магистральных и 2 маневровых тепловоза, сообщает РЖД-Партнер.

Компания Eesti Raudtee в январе увеличила грузоперевозки на 19%

Эстонская железнодорожная компания Eesti Raudtee в январе 2011 г. увеличила грузоперевозки на 18,9% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 3,045 млн т. Больше всего было транспортировано нефти (венесуэльский транзит в Беларусь) и нефтепродуктов — 2,09 млн т (+16%), это 68% всех перевозок предприятия.

Транзитные перевозки Eesti Raudtee составили 2,3 млн т (+9%), сообщает *РЖД-Партнер.*

С апреля "РЖД" прекращают 50%-ную скидку на верхние места в купе

ОАО "ФПК" (дочерняя компания ОАО "РЖД") с 1.04.2011 г. завершает действие спецтарифа и прекращает 50%-ную скидку на проезд на верхних местах в купейных вагонах поездов дальнего следования

С 15.10.2010 г. до 1.04.2011 г. "РЖД" в рамках маркетингового плана был введен спецтариф с понижающим коэффициентом 0,5 на проезд на верхних полках купейных вагонов в поездах дальнего следования во внутригосударственном сообщении. Предварительные итоги подтверждают экономическую целесообразность данной акции. Так, в т.ч. благодаря действию данной скидки в январе 2011 г. объем пассажирских перевозок в поездах ОАО "ФПК" возрос на 4,8% к уровню января 2010 г.

ОАО "ФПК" планирует продолжить в будущем практику применения спецтарифов, сообщает пресс-служба "РЖД".

Украина в январе увеличила выпуск грузовых вагонов на 31%

По данным Госкомстата Украины, в январе 2011 г. в Украине выпущено 3,1 тыс. грузовых вагонов. Это на 31% больше, чем было произведено в январе 2010 г., но на 35% меньше объема декабря 2010 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *В декабре 2010 г. объем производства вагонов возрос на 37% к предыдущему месяцу; в ноябре аналогичный рост составил 16%. Таким образом, в январе прерван процесс поступательного восстановления объемов, наметившийся в 2010 г.*

По итогам 2010 г. в Украине было выпущено 39,5 тыс. грузовых вагонов, что более чем втрое превысило показатели 2009 г.

"Крюковский вагоностроительный завод" в январе увеличил производство грузовых вагонов на 36%

В январе 2011 г. ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" (г. Кременчуг, Полтавская обл.) увеличило производство грузовых вагонов на 36% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 808 шт. Предприятие также выпустило 3 пассажирских вагона (в январе 2010 г. — 2), сообщает *РБК*.

Справка. *ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" выпускает грузовые (вагоны-платформы, цистерны, вагоны бункерного типа, полувагоны) и пассажирские вагоны, запасные части и тележки для грузовых вагонов, колесные пары, запчасти для вагонов метро и эскалаторов, контейнеры, дорожную технику.*

В 2010 г. завод произвел 9,09 тыс. грузовых вагонов.

Полтавский тепловозоремонтный завод выходит из кризиса

В январе 2011 г. Полтавский тепловозоремонтный завод увеличил объемы производства продукции в действующих ценах до 2,5 млн грн. — в 22 раза по сравнению с январем 2010 г.

По словам заместителя губернатора Полтавской области Б. Галушко, на предприятии резко уменьшилась задолженность по зарплате. В январе она составляла примерно 300 тыс. грн., в то время как в начале прошлого года — почти 5 млн грн. В ближайшее время задолженность будет ликвидирована.

Справка. *Полтавский тепловозоремонтный завод ремонтирует тепловозы ТЕП-70, 2ТЭ-116, ТЭМ-7 и М-62 всех модификаций. Полтавский тепловозоремонтный завод в 2010 г. увеличил объемы производства на 134,4% — до 30 млн грн. (без учета НДС).*

На предприятии работает 430 человек.

"Луганскстепловоз" начал поставку локомотивов в Монголию

"Луганскстепловоз" поставил первые 5 серийных локомотивов Улан-Баторской железной дороге (УБЖД, Монголия). Машины были произведены в рамках контракта, который в конце прошлого года подписали российский "Трансмашхолдинг" и УБЖД, сообщает *Дело*.

Справка. *В октябре 2010 г. стороны договорились, что "Трансмашхолдинг" поставит Улан-Баторской железной дороге 35 локомотивов 2ТЭ-116УМ. Исходя из того, что данный тип поездов производится только на луганском предприятии, изначально было ясно, что выполнять данный заказ будет "Луганскстепловоз".*

По словам главы "Луганскстепловоза" В. Быкадорова, это первый заказ от Монголии за годы независимости Украины. Последний раз луганское предприятие поставляло локомотивы в Монголию еще в советское время.

Примечание. *15.06.2010 г. Брянский машиностроительный завод, входящий в российский "Трансмашхолдинг", был признан победителем конкурса по приватизации 76,001% акций ХК "Луганскстепловоз". Позже результаты конкурса пытались признать недействительными. После многочисленных судебных разбирательств россиянам удалось отстоять акции "Луганскстепловоза".*

В 2007 г. власти Монголии приняли закон "О железнодорожном транспорте", который позволяет

горнорудным компаниям строить железнодорожные ветки к разрабатываемым карьерам. По сути, закон ликвидировал в стране госмонополию на ж/д транспорт и дал возможность частным компаниям развивать собственную инфраструктуру. Так, в 2008 г. началось строительство железнодорожной ветки к месторождению железной руды Тумуртэй (находится на границе с РФ).

С увеличением железнодорожных магистралей в Монголии растет спрос на ж/д технику, что делает эту страну перспективным партнером для украинских производителей.

"Уралвагонзавод" поставит полувагоны для "Первой грузовой компании"

ОАО "ПГК" и ОАО "НПК Уралвагонзавод" подписали контракт, согласно которому перевозчику будет поставлено до 2014 г. 20 тыс. полувагонов. Поставки будут осуществляться равномерно в течение 2 лет.

Для "УВЗ" контракт определяет загрузку большого объема мощностей на несколько лет вперед.

Справка. *Обновление парка грузовых вагонов является одной из стратегических задач "ПГК". В 2008—2010 гг. перевозчик приобрел свыше 30 тыс. ед. подвижного состава у разных производителей, в т.ч. около 20 тыс. полувагонов. На данный момент каждый седьмой вагон компании — новый, купленный в 2008—2010 гг., сообщает пресс-служба "ПГК".*

"Уралвагонзавод" планирует разместить облигации на 3 млрд руб.

ОАО "НПК "Уралвагонзавод" открыло книгу заявок на покупку облигаций серии 02. Объем выпуска составляет 3 млрд руб., срок обращения — 7 лет (2548 дней) с даты размещения. Предусмотрена оферта через 2,5 года. Номинальная стоимость одной облигации — 1000 руб. Ориентир ставки купона составляет 9—9,5%, что соответствует доходности 9,2%—9,73% годовых при дюрации выпуска 2,3 года.

Купонный период — 6 месяцев, ставка первого купона будет определена по результатам букбилдинга. Книга заявок на покупку облигаций открыта с 14.02.2011 г. до 15:00 по МСК 25.02.2011 г. Размещение облигаций на ММВБ запланировано на 1.03.2011 г., листинг — в котировочном списке "В".

Организуют размещение "ВТБ Капитал" и ТрансКредитБанк, техническим андеррайтером выступит "ВТБ Капитал", сообщает *cbonds.info.*

"РЖД" могут разместить облигации на 1 млрд фунтов

Как сообщил глава "РЖД" В. Якунин, его компания может разместить облигации на 1 млрд фунтов. Точный объем выпуска еще не определен.

Размещение будет проходить в Лондоне в ранее объявленные сроки с 15.03 по 25.03.2011 г.

Примечание. *Весной 2010 г. ОАО "РЖД" разместило дебютные еврооблигации на сумму $1,5 млрд под 5,7% годовых. Ставка второго выпуска планируется на таком же уровне.*

В совет директоров "РЖД" могут войти бывшие топ-менеджеры Deutsche Bahn и Всемирного банка

"РЖД" готовятся нанять экс-председателя правления Deutsche Bahn Х. Медорна и экс-управляющего директора Всемирного банка (ВБ) Г. Уилера. По данным газеты *Ведомости,* оба они могут быть избраны в совет директоров "РЖД" летом т.г. на годовом собрании компании.

В настоящее время Минэкономразвития уже подготовило список кандидатов и направило его на утверждение в правительство. Список должен быть утвержден до конца 1 квартала т.г.

Справка. *Г. Уилер пришел в ВБ в 1997 г., в 2001 г. стал его главным казначеем, в 2005 г. занял пост управляющего директора; ушел в отставку в 2010 г.*

Х. Медорн руководил Deutsche Bahn 10 лет — с 1999 г. по 2009 г. За это время компания почти удвоила выручку до EUR29,3 млрд, а ее чистая прибыль возросла с EUR85 млн до EUR830 млн. При Х. Медорне Deutsche Bahn и "РЖД" создали несколько СП.

В настоящее время Х. Медорн входит в совет директоров авиакомпании Air Berlin.

По словам главы "РЖД" В. Якунина, появление иностранцев в совете директоров свидетельствует о том, что компания "успешно движется к реформе, а это очень важно для западных инвесторов".

Примечание. *По плану приватизации в 2013—2015 гг. государство может продать до 25% минус 1 акция "РЖД". Для железнодорожной монополии предлагается специальный план продажи — обмен активами с инвесторами. По мнению аналитика "ВТБ Капитал" Е. Сахновой, "РЖД" могли бы обменяться активами с Deutsche Bahn.*

Отмечено, что российская компания была готова приобрести до 5% акций немецкой компании в ходе ее приватизации в 2008 г. Но немецкое правительство в итоге отказалось от продажи части доли в Deutsche Bahn.

Bank of New York стал владельцем 20,38% "Трансконтейнера"

ОАО "Трансконтейнер" — дочерняя компания ОАО "РЖД". Сделка зарегистрирована 14.02.2011 г.

Справка. *Структуры BoNY выступали в качестве банка-депозитария в ходе публичного размещения акций "Трансконтейнера", проведенного в ноябре 2010 г. (в ходе IPO "РЖД" продали 35% минус 2 акции оператора, выручив $388 млн). По условиям договора об андеррайтинге, им могли быть переданы все или часть продаваемых акций для выпуска глобальных депозитарных расписок (GDR), которые впоследствии были размещены на Лондонской фондовой бирже.*

Согласно российскому законодательству, банк отражается как владелец этих ценных бумаг, хотя формально может являться только номинальным их владельцем. По сути, он будет транслировать позицию акционеров, которые являются владельцами GDR.

В число этих расписок также входит весь пакет акций в форме GDR, принадлежащий транспортной группе FESCO, сообщает forbes.ru.

Примечание. *По итогам IPO "РЖД" принадлежат 50% + 1 акция оператора, группе FESCO — 12,5%, ЕБРР — 9,25%, еще 11,63% акций — у других владельцев.*

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Президент дал ряд поручений в международной сфере

В частности, по результатам рабочего совещания 9.02.2011 г. по переговорам о создании Зоны свободной торговли (ЗСТ) между Украиной и ЕС глава государства поручил причастным центральным органам исполнительной власти приложить максимум усилий для активизации переговорного процесса с целью его завершения в установленные сроки. При этом Президент подчеркнул необходимость защиты интересов украинской экономики.

В соответствующем поручении говорится о выработке новых компромиссных подходов, которые должны значительно ускорить переговорный процесс по созданию ЗСТ с ЕС. В то же время отмечается, что такие подходы могут быть применены только в случае адекватного изменения позиции стороны ЕС относительно несогласованных вопросов в процессе создания ЗСТ с Украиной.

Кроме того, центральным органам исполнительной власти Украины поручено осуществить обновленный комплексный анализ состояния переговорного процесса с ЕС относительно создания ЗСТ. По результатам этого анализа на рассмотрение главы государства планируется внесение соответствующих предложений по определению возможных шагов украинской стороны для более активного продвижения переговорного процесса с Евросоюзом.

***

С целью обеспечения реализации договоренностей, достигнутых в ходе официального визита Президента в Японию 18—21.01.2011 г., глава государства поручил, в частности, МИДу в течение 2011 г. провести Третье заседание украинско-японского комитета по сотрудничеству на уровне министров иностранных дел.

В этой связи руководители ряда министерств и ведомств Украины должны принять меры для начала с японской стороной в рамках заседания Комитета переговоров относительно заключения международных договоров относительно: содействия и взаимной защиты инвестиций; сотрудничества в области исследования и использования космического пространства; установления прямого авиасообщения между городами Киев и Токио; сотрудничества в области науки и техники и в области образования.

Кроме того, причастным органам исполнительной власти поручено:

— провести Третье заседание Координационного совета по экономическому сотрудничеству с Японией и Комитета по деловому сотрудничеству с Украиной Японской федерации бизнеса "Кейданрен";

— принять меры с целью расширения номенклатуры товаров и услуг украинского экспорта в Японию;

— принять меры для дальнейшего развития сотрудничества с академическими центрами и ВУЗами Японии, в частности с токайским и киотским университетами;

— подготовить комплексный план культурных мероприятий на 2011—2012 гг. по празднованию 20-летия со дня установления дипломатических отношений между Украиной и Японией и проработать с японской стороной вопрос о проведении гастролей японского театра "Кабуки" в Украине и Месяца японской культуры в Украине и Месяца украинской культуры в Японии.

***

Во исполнение договоренностей, достигнутых в ходе рабочего визита в РФ для участия в четвертом заседании российско-украинской межгосударственной комиссии (УРМК), Президент В. Янукович поручил, в частности, МИДу окончательно согласовать с российской стороной проект Декларации о содержании украинско-российского стратегического партнерства с целью его подписания в рамках пятого заседания УРМК.

Кроме того, с целью активизации переговорного процесса по вопросам функционирования Черноморского флота РФ и его пребывания на территории Украины поручено определить приоритетные задачи на 2011 г. и утвердить перечень соглашений с российской стороной, которые требуют первоочередного заключения.

Согласно поручению Президента, должна быть подготовлена к подписанию Программа экономического сотрудничества Украины и РФ на 2011—2020 гг.

Ряду руководителей центральных органов исполнительной власти глава государства поручил подготовить предложения по проектам, которые могут быть реализованы совместно Украиной и РФ с третьими странами, а также с ЕС, для дальнейшего их обсуждения с российской стороной в рамках отраслевых подкомиссий Комитета по вопросам экономического сотрудничества УРМК.

С целью дальнейшего упрощения процедуры пересечения российско-украинской госграницы жителями приграничных территорий Украины и России правительству Украины поручено подготовить к подписанию проекты двусторонних документов, в частности Соглашения о внесении изменений в Соглашение между КМ и правительством РФ о порядке пересечения российско-украинской госграницы жителями приграничных районов Украины и РФ и Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии в сфере развития пунктов пропуска через украинско-российскую госграницу.

Соглашение о ЗСТ Украина и ЕС подпишут уже в 2011 г.

Глава подразделения Генерального департамента по вопросам торговли Европейской комиссии, руководитель переговорной группы от Еврокомиссии по вопросам создания зоны свободной торговли с Украиной Ф. Куиссон считает, что Украина и Европейский Союз подпишут соглашение о создании свободной экономической зоны в 2011 г., сообщает пресс-служба КМУ.

"Я твердо убежден, что мы можем подписать итоговое соглашение в этом году", — заявил Ф. Куиссон в ходе круглого стола "Ожидаемые результаты создания углубленной и всеобъемлющей свободной экономической зоны между Украиной и Европейским Союзом", который проходил 10.02.2011 г. в Киеве.

После этого, по его словам, будет проходить процесс ратификации выполнения всех необходимых требований и ориентировочно к 2013 г. соглашение сможет вступить в силу.

Также Ф. Куиссон спрогнозировал Украине переходный период для полноценного членства в зоне свободной торговли, который, по его словам, будет продолжаться 5—10 лет. "Уже через 10 лет Украина будет полностью интегрирована в европейскую экономику — как Швеция или Норвегия", — подчеркнул представитель Еврокомиссии.

Украина и Турция обсудили перспективы транспортных коридоров

Перспективы развития транспортных коридоров Украина и Турция обсудили на семинаре-рабочей встрече деловых кругов в Стамбуле, сообщает Департамент информационной политики МИД. Семинар был проведен по инициативе Генерального консульства Украины в Стамбуле 14.02.2011 г.

В ходе мероприятия руководители Украинского национального комитета Международной торговой палаты (ICC), Ассоциации портов Украины ("Укрпорт"), Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Украины (АсМАП), Ассоциации "Укрвнештранс", Ассоциации международных экспедиторов Украины, Ильичевского МТП, АО "ПЛАСКЕ" (оператор поезда комбинированного транспорта "Викинг", представитель Литовских железных дорог в Украине, генеральный грузовой партнер Болгарского морского пароходства), ЗАО "Ильичевсквнештранс" подробно ознакомили турецких коллег с возможностями украинских портов, железных дорог, автодорог с перспективами интермодальных транзитных перевозок по территории Украины в Польшу, Россию и страны Северной Европы.

В рамках стратегического партнерства между Украиной и Турцией, межправительственного Соглашения об организации международного прямого грузового железнодорожно-паромного сообщения, 14 и 15 были проведены мероприятия, направленные на развитие транспортных коридоров, проходящих по территории Турции и Украины. В ходе мероприятий состоялась рабочая встреча под названием "Украинские транспортные коридоры: Север—Юг и Восток—Запад", в рамках которой прошли переговоры с руководством порта Самсун, турецкими железными дорогами, а также встреча с представителями компании UPM transportation и технический визит в порт Yesilyurut. Организатором деловой поездки выступили Генеральное консульство Украины в Турции и Региональное представительство Украинского национального комитета Международной торговой палаты.

В мероприятиях приняли участие следующие представители от турецкой стороны: Совет экспортеров Турции; Ассоциация международных перевозчиков (UND — Uluslararası Nakliyeciler Derneği); Ассоциация производителей услуг по международным перевозкам и логистике (UTİKAD — Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği); Комитет внешнеэкономических связей Турции (DEİK — Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu); турецкие компании по обеспечению морских паромных переправ.

Примечание. *Ассоциация международных перевозчиков (UND — Uluslararası Nakliyeciler Derneği) на данный момент охватывает почти все турецкие компании, которые занимаются международными автомобильными перевозками, работает в тесном контакте с Министерством транспорта Турции и имеет значительное влияние на определение приоритетных транспортных коридоров.*

Целью встреч был обмен мнениями представителей ассоциаций и деловых кругов, которые обеспечивают экспортно-импортную торговлю и доставку грузов. В ходе обмена мнениями турецкой стороной были подняты несколько проблемных вопросов, среди них проблемы с украинской таможней и давление при выборе предприятий для импорта в Украину, отсутствие возможности использования накладной ЦИМ на морском участке (ж/д отправка оформляется юридически как будто со станции в Украине, что существенно увеличивает стоимость и срок/время доставки) и т.д.

На украинско-турецкой встрече всем присутствующим были представлены презентации возможностей украинских портов. АО "ПЛАСКЕ" провело презентацию использования морских путей и проектов сообщения Балтийское—Черное море, Ильичевск—Тольятти (РФ) и Ильичевск—Славкув (Польша), а также раскрыло возможность украинских железных дорог и пояснило особенности украинского национального законодательства о транзите и перспективы перехода на электронную форму документооборота при перевозке грузов и оформлении декларирования. Проинформировало о включении железнодорожного пути между железнодорожной станцией Ильичевск-Паромная и паромным комплексом Ильичевска общей протяженностью 6,7 км в Список железнодорожных путей в соответствии с Соглашением о международных железнодорожных перевозках (COTIF) от 9.05.1980 г. в рамках Протокола 1999 от 1.11.2010 г.

Представители Ильичевского МТП, принимавшие участие в рабочей встрече, представили турецким деловым кругам свое видение перспектив наращивания грузопотоков в паромном сообщении и перевозок с использованием судов типа ро-ро, а также открытия новых линий, связывающих транспортные системы Украины и Турции.

Одним из важных событий деловой поездки в Турцию стали визиты в города Анкара (проведение встречи с руководством турецкой железной дороги по вопросам организации железнодорожно-паромного сообщения Ильичевск—Самсун) и Самсун (технический визит для ознакомления с инфраструктурой порта для подготовки запуска проекта железнодорожно-паромного сообщения).

Примечание. *Переговоры с Турцией об открытии паромной переправы из Ильичевска (Украина, Одесская обл.) в Самсун (Турция) начались еще 5 лет назад. В 2010 г. на "Дне Международного Экспедитора-2010", АО "ПЛА-*

СКЕ", турецкая ассоциация экспедиторов и представители порта Самсун вновь подняли тему паромной переправы как важной отправной точки для продления проекта комбинированного поезда "Викинг".

В г. Анкара на встрече со стороны турецких железных дорог принимали участие директор департамента по грузовым перевозкам Ибрахим Челик и начальник управления Департамента международного маркетинга и торговли Хюлья Чилги. С украинской стороны приняли участие вице-президент Ассоциации транспортно-экспедиторских организаций Украины "Укрвнештранс", президент АО "ПЛАСКЕ" Олег Платонов, директор РП УНК Международной Торговой Палаты, генеральный директор АО "ПЛАСКЕ" Артем Хачатурян.

С польской стороны приняли участие председатель правления ООО ПКП "Металлургическая Широколейная Дорога" Збигнев Трачихлеб, член правления, директор по коммерции и эксплуатации ООО ПКП "Металлургическая Широколейная Дорога" Мирослав Смульчински.

В ходе переговоров с турецкой железной дорогой поднимались следующие вопросы:

— организация прямого железнодорожно-паромного сообщения Самсун—Ильичевск и другие турецкие порты;

— разработка и согласование правил пользования вагонами между железнодорожными администрациями Турции и Украины;

— оформление накладных ЦИМ/СМГС;

— возможность предоставления ставок на перевозки и расписания движения поездов;

— обсуждение вопросов о возможном предоставлении специальных сквозных тарифов;

— тарифная политика паромных переправ и портов;

— сравнение преимуществ и недостатков передвижения автотранспорта по автодорогам и перевозки железной дорогой;

— о включении железнодорожного пути между железнодорожной станцией Ильичевск-Паромная и паромным комплексом Ильичевска общей протяженностью 6,7 км в Список железнодорожных путей в соответствии с Соглашением о международных железнодорожных перевозках (COTIF);

— тарифов при перевозках в железнодорожно-паромном сообщении;

— заинтересованность турецких железных дорог в присоединении к поезду комбинированного транспорта "Викинг";

— информирование о мероприятиях, которые планируются в рамках международной транспортной недели с 27.05.2011 г. по 3.06.2011 г. (Одесса, Украина).

Важным этапом рабочей встречи стал технический визит в Самсун, в ходе которого были проведены следующие мероприятия:

— встреча с представителями порта Самсун: начальником порта Бедиром Йилдиримом и замначальника порта Халитом Безеком;

Справка. *В 2010 г. порт на 36 лет был передан в оперирование компании Ceygroup. В настоящий момент порт активно модернизируется. Построены склады для напольного хранения зерна, краны грузоподъемностью менее 5 т переданы турецкой железной дороге как металлолом, остальные переоборудованы, куплены новые краны, активно ведется строительство новых складов. Создана большая площадка для автомобилей. В настоящий момент основными грузами являются: железная руда, зерно, лес, грузовые автомобили самоходом, упакованные грузы. Огромный потенциал у порта по обработке судов ро-ро. Порт принимает их по причальной линии 760 м в любом месте. В настоящий момент ро-ро сообщение работает с портами Туапсе, Новороссийск, Геленджик.*

Порту были представлены проекты АО "ПЛАСКЕ" по развитию сообщения Самсун—Ильичевск в направлении Польши, Германии, Балтийского региона, России. Оговорено, что стартовать необходимо с совместного проекта с компанией UPM transportation на паромной линии Самсун—Ильичевск. Руководство порта заявило, что АО "ПЛАСКЕ" может обращаться к ним с любыми вопросами, и они готовы поддержать АО "ПЛАСКЕ" в вопросах привлечения грузопотоков.

— встреча с представителями компании UPM transportation Бахадиром Гюнистером и Мелахатом Озоналом. Тут же прошло и совещание с представителями UPM transportation. В ходе совещания были достигнуты следующие договоренности:

- UPM transportation предоставляет тарифы на перевозку по направлениям Самсун—Кавказ и Кавказ—Поти и обновляет информацию по движению судов. АО "ПЛАСКЕ" продвигает продажу перевозок на этих направлениях;

- UPM transportation запрашивает у АО "ПЛАСКЕ" тарифы на железнодорожные перевозки по территории Украины и других стран и организовывает перевозки, прибывающие из Дериндже в Ильичевск через АО "ПЛАСКЕ";

- АО "ПЛАСКЕ" запрашивает у UPM transportation тарифы по перевозке по территории Турции;

- АО "ПЛАСКЕ" становится генеральным агентом UPM transportation в Украине.

UPM transportation позитивно оценила серьезность намерений АО "ПЛАСКЕ" и готова поддержать инициативу по открытию сообщения Самсун—Ильичевск с участием АО "ПЛАСКЕ".

Также организация АО "ПЛАСКЕ" посетила терминал компании UPM transportation.

Справка. *Терминал готов к приему судов с осадкой до 4,5 м. Рампа рассчитана на прием вагонов по пяти путям по широкой колее одновременно, оснащена гидравлическим приводом. В случае необходимости есть возможность достройки на прием вагонов по узкой колее. Территория принадлежит UPM transportation вглубь по длине путей на 600 м до площадки смены колесных пар, включая ее. Территория позволяет одновременно накапливать 300 вагонов. На терминале возможен перегруз только по прямому варианту из вагона в вагон, из вагона в машину и обратно, возможности хранения груза на терминале нет. Возможно осуществление смены колесных пар. На сегодняшний день осуществлено 2 рейса в порт Кавказ. Соседний причал для приема судов большей осадки рассчитан на прием только по одному пути узкой колеи и требует инвестиционных вложений.*

В ходе рабочей встречи также состоялся технический визит в порт Yesilyurt. Порт намного меньше Самсуна, однако в прошлом году перевалил 4,5 млн т груза (Самсун – 3,5 млн т). Суда обрабатываются на выносном причале, позволяющем одновременно при-

нимать 6 судов. Имеется также отдельный комплекс по приему судов с удобрениями. Суда-газовозы выгружаются на рейде порта через трубу. Порт обрабатывает зерновые грузы, металлы, металлолом, уголь. Имеются силосы и склады напольного хранения. Возле порта расположен значительный по площади железнодорожный логистический комплекс, позволяющий перегружать грузы в вагоны, из вагонов в автомобили и обратно, отстаивать вагоны.

Давая оценку результатам визита, Совет экспортеров Турции, Ассоциация международных автоперевозчиков Турции (UND) и Союз производителей услуг по перевозкам и логистике Турции (UTİKAD) отметили большой транспортный транзитный потенциал Украины. Турецкие ассоциации наметили мероприятия в области развития инфраструктуры, упрощения таможенных, разрешительных и визовых процедур.

Планируется, что подобные деловые встречи будут проводиться ежегодно с привлечением широкого круга заинтересованных предприятий и организаций.

Украина инициировала обсуждение проблем трансграничной экологии и развития транзитной железнодорожной инфраструктуры

В ближайшее время будут проведены международные мероприятия по решению трансграничных вопросов и развитию транзитной железнодорожной инфраструктуры между Украиной и странами "Вышеградской четверки". Такие договоренности достигнуты в Словакии 15.02.2011 г. в ходе саммита Вышеградской четверки, в котором принял участие Премьер-министр Н. Азаров. Об этом глава правительства сообщил, открывая заседание КМУ.

Он сообщил, что во время саммита провел ряд двусторонних встреч, по результатам которых члены КМУ получат детальные поручения. При этом Премьер-министр назвал две главные инициативы Украины, которые были поддержаны европейскими партнерами.

"Во-первых, мы договорились провести конференцию министров по вопросам чрезвычайных ситуаций и экологии Карпатского региона. Мы должны противостоять трансграничным рискам, таким как наводнения, уничтожение лесов, загрязнение окружающей среды.

Во-вторых, мы договорились провести рабочую встречу министров транспорта Украины, Словакии и Венгрии для того, чтобы определить оптимальный вариант развития транзитной железнодорожной инфраструктуры в наших странах, обеспечивающей грузопотоки Азия—Европа и Скандинавия—Средиземноморье", — сообщил Н. Азаров, добавив, что указанные международные мероприятия будут организованы в ближайшее время.

Россия стремится к созданию совместной корпорации по управлению Керченским проливом

Об этом на пресс-конференции в Москве заявил официальный представитель Министерства иностранных дел РФ А. Лукашевич, сообщает *УНИАН*.

"Мы стремимся к совместному с Украиной управлению судоходством в Керченском проливе и его взаимовыгодному экономическому использованию путем создания совместной корпорации", — заявил А. Лукашевич.

По его словам, Россия хотела бы достичь с Украиной договоренностей по Керченскому проливу, которые гарантировали бы и обеспечивали на практике беспрепятственное прохождение судов и кораблей РФ, Украины, а также судов третьих государств в соответствии с договором от 24.12.2003 г. Он отметил, что переговоры по разграничению Азовского и Черного морей, а также Керченского пролива, регулярно проводятся. В частности, 20—21.12.2010 г. в Москве прошел 31-й раунд переговоров, а следующий намечен на 2—3.03.2011 г. в Киеве.

А. Лукашевич подчеркнул, что готовится двустороннее соглашение о сотрудничестве в сфере судоходства, рыболовства, а также защиты окружающей среды.

"Что касается нашей позиции, то она основывается на известном договоре между РФ и Украиной о сотрудничестве в использовании Азовского моря и Керченского пролива от 24.12.2003 г. и исходит из признания Азовского моря и Керченского пролива исторически внутренними водами России и Украины", — сказал А. Лукашевич.

Он отметил, что Россия готова разграничить Азовское море, и уже ведутся переговоры с Украиной по прохождению разграничительной линии.

А. Лукашевич также сообщил, что реально завершить переговоры по этому вопросу в 2011 г.

IMO подготовила циркуляр по борьбе с пиратством

Международная морская организация (IMO) разослала циркуляр по борьбе с пиратством государствам-членам организации. Как следует из сообщения, несоблюдение мер, изложенных в документе, увеличивает риск успешных пиратских нападений, сообщает *Baird Maritime*.

Военно-морские силы, действующие у побережья Сомали, сообщают о неприемлемо высокой доле судов, следующих через Аденский залив и западную часть Индийского океана и не зарегистрированных в Центре морской безопасности Африканского рога и Британском офисе торговых морских операций в Дубае (UKMTO). Транзитные суда не предпринимают даже мер противодействия нападениям пиратов.

IMO настоятельно призывает "все заинтересованные стороны: администрации портов, ассоциации моряков, судовладельцев и компаний гарантировать то, что капитаны судов получают адекватную информацию, а также используют меры по защите от пиратских нападений".

IMO тревожит то, что во многих случаях этот совет либо не получен судоходными компаниями и, в частности, их судами, либо не реализован, говорится в циркуляре.

Письмо также призывает правительства государств-членов IMO приложить максимум усилий для обеспечения дополнительных мер военно-морской и воздушной разведки и других необходимых ресурсов.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Гармонизация таможенных процедур

Закон от 15.02.2010 г.
"О присоединении Украины к Протоколу о внесении изменений в Международную конвенцию об упрощении и гармонизации таможенных процедур"

Справка. *5.10.2006 г. ВР приняла Закон № 227-V "О присоединении Украины к Протоколу о внесении изменений в Международную конвенцию об упрощении и гармонизации таможенных процедур". Однако присоединение к указанному Протоколу правилами Конвенции предполагалось только для 63 стран, которые были договорными сторонами Киотской Конвенции в версии 1973 г. Украина же должна была присоединиться непосредственно к обновленной Киотской конвенции в версии 1999 г., которая вступила в силу 3.02.2006 г.*

Т.о. Украина до настоящего времени не получила статуса договорной стороны Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур.

Конвенция предусматривает, что одним из направлений, в котором должны двигаться таможенные администрации в современных условиях, является переход на методы таможенного контроля, основанные на принципах постаудита и управления рисками.

Примечание. *При разработке Таможенного кодекса Украины 2002 г. в него были включены некоторые положения Киотской конвенции как эффективного международного документа, который является ориентиром развития и усовершенствования таможенных правил и процедур во многих странах, в частности в части, которая касается таможенного контроля.*

Предотвращение промышленных аварий

Закон от 15.02.2010 г.
"О ратификации Конвенции Международной организации труда № 174 1993 года о предотвращении крупных промышленных аварий"

Конвенция применяется к объектам повышенной опасности и **не применяется** к:

— ядерным объектам и предприятиям, перерабатывающим радиоактивные вещества, за исключением оборудования на этих объектах, с помощью которого обрабатываются нерадиоактивные вещества;

— военным объектам;

— транспорту (кроме трубопроводного), находящемуся за пределами месторасположения объекта.

Безопасность и гигиена работы в шахтах

Закон от 15.02.2010 г.
"О ратификации Конвенции Международной организации труда № 176 1995 года о безопасности и гигиене работы в шахтах"

Для целей Конвенции термин "шахта" охватывает:

— наземную или подземную площадки, где, в частности, осуществляется разведка месторождений и добыча полезных ископаемых (за исключением нефти и газа), следствием которой является механическое нарушение грунта, а также подготовка добытых полезных ископаемых;

— все машины, оборудование, устройства, установки, здания и инженерные сооружения, которые используются в связи с указанной деятельностью.

Для целей Конвенции термин "работодатель" означает любое физ- или юрлицо, которое нанимает одного или более работников для работы в шахте, а также, в зависимости от контекста, оператора, главного подрядчика, подрядчика или субподрядчика.

Торговое морское судоходство с Хорватией

Закон от 15.02.2010 г.
"Об утверждении Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Хорватия о морском торговом судоходстве"

Соглашением предусмотрено улучшение схем и правил, предусматривающих пребывание моряков в портах обеих стран.

Установлено, что документы, подтверждающие национальность судов, обмерные свидетельства и др. судебные документы, выданные или признанные одной из Договорных Сторон, будут признаваться другой Договорной Стороной.

Суда каждой из Договорных Сторон, которые имеют действующие обмерные свидетельства, освобождаются от повторного измерения тоннажа в портах, расположенных на территории государства другой Договорной Стороны.

Кроме того, соглашением предусмотрено создание смешанной украинско-хорватской комиссии, которая будет работать над проблемными вопросами, возникающими в сфере морского транспорта.

Справка. *Соглашение подписано 17.06.2009 г. в г. Загреб и 12.02.2010 в г. Киев. Согласно ст. 14 проекта Соглашения, оно вступает в силу на 30-й день с даты получения последнего письменного сообщения о выполнении Договорными Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для обретения им силы.*

Между Украиной и Хорватией также подписано соглашение о судоходстве по внутренним водным путям, которое дает хорватским судовладельцам право свободно заходить в украинские реки.

Воздушное сообщение с Бразилией

Закон от 15.02.2010 г.

"О ратификации Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Федеративной Республики Бразилия о воздушном сообщении

Соглашение направлено на создание двусторонней договорно-правовой базы для осуществления международного воздушного сообщения между Украиной и Бразилией.

Согласно положениям Соглашения, уполномоченное авиапредприятие каждой Стороны во время эксплуатации договорной линии по установленному маршруту пользуется правом:

— осуществлять перелет по территории государства другой Стороны без посадки;

— осуществлять остановки на территории государства другой Стороны с некоммерческими целями;

— осуществлять остановки на территории государства другой Стороны в пунктах, указанных для этого маршрута, для принятия на борт и высадки пассажиров, загрузки и разгрузки багажа, груза и почты;

— осуществлять остановки на территории третьих государств в пунктах, указанных для этого маршрута, для принятия на борт и высадки пассажиров, загрузки и разгрузки багажа, груза и почты.

Определенные пункты назначения на территории Бразилии для украинских авиакомпаний — Рио-де-Жанейро и Сан-Паулу, для перевозчиков Бразилии на территории Украины — Киев и еще один пункт по выбору.

Оформление ДТП

Закон от 17.02.2011 г.

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно дорожно-транспортных происшествий и выплат страхового возмещения"

Вступит в силу через 6 месяцев со дня опубликования.

Страховщикам переданы полномочия по оформлению материалов ДТП, в которых пострадали застрахованные транспортные средства и отсутствуют травмированные или погибшие. Кроме этого, в Кодекс об административных правонарушениях внесен ряд уточняющих поправок.

До утверждения максимальных размеров страховой выплаты за ущерб, причиненный имуществу пострадавших вследствие ДТП, которое оформлялось без участия уполномоченных на то работников милиции, их размер составляет 50 тыс. грн. по одному страховому случаю, но не более 10 тыс. грн. за вред, причиненный имуществу одного пострадавшего.

Усовершенствование принципа "молчаливого согласия"

Закон от 17.02.2011 г.

"О внесении дополнения в статью 164 Кодекса Украины об административных правонарушениях относительно отмены ответственности за осуществление хозяйственной деятельности с применением принципа молчаливого согласия"

Ст. 164 Кодекса об административных правонарушениях предусмотрена ответственность за осуществление хоздеятельности без получения документа разрешительного характера, если его получение предусмотрено законом. Данная статья не учитывает внедренный принцип молчаливого согласия, и, т.о., за работу по такому принципу может наступать административная ответственность. Законом внесены соответствующие изменения в Кодекс в части исключения ответственности за работу с применением принципа молчаливого согласия.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Расходы на командировки работников бюджетной сферы

Постановление от 2.02.2011 г. № 98

"О суммах и составе затрат на командировку государственных служащих, а также других лиц, которые направляются в командировку предприятиями, учреждениями и организациями, полностью или частично содержащимися (финансируемыми) за счет бюджетных средств"

Вступает в силу 1.04.2011 г.

Утверждены суммы затрат на командировку госслужащих и работников бюджетной сферы. Так, суточные затраты для командировок в пределах Украины составляют 30 грн., а предельная сумма затрат на наем жилого помещения за сутки — не более 250 грн.

Для заграничных командировок суточные затраты дифференцированы в зависимости от страны и составляют $25—50, а предельная сумма затрат на наем жилого помещения за сутки — не более $35—200 (наименьшие размеры командировочных установлены для стран Африки, наибольшие — для США и Японии).

Затраты на наем жилого помещения во время командировки возмещаются **при наличии оригиналов** подтверждающих документов.

Затраты на питание, стоимость которого включена в счета на оплату стоимости проживания или в проездные документы, оплачиваются откомандированным работникам за счет суточных затрат.

Если откомандированные работники по условиям приглашения принимающей стороны безвозмездно обеспечиваются питанием, суточные затраты возмещаются в размерах, которые определяются в процентах от сумм суточных затрат для соответствующего государства, в частности 80% — при 1-разовом, 55% — при 2-разовом, 35% — при 3-разовом питании.

Лицам, командированным за границу на продолжительный срок и получающим зарплату в инвалюте, в случае командировки в пределах государства пребывания суточные затраты возмещаются в размере 80% установленных для соответствующего государства суточных затрат. В случае командировки в пределах государства пребывания сроком на 1 сутки суточные затраты возмещаются в размере 50% указанных сумм.

Срок командировки определяется руководителем, но не может превышать:

— в пределах Украины — 30 календарных дней;

— за границу — 60 календарных дней;

— для работников, направляемых для выполнения монтажных, наладочных, ремонтных и строительных работ:

- в пределах Украины — не более срока строительства объектов;

- для работников, направляемых за границу (в т.ч. для выполнения проектных и пусконаладочных работ, осуществления шефмонтажа и авторского надзора во время строительства, обслуживания и обеспечения функционирования национальных экспозиций на международных выставках, проведения гастрольных и др. культурно-художественных мероприятий) — не более 1 года;

— для военнослужащих, направленных на обучение в системе переподготовки и повышения квалификации, — не более 90 дней, а при условии возмещения затрат принимающей стороной — не более 18 месяцев;

— для работников авиакомпаний, участвующих в миротворческих миссиях ООН, — не более 6 месяцев;

— для работников ГосКРС — не дольше периода проведения контрольных мероприятий;

— для научных и научно-педагогических работников, направляемых на стажировку в ВУЗы и научные учреждения, — не более 6 месяцев, а аспирантов и докторантов — не более 2 месяцев.

Затраты на проезд в мягком вагоне, судами морского и речного транспорта, воздушным транспортом по билетам 1 класса и бизнес-класса, фактические затраты, которые превышают предельные суммы затрат на наем жилого помещения и на перевозку багажа свыше веса, установленного правилами перевозчика, **возмещаются с разрешения руководителя и не являются чрезмерно израсходованными средствами**.

Проведение гостехосмотра ТС

Постановление от 31.01.2011 г. № 100

"О внесении изменений в Порядок проведения государственного технического осмотра колесных транспортных средств"

Медицинская справка о пригодности к управлению транспортным средством соответствующей категории исключена из перечня документов, предъявляемых при прохождении гостехосмотра.

Документальное оформление услуг аэронавигационного обслуживания ВС

Постановление от 31.01.2011 г. № 101

"Об утверждении Порядка документального оформления операций по предоставлению услуг аэронавигационного обслуживания воздушных судов, осуществляющих внутренние, международные и транзитные полеты в районах полетной информации зоны ответственности Украины, и налоговых накладных и отображения таких операций в налоговой отчетности"

Вступает в силу с даты, определенной решением расширенного Комитета по маршрутным сборам Евроконтроля о техническом и финансовом соответствии Украины принципам Евроконтроля и требованиям Многостороннего соглашения об уплате маршрутного сбора.

До вступления в силу данного Порядка документальное оформление услуг по аэронавигационному обслуживанию воздушных судов и налоговых накладных, а также отображение таких операций в налоговой отчетности осуществляется **по общей процедуре** согласно Налоговому кодексу.

Субъекты процесса аэронавигационного обслуживания:

— провайдер аэронавигационного обслуживания — представитель услуг по аэронавигационному обслуживанию;

— пользователи воздушного пространства — физ- и юрлица, которым предоставлено право на использование воздушного пространства;

— Европейская организация по безопасности аэронавигации (далее — Евроконтроль), которая осуществляет взимание платы за услуги по аэронавигационному обслуживанию от лица Украины.

Провайдер подает Евроконтролю информацию об объемах предоставленных услуг в виде полетных сообщений. Форма и порядок предоставления полетных сообщений определены документами Евроконтроля № 71.60.23 и № 71.60.28.

Евроконтроль:

— осуществляет согласно Многостороннему соглашению об уплате маршрутного сбора расчет платы за услуги по аэронавигационному обслуживанию;

— выставляет счета пользователям воздушного пространства;

— с учетом выставленных счетов подает провайдеру по электронной почте отчет, который включает информацию о пользователях воздушного пространства и объемах услуг по аэронавигационному обслуживанию, предоставленных на протяжении конкретного периода каждому из таких пользователей.

Пользователи воздушного пространства оплачивают Евроконтролю в установленные сроки стоимость предоставленных провайдером услуг.

Провайдер на основании отчета Евроконтроля:

— определяет объемы услуг по аэронавигационному обслуживанию;

— в последний день месяца, на протяжении которого пользователям воздушного пространства предоставлены услуги по аэронавигационному обслуживанию, оформляет для каждого из пользователей налоговую накладную.

Форма и порядок заполнения налоговой накладной утверждаются ГНС с учетом того, что в графе "Условия поставки" указывается "Многостороннее соглашение об уплате маршрутного сбора", а в графе "Форма проведения расчетов" – "расчеты через Евроконтроль".

Перерасчет стоимости услуг осуществляется следующим образом – если единичная ставка платы за услуги по аэронавигационному обслуживанию устанавливается в:

— инвалюте — в нацвалюте по официальному курсу НБУ на дату оформления налоговой накладной;

— нацвалюте — в инвалюте по курсу, используемому Евроконтролем для фиксации ставки в EUR на месяц, в котором предоставлены услуги.

Отображение операций по предоставлению услуг по аэронавигационному обслуживанию в налоговой отчетности осуществляется путем заполнения и предоставления провайдером и пользователями воздушного пространства налоговым органам налоговых деклараций.

Порядок гарантийного ремонта бытовых товаров

Постановление от 2.02.2011 г. № 103

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 11 апреля 2002 г. № 506"

Внесены изменения в Порядок гарантийного ремонта (обслуживания) или гарантийной замены технически сложных бытовых товаров, утвержденный пост. КМУ от 11.04.2002 г. № 506.

Установлено, что в случае гарантийной замены товаров налогоплательщик обязан вести учет покупателей, которым была осуществлена такая замена товара или предоставлены услуги по ремонту (обслуживанию), в порядке, установленном ГНС.

Осуществление замены товара без обратного получения бракованного товара или без ведения указанного учета **не дает права на увеличение затрат** продавца такого товара на стоимость замены.

Получение госгарантий по займам для подготовки к Евро-2012

Постановление от 16.02.2011 г. № 104

"О предоставлении в 2011 году государственных гарантий по обязательствам субъектов хозяйствования, объекты государственной собственности которых принадлежат к сфере управления Национального агентства по вопросам подготовки и проведения в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 года по футболу и реализации инфраструктурных проектов"

Госгарантии по займам, которые используются для финансирования обязательств, возникающих в связи с выполнением задач и осуществлением мероприятий, предусмотренных Госпрограммой подготовки и проведения Евро-2012 (пост. КМУ от 14.04.2010 г. № 357), предоставляются **в пределах 5,5 млрд грн.**

Распорядитель средств по займам — Укревроинфрапроект.

Укревроинфрапроект ежемесячно согласовывает с Минфином план финансирования мероприятий по подготовке и проведению Евро-2012 за счет средств господдержки.

Подписывать документы по предоставлению госгарантий по обязательствам хозсубъектов, объекты госсобственности которых принадлежат к сфере управления Укревроинфрапроекта, уполномочен министр финансов.

Для предоставления госгарантий заемщик подает Минфину:

— проекты кредитных договоров/проспект эмиссии облигаций;

— сведения о привлеченных займах с приложением графиков их погашения и обслуживания;

— копию годового баланса за прошлый год с приложениями и копию баланса на последнюю отчетную дату.

До предоставления госгарантий Минфин и заемщик заключают **договор**, в котором предусматриваются обязательства заемщика относительно:

— возмещения затрат госбюджета, связанных с выполнением гарантийных обязательств;

— уплаты пени за каждый день просрочки возмещения указанных затрат (начисляется ежедневно из расчета 120% годовых учетной ставки НБУ на день начисления);

— предоставления Минфину информации, необходимой для проведения мониторинга способности заемщиков выполнять обязательства по займам.

Плата за предоставление госгарантий — 0,000000001% объема займов.

Учет налогов и сборов

Постановление от 16.02.2011 г. № 106

"Некоторые вопросы ведения учета налогов и сборов (обязательных платежей) и других доходов бюджета"

Установлен перечень налогов, сборов и др. доходов бюджета в разрезе органов, контролирующих взимание поступлений бюджета согласно перечню кодов доходов бюджетной классификации.

Органы, контролирующие взимание поступлений в бюджет, обязаны обеспечить контроль за правильностью и своевременностью поступлений в бюджет подконтрольных им доходов, а также ведение учета таких платежей в разрезе плательщиков.

Порядок зачисления сумм ввозной пошлины на спецсчета технопарка и его участников

Постановление от 2.02.2011 г. № 118

"Об утверждении Порядка зачисления сумм ввозной пошлины на специальные счета технологического парка, его участников и совместных предприятий, использования указанных средств и осуществления контроля за их расходованием"

Вступает в силу со дня опубликования.

Порядок зачисления сумм налога на прибыль предприятий на спецсчета технологического парка, его участников и совместных предприятий, использования указанных средств и осуществления контроля за их расходованием, утвержденный пост. КМУ от 23.11.2006 г. № 1643, утратил силу.

Хозсубъекты, зарегистрировавшие проект технопарка (далее — проект), в течение месяца после выдачи свидетельства о госрегистрации проекта обязаны открыть спецсчета в терорганах Госказначейства для зачисления сумм ввозной пошлины, которые начисляются во время ввоза в Украину для реализации проектов нового оснащения, оборудования и комплектующих, а также материалов, которые не производятся в Украине.

Если проект реализуется несколькими участниками технопарка и/или совместными предприятиями, каждый из них открывает один спецсчет.

На спецсчета участников технопарка и совместных предприятий, реализующих проекты, зачисляется 50% сумм ввозной пошлины, остальные 50% зачисляются на спецсчет руководящего органа технопарка.

Технопарк-юрлицо, реализующее проект, зачисляет на собственный спецсчет 100% сумм ввозной пошлины.

Копия платежного поручения, в котором указана сумма зачисленной ввозной пошлины, предоставляется таможне во время таможенного оформления.

Зачисленные на специальные счета суммы ввозной пошлины используются согласно ч. 1 ст. 8 Закона "О специальном режиме инновационной деятельности технологических парков".

План использования зачисленных сумм ввозной пошлины ежегодно до 15 декабря утверждает Госагентство по вопросам науки, инноваций и информации. Корректировка указанного плана может осуществляться не чаще 1 раза в квартал.

Установлено, что:

— спецсчета технологического парка, его участников и совместных предприятий, открытые для зачисления сумм налога на прибыль (пост. КМУ от 23.11.2006 г. № 1643), используются для зачисления и использования сумм ввозной пошлины;

— на указанные спецсчета также зачисляются суммы налога на прибыль предприятий, начисленные в 4 кв. 2010 г. во время реализации проектов технопарков;

— технопарки, их участники и совместные предприятия подают отчетность за 2010 г. согласно пост. КМУ от 21.03.2007 г. № 517 без учета изменений, внесенных в нее согласно данному постановлению.

ГТСУ

Применение АСУ анализа рисков во время таможенного оформления товаров с применением ГТД

Приказ от 13.12.2010 г. № 1467

"Об утверждении Порядка применения автоматизированной системы анализа и управления рисками во время таможенного контроля и таможенного оформления товаров с применением грузовой таможенной декларации"

(Зарегистрирован в Минюсте 11.02.2011 г. под № 180/18918)

Вступает в силу через 30 дней после официального опубликования.

Оценка риска по ГТД с помощью автоматизированной системы анализа и управления рисками (АСАУР) осуществляется путем проверки электронной копии ГТД. Такая проверка осуществляется в автоматизированном режиме после принятия ГТД к таможенному оформлению и внесения электронной копии ГТД в базу данных таможни.

По результатам оценки риска по ГТД АСАУР формируется перечень таможенных процедур (далее — ТП).

Перечень ТП содержит:

— название ТП;

— вид ТП (обязательная, обязательная при условии, в случае необходимости);

— сообщение к ТП (содержит уточнения, инструкции или пояснения относительно применения ТП, при необходимости — уточнения о товарах или др. условия, при которых применение ТП является обязательным).

Перечень МП может также не содержать никаких указаний или содержать только сообщение без указания ТП.

Сформированные АСАУР указания, которые содержатся в перечне ТП, осуществляются должностными лицами таможен при проведении таможенного контроля и оформления, с учетом вида ТП и сообщения к ТП.

ТП вида "обязательная" должна быть осуществлена **в обязательном порядке, кроме** случаев, когда:

— выполнение ТП невозможно;

— выполнение ТП нецелесообразно (ожидаемый эффект от выполнения ТП не превышает затрат таможен

на выполнение ТП или выполнение ТП может привести к значительной необоснованной задержке таможенного оформления);

— указания относительно выполнения ТП противоречат требованиям других нормативно-правовых актов по вопросам таможенного дела;

— условия относительно возможного невыполнения ТП определены другими нормативно-правовыми актами, в т.ч. относительно установления к предприятию уровня доверия.

ТП вида "в случае необходимости" носит рекомендательный характер, ее выполнение не является обязательным.

ТП вида "обязательная при условии" приравнивается к ТП вида "обязательная", если выполняются условия, указанные в сообщении к ТП. В противном случае такие ТП приравниваются к ТП вида "в случае необходимости".

Завершение таможенного оформления ГТД может быть осуществлено после выполнения ТП и внесения в автоматизированную систему таможенного оформления сведений о результатах их выполнения, кроме ТП, которые осуществляются после завершения таможенного оформления, и случаев таможенного оформления временной, неполной, периодической или общей декларации.

Если перечень ТП сформирован для временной, неполной, периодической, общей декларации, то ТП должны быть осуществлены во время предъявления товаров к таможенному контролю.

Порядок работы телефона доверия ГТСУ

Приказ от 25.01.2011 г. № 46

"Об утверждении Порядка работы с сообщениями, поступающими по телефону доверия Гостаможслужбы"

(Зарегистрирован в Минюсте 11.02.2011 г. под № 184/18922)

Вступает в силу со дня опубликования.

Порядок определяет последовательность действий должностных лиц таможни при получении, обработке, проверке, обобщении и учете информации, поступающей от физ- и юрлиц (далее — заявитель) по телефону доверия ГТСУ **(044) 247-27-19**, который работает круглосуточно.

По телефону доверия **не предоставляются консультации** по вопросам таможенного дела.

По телефону доверия принимаются сообщения о:

— возможном совершении преступлений в сфере служебной деятельности, коррупционных и др. неправомерных действиях (бездеятельности) со стороны работников таможни;

— нетактичном поведении должностных лиц таможни относительно граждан;

— задержке во время таможенного контроля оформления товаров и транспортных средств, в т.ч. о возможном создании при этом искусственных препятствий со стороны должностных лиц таможни;

— покушении на контрабанду и нарушении таможенных правил или совершении этих правонарушений;

— очередях в пунктах пропуска через госграницу Украины;

— замечаниях относительно организации работы таможенных органов;

— предложениях (замечаниях) к нормативно-правовым актам по вопросам таможенного дела и т.п.

Заявитель может обратиться по телефону доверия для получения устной информации о результатах обработки его сообщения в рабочие дни с 9:00 до 18:00 (в пятницу — с 9:00 до 17:45).

Нежелание заявителя предоставить информацию о себе **не является основанием для отказа** в принятии его сообщения. При этом уполномоченное лицо должно разъяснить заявителю требования Закона "Об обращении граждан".

Обращение по телефону доверия **считается полностью обработанным**, если:

— проведена проверка информации, по результатам которой принято обоснованное решение и составлена справка о результатах проверки поступившей информации по телефону доверия;

— рассмотрены все поставленные в обращении вопросы и в случае необходимости приняты меры по их решению;

— полностью реализованы решения, принятые по результатам проверки информации, а также в полном объеме выполнены поручения руководства ГТСУ;

— от таможенных органов получены документальные подтверждения реализации принятых по результатам проверки информации решений.

Отмена лицензирования деятельности таможенного перевозчика

Приказ от 10.02.2011 г. № 92

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Гостаможслужбы"

Вступает в силу 16.02.2011 г.

Утратил силу Стандарт предоставления административной услуги по выдаче лицензии на право осуществления посреднической деятельности таможенного перевозчика, утвержденный приказом ГТСУ от 13.10.2009 г. № 949.

Классификатор дополнительной информации, вносимой в гр. 31 ГТД

Приказ от 11.02.2011 г. № 95

"Об утверждении Классификатора дополнительной таможенной информации, вносимой в графу 31 ГТД, которая необходима для идентификации товаров при их классификации согласно УКТ ВЭД"

Утвержден Классификатор дополнительной информации, вносимой в гр. 31 ГТД, которая необходима для идентификации товаров при их классификации согласно УКТ ВЭД.

Подтверждение фактического вывоза товаров

Письмо от 10.02.2011 г. № 11/11-10.19/2250-ЕП
"Относительно предоставления подтверждения о фактическом вывозе товаров"

После фактического вывоза товаров, задекларированных в ГТД в режиме экспорта, таможня, осуществлявшая оформление экспорта, получает от таможни, в зоне деятельности которой осуществлялся вывоз товаров, сообщение о фактическом вывозе товаров в порядке, предусмотренном приказом ГТСУ от 8.12.1998 г. № 771.

Пропуск товаров осуществляется в количестве, не превышающем количества товаров, указанного в ГТД. Кроме того, пропуск экспортного груза за границу осуществляется только после сверки сведений, указанных в электронной копии соответствующей ГТД, со сведениями в товаросопроводительных документах и после проверки (по решению таможни) фактического наличия, количества, номенклатуры и состояния товаров.

Учитывая особенности деятельности морского (речного) транспорта, важным источником сведений о наличии товаров является декларация на припасы, которая подается во время прибытия и убытия судов загранплавания, эксплуатантами которых являются нерезиденты.

ГНАУ

Порядок работы представителей налоговых органов на акцизных складах и налоговых постах

Приказ от 11.01.2011 г. № 14
"Об утверждении Порядка работы представителей органов государственной налоговой службы на акцизных складах и налоговых постах"
(Зарегистрирован в Минюсте 9.02.2011 г. под № 160/18898)

Вступает в силу 14.03.2011 г.

Порядок определяет механизм контроля представителями налоговых органов производства и обращения этилового спирта, в т.ч. технического, биоэтанола (далее – спирт), водки и ликероводочных изделий на акцизных складах и предприятиях, где используется спирт, полученный по нулевой ставке акцизного налога.

Представители налоговых органов действуют на акцизных складах.

Налоговый пост образуется на территории предприятий, где используется спирт по нулевой ставке акцизного налога для производства:

— продуктов органического синтеза, не содержащих более 0,1% остаточного этанола, и отгрузка спирта производителям проводится в пределах квот, установленных КМУ;

— лекарственных средств (в т.ч. компонентов крови и произведенных из них препаратов), кроме лекарственных средств в виде бальзамов и эликсиров, и отгрузка спирта производителям проводится в пределах квот, установленных КМУ;

— виноградных и плодово-ягодных виноматериалов и сусла;

— бензинов с содержанием биоэтанола, этил-трет-бутилового эфира (ЭТБЭ), др. добавок на основе биоэтанола;

— биотоплива.

Налоговый орган по месту расположения акцизного склада и налогового поста назначает своего представителя (представителей) на такие склады и посты.

Представитель налогового органа **осуществляет контроль за** поступлением спирта на предприятие, отпуском его в производство, принимает участие в инвентаризациях готовой продукции, остатков спирта в спиртохранилище и незавершенном производстве и т.п.

Представители налоговой службы в местах розничной торговли хозсубъектов, производящих, обрабатывающих (перерабатывающих) водку и ликероводочные изделия, **не назначаются**.

Копия приказа о назначении представителя (представителей) налогового органа в день принятия такого решения высылается распорядителю акцизного склада или руководителю предприятия, который обязан издать в 3-дневный срок соответствующий приказ, предусмотрев создание надлежащих условий для эффективной работы представителя налогового органа.

Распорядитель акцизного склада или уполномоченное лицо предприятия обязан(о):

— предоставлять постоянному представителю налогового органа отдельное помещение, оборудованное телефоном, а также принять меры для предотвращения несанкционированного вмешательства в работу представителя;

— устанавливать и поддерживать в надлежащем состоянии необходимые замки, пломбы, счетчики или др. подобные устройства, которые могут быть затребованы постоянным представителем налогового органа для обеспечения целевого использования спирта и полноты уплаты надлежащей суммы акцизного налога;

— обеспечивать учет наличия и движения сырья, спирта и водно-спиртовых растворов в незавершенном производстве водки и ликероводочных изделий и готовой продукции, размещенных на акцизном складе или предприятии;

— предоставлять постоянному представителю налоговго органа достоверную информацию о наличии и движении сырья, спирта и водно-спиртовых растворов в незавершенном производстве водки и ликероводочных изделий и готовой продукции, а также соответствующие документы первичного, бухгалтерского учета и отчетности для ознакомления.

Все документы, которые являются основанием для отпуска спирта, водки и ликероводочных изделий, обязательно проверяются представителем налогового органа.

Транспортировка спирта, водки и ликероводочных изделий, отгруженных с акцизного склада предприятия, на котором производятся спирт, водка и ликероводочные изделия, без товарно-транспортных накладных с отметкой представителя налогового органа на акцизном складе **запрещается**.

Реестр неприбыльных учреждений

Приказ от 24.01.2011 г. № 37

"Об утверждении Положения о Реестре неприбыльных учреждений и организаций"

(Зарегистрирован в Минюсте 9.02.2011 г. под № 161/18899)

Вступает в силу 1.04.2011 г.

Примечание. *Предыдущая редакция Положения о Реестре неприбыльных учреждений и организаций, утвержденная приказом ГНАУ от 11.07.1997 г. № 232, утратила силу. Также утратил силу Порядок определения структуры признака неприбыльных учреждений (организаций), утвержденный приказом ГНАУ от 3.07.2000 г. № 355.*

Реестр неприбыльных учреждений и организаций — это автоматизированная система сбора, накопления и обработки данных о неприбыльных предприятиях, учреждениях и организациях и их обособленных подразделениях, доходы которых согласно ст. 157 раздела III Налогового кодекса освобождаются от уплаты налога на прибыль.

Создание и ведение Реестра осуществляется ГНАУ.

При включении неприбыльного учреждения в базу Реестра ему по коду ЕГРПОУ присваивается признак неприбыльного учреждения, который является нумерацией учреждений и организаций по отдельным группам согласно ст. 157 Кодекса.

Присвоение признака неприбыльности осуществляют налоговые инспекции в районах, городах, районах в городах, межрайонные и объединенные специализированные государственные налоговые инспекции (далее — местные налоговые органы).

Для внесения в Реестр неприбыльное учреждение должно подать местному налоговому органу по своему местонахождению регистрационное заявление по форме 1-РН и копии учредительных документов.

В случае возникновения изменений (дополнений) в данных неприбыльного учреждения, определенных регистрационным заявлением, такое неприбыльное учреждение обязано в 10-дневный срок подать налоговому органу документы с указанными изменениями (дополнениями) и дополнительное регистрационное заявление с пометкой "изменения" или "дополнения".

Перерегистрация неприбыльных учреждений в случаях, предусмотренных законом, осуществляется без взимания какой-либо платы с такого неприбыльного учреждения и организации.

Исключение неприбыльного учреждения из Реестра происходит на основании решения налогового органа в случае нарушения неприбыльным учреждением норм Кодекса, а также по собственному решению. В случае исключения учреждения из Реестра оно возвращает оригинал решения о внесении его в Реестр налоговому органу.

Исключение учреждения из Реестра происходит путем отмены предоставленного ему признака неприбыльного учреждения или организации.

Взаимодействие налоговых органов и органов ПФ во время организации плановых проверок

Приказ от 24.01.2011 г. № 38

"Об утверждении Порядка взаимодействия органов государственной налоговой службы и органов Пенсионного фонда Украины во время организации и проведения плановых проверок"

(Зарегистрирован в Минюсте 9.02.2011 г. под № 167/18905)

Пост. Правл. ПФ от 24.01.11 г. № 3-1

(Зарегистрировано в Минюсте 9.02.2011 г. под № 167/18905)

Вступает в силу со дня опубликования.

Порядок регулирует взаимодействие налоговых органов и органов ПФ во время организации и проведения плановых проверок.

Управления ПФ в районах, городах и районах в городах **до 5 числа последнего месяца** текущего квартала предоставляют соответствующим налоговым органам перечень хозсубъектов для согласования сроков проведения плановых проверок.

Налоговые органы рассматривают перечни хозсубъектов относительно согласования сроков проведения одновременных плановых проверок и **на протяжении 5 рабочих дней** возвращают их управлениям ПФ.

Если налоговые органы не согласовали срок проверки хозсубъекта, то органы ПФ проводят такие проверки самостоятельно в установленные сроки.

Обмен информацией согласно этому Порядку осуществляется в электронном виде.

Налоговая декларация по налогу на доходы физлиц

Приказ от 31.01.2011 г. № 58

"Об утверждении формы Налоговой декларации по налогу на доходы физических лиц"

(Зарегистрирован в Минюсте 9.02.2011 г. под № 165/18903)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждена форма Налоговой декларации по налогу на доходы физлиц.

Формат электронного документа отчетности налогоплательщиков

Приказ от 11.02.2011 г. № 90

"О внесении изменений в формат (стандарт) электронного документа отчетности налогоплательщиков"

Действует с 14.02.2011 г.

В связи с введением Единого реестра налоговых накладных, автоматизацией проверки соответствия заявленных в декларациях и рассчитанных по данным реестров сумм налогового кредита и налоговых обязательств, внесены изменения в Формат (стандарт) электронного документа отчетности налогоплательщиков, утвержденный приказом ГНАУ от 3.05.2006 г. № 242, путем изложения его в новой редакции. Также утверждена новая редакция прил. 1 "Формат (стандарт) электронного документа отчетночти налогоплательщиков на основе спецификации eXtensible Markup Language (XML)" к указанному формату.

Одновременно изъято прил. 3 к указанному формату "Правила формирования реестра полученных и выданных налоговых накладных на основе спецификации eXtensible Markup Language (XML)".

Новая редакция формата (стандарта) электронного документа отчетности налогоплательщиков на основе спецификации XML обнародована на сайте ГНАУ. Разработчикам программного обеспечения **доступ обеспечен** к структуре xml-документа, соответствующим схемам контроля xml-документов, электронным формам документов отчетности в формате pdf и справочникам отчетных документов, отчетных периодов и государственных налоговых инспекций в формате xml.

Проведение фактических проверок

Письмо от 28.01.2011 г. № 337/7/23-7017/125

"Об отдельных вопросах проведения фактических проверок"

Фактическая проверка осуществляется по месту фактического осуществления налогоплательщиком деятельности, расположения хозяйственных или других объектов права собственности такого плательщика (пп. 75.1.3 ст. 75 Кодекса).

Такая проверка осуществляется налоговым органом относительно соблюдения порядка расчетных операций, ведения кассовых сделок, наличия лицензий, патентов, свидетельств, в т.ч. свидетельств о госрегистрации, производства и обращения подакцизных товаров, соблюдения законодательства относительно заключения трудового договора, оформления трудовых отношений с работниками.

Фактическая проверка осуществляется **без предупреждения налогоплательщика**.

Фактическая проверка проводится **на основании приказа руководителя** налогового органа, копия которого вручается налогоплательщику под расписку до начала проведения такой проверки, и при наличии хотя бы одного из обстоятельств, предусмотренных п. 80.2 ст. 80 Налогового кодекса. Приказ составляется отдельно с указанием перечня хозобъектов (в случае наличия), которые подлежат проверке, с указанием должностей и фамилий должностных лиц, которые будут проводить проверку.

Направление составляется отдельно по каждому субъекту или объекту, подлежащему проверке согласно приказу, а также отдельно на каждого проверяющего.

В случае отказа налогоплательщика расписаться в направлении на проверку составляется акт, который удостоверяет факт отказа, который является основанием для начала проведения проверки.

Фактическая проверка **проводится двумя и более должностными лицами налогового органа** в присутствии должностных лиц хозсубъекта или его представителя и/или лица, которое фактически осуществляет расчетные операции.

Продолжительность фактической проверки **не должна превышать 10 суток с правом продления на срок до 5 суток**.

Результаты фактической проверки оформляются актом (справкой). Справка о результатах проведения хронометража является **неотъемлемой частью (приложением) акта** (справки) о результатах фактической проверки.

Налогообложение доходов физлиц

Письмо от 3.02.2011 г. № 2349/6/ 17-0716

С 1.01.2011 г. порядок налогообложения доходов физлиц регулируется Налоговым кодексом, которым установлено, что налоговая социальная льгота применяется к начисленному налогоплательщику месячному доходу в виде зарплаты только по одному месту его начисления.

В Кодексе приведен конечный перечень доходов физлиц, к которым налоговая социальная льгота не может быть применена (пп. 169.2.3 ст. 169). Так, в этот перечень включены доходы, отличные от зарплаты; зарплата, которую налогоплательщик на протяжении отчетного месяца получает одновременно с доходами в виде стипендии, денежное или имущественное обеспечение учеников, студентов, аспирантов, ординаторов, адъюнктов, военнослужащих, которые выплачиваются из бюджета, и доходы самозанятого лица от предпринимательской и другой независимой профессиональной деятельности.

Декларирование доходов физлицами-предпринимателями на общей системе налогообложения

Письмо от 9.02.2011 г. № 3618/7/17-0417

"Относительно декларирования доходов, полученных на протяжении 2010 года физическими лицами-предпринимателями на общей системе налогообложения"

Физлица-предприниматели должны до 10.02.2011 г. подать в налоговый орган по месту своего налогового адреса налоговую декларацию за 2010 г., в которой указать авансовые платежи по налогу на доходы физлиц на 2011 г.

Для отображения результатов деятельности за 2010 г. физлица-предприниматели в декларации (форма № 1, приложение № 1 к Инструкции о подоходном налоге с граждан) заполняют пункт 1.3 раздела 1 декларации, в котором указывают доходы, полученные от предпринимательской деятельности.

Вместе с тем, раздел 3 формы налоговой декларации не содержит специальных граф относительно отображения самостоятельно определенного предпринимателем налогового обязательства по налогу на доходы физлиц за отчетный период и авансовых платежей на 2011 г.

Т.о. определено, что в п. 3.1 Раздела 3 декларации физлица-предприниматели указывают чистый налогооблагаемый доход за 2010 г. и окончательную сумму налога на доходы физлиц, подлежащую уплате (возврату), с учетом уплаченных на протяжении года авансовых платежей и суммы платы за торговый патент. В случае, если по результатам отчетного года сумма налога подлежит уплате, то она отображается со знаком "+", а если подлежит возврату — со знаком "-".

В п. 3.2 Раздела 3 декларации физлица-предприниматели отображают ожидаемый доход на 2011 г. (не менее 100% суммы налога за 2010 г. в сопоставимых условиях) и сумму авансовых платежей с разбивкой по срокам уплаты (до 15 марта, до 15 мая, до 15 августа, до 15 ноября).

Физлица-предприниматели, зарегистрированные на протяжении 2011 г. или перешедшие с упрощенной системы налогообложения на общую систему налогообложения, подают налоговую декларацию по результатам отчетного квартала, в котором начата деятельность или осуществлен переход на общую систему налогообложения, отображают самостоятельно рассчитанные авансовые платежи в аналогичном порядке.

Регистрация лица как плательщика НДС

Письмо от 14.02.2011 г. № 4021/7/16-1417

"О проведении процедуры регистрации лица как плательщика НДС и аннулирования такой регистрации"

Регистрация лица в качестве плательщика НДС может осуществляться как в обязательном порядке, так и по добровольному решению лица.

Обязательная регистрация

Под обязательную регистрацию как плательщика НДС подпадает лицо, у которого общая сумма поставок товаров/услуг, подлежащих налогообложению, в т.ч. с использованием локальной или глобальной компьютерной сети, начисленная (уплаченная) такому лицу на протяжении последних 12 календарных месяцев, совокупно превышает 300 тыс. грн. (без НДС).

При этом, заключение соглашений (договоров) на поставку товаров/услуг в сумме, которая превышает 300 тыс. грн., не является основанием для обязательной регистрации лица как плательщика НДС.

Вместе с тем, под обязательную регистрацию плательщиком НДС (независимо от объема операций и от того, какой режим налогообложения используют такие лица) подпадают лица, осуществляющие операции по поставке конфискованного имущества, находок, кладов, имущества, признанного бесхозным, имущества, за которым не обратился владелец до конца срока хранения, и имущества, которое по праву наследования или на других законных основаниях переходит в собственность государства.

Добровольная регистрация

С 1.01.2011 г. лицо может зарегистрироваться в качестве плательщика НДС по добровольному решению в случае, если одновременно:

— с момента госрегистрации хозсубъекта прошло не менее 12 календарных месяцев;

— за последние 12 календарных месяцев объем поставок товаров/услуг другим плательщикам НДС совокупно составляет 50% и более общего объема поставок.

Такие лица могут указать в Заявлении желательный (запланированный) день регистрации как плательщика НДС. Такой день отвечает дате начала календарного месяца.

Заявление таким лицом должно быть предоставлено налоговому органу по своему местонахождению не позднее чем за 20 календарных дней до начала налогового периода, с которого такое лицо будет считаться плательщиком НДС и будет иметь право на налоговый кредит и выписку налоговых накладных.

При регистрации лица как плательщика НДС по добровольному решению, налоговый орган обращается к такому лицу с предложением предоставить расшифровку объемов поставок, в т.ч. поставок плательщикам НДС за последние 12 календарных месяцев.

Лица, которые ввозят товары в Украину в объемах, подлежащих налогообложению, лица, которые ведут учет результатов деятельности по договорам о совместной деятельности без образования юрлица, лица-управляющие имуществом, лица, уполномоченные вносить налог с объектов налогообложения, которые возникают вследствие поставки услуг предприятиями ж/д транспорта с их основной деятельности, могут быть зарегистрированы в качестве плательщика НДС как в обязательном порядке, так и по их добровольному решению.

С 1.01.2011 г. при проведении процедур регистрации и перерегистрации лица как плательщика НДС плата не взимается.

Уплата сбора в виде целевой надбавки к действующему тарифу на электро- и теплоэнергию

Письмо от 14.02.2011 г. № 4051/7/15-0217
"Об обеспечении уплаты сбора в виде целевой надбавки к действующему тарифу на электрическую и тепловую энергию, кроме электроэнергии, произведенной квалифицированными когенерационными установками"

Плательщиками сбора в виде целевой надбавки к действующему тарифу на электро- и теплоэнергию, кроме электроэнергии, произведенной квалифицированными когенерационными установками, являются юрлица:

— оптовый поставщик электроэнергии;

— производители электроэнергии, которые имеют лицензию на право осуществления предпринимательской деятельности по производству электроэнергии и продают ее вне оптового рынка электро- и теплоэнергии.

Объект обложения сбором:

— для оптового поставщика электроэнергии — стоимость отпущенной электроэнергии без НДС;

— для юрлиц — стоимость отпущенной электроэнергии, которая продается вне оптового рынка электроэнергии, уменьшенная на стоимость электроэнергии, произведенной квалифицированными когенерационными установками и/или из возобновляемых источников энергии, а для гидроэнергии — исключительно в части произведенной малыми гидроэлектростанциями без учета НДС.

Ставка сбора — 3%.

Начисление проводится в Налоговой декларации, форма которой утверждена приказом ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1026.

Плательщики сбора **ежемесячно** начисляют, подают декларацию по месту налоговой регистрации (до 20 числа следующего месяца) и платят налоговые обязательства (до 30 числа следующего месяца).

Сумма сбора, задекларированная плательщиком, платится на код бюджетной классификации 17050000.

Библиотека налогоплательщика

Письмо от 16.02.2011 г. № 4256/7/31-1017
"Относительно информирования налогоплательщиков"

Учитывая коренное изменение налогового законодательства в связи с внедрением Налогового кодекса, в 2011 г. возобновлен выпуск сборников нормативных актов по вопросам налогообложения серии "Библиотека налогоплательщика". Периодичность выпуска изданий серии — 1 раз в месяц.

Так, в феврале т.г. будет выпущен сборник под названием "Практическое пособие относительно применения норм Налогового кодекса Украины". Также запланирован выпуск в ближайшее время других сборников этой серии под названиями:

— февраль — "Налогообложение доходов физических лиц. Порядок предоставления декларации об имущественном состоянии и доходах граждан";

— март — "Налог на прибыль предприятий";

— апрель — "Налог на добавленную стоимость".

Предоставление Налоговой декларации по налогу на доходы физических лиц

Письмо от 17.02.2011 г. № 4486/717-0217
"О предоставлении Налоговой декларации по налогу на доходы физических лиц"

ГНАУ разработала новую форму Налоговой декларации налога на доходы физлиц (далее — декларация), с которой налогоплательщики могли ознакомиться на сайте ГНАУ с 26.01.2011 г. Форма декларации утверждена приказом ГНАУ от 31.01.2011 г. № 58. До настоящего времени приказ официально не обнародован, поэтому не действует.

В связи с этим налоговые агенты должны предоставить декларации за январь не позднее срока, установленного для предоставления декларации за февраль.

Письмо от 17.02.2011 г. № 4485/7/17-0217
"О заполнении Налоговой декларации по налогу на доходы физических лиц"

Заполнение декларации

1.1. Декларация подается на бланке установленной формы, утвержденной приказом ГНАУ от 31.01.2011 г. № 58.

1.2. Декларацию подают юрлица (их обособленные подразделения), самозанятые лица, представительства нерезидентов, которые обязаны начислять, удерживать и платить налог на доходы физлиц в бюджет.

1.3. Декларация за период, в котором осуществлялась ликвидация (прекращение деятельности) налогового агента, подается **до оформления его ликвидации** (прекращения деятельности).

1.4. В декларации указываются все предусмотренные в ней показатели. В каждую строку и соответствующие ее графы проставляется только 1 показатель. При отсутствии каких-либо показателей, предусмотренных декларацией, в этой строке проставляется прочерк.

1.5. Декларация заполняется способами, которые обеспечивают сохранение записей на протяжении установленного срока хранения отчетности. Заполнение карандашом **не разрешается**.

В декларации не должно быть подчисток, помарок, малозаметных исправлений, дописок и зачеркиваний (кроме предусмотренных формой декларации), текста или цифр, которые невозможно прочитать вследствие повреждения листов, их потертости, заливания чернилами или вследствие др. причин.

Предоставление декларации

2.1. Декларация подается отдельно за каждый месяц на протяжении 20 календарных дней следующего месяца. Декларация за год отдельно не подается.

2.2. Декларация подается по месту регистрации налогового агента или его обособленных подразделений, которые уполномочены начислять и перечислять налог в бюджет.

2.2.2. Декларация по добровольному решению налогового агента может быть подана в электронной форме.

Примечание. *Если обособленному подразделению юрлица предоставлены полномочия относительно начисления, удержания и перечисления в бюджет налога, то декларация относительно граждан, которым начисляются и выплачиваются доходы этим подразделением, подается в налоговый орган по своему местонахождению. В реквизитах декларации указываются данные о таком подразделении как налоговом агенте.*

Если обособленному подразделению юрлица не предоставлены указанные полномочия, то все обязанности налогового агента выполняет юрлицо. Декларация с показателями данного подразделения подается в налоговый орган по местонахождению каждого такого подразделения, где юрлицо (налоговый агент) становится на учет. В реквизитах декларации указываются данные юрлица, которое находится на учете, за такое подразделение.

Налогообложение профсоюзных выплат

Совместно с Федерацией профсоюзов

Письмо
"О порядке налогообложения профсоюзных выплат"

Налоговым кодексом внесены определенные изменения в порядок налогообложения выплат, осуществляемых за счет средств профсоюзов. Так, в налогооблагаемый доход не включается сумма выплат или возмещений, которая осуществляется профсоюзами своим членам на протяжении года совокупно в размере, не превышающем суммы предельного размера дохода, установленного на 1 января такого года (в 2011 г. — **1320** грн.). При этом указанные выплаты должны быть осуществлены в размерах и на цели, установленные общим собранием членов профсоюза.

Решение об осуществлении конкретной выплаты члену профсоюза в определенном размере принимается в установленном уставом (положением) порядке общим собранием, конференцией или **выборным органом профсоюза** или объединения (профсоюзным комитетом, главой профсоюзного комитета, президиумом, советом соответствующего уровня и т.п.). Решение выборного органа **не нуждается в утверждении общим собранием** членов профсоюза.

Указанные выплаты члену профсоюза осуществляются независимо от наличия у него права на налоговую социальную льготу.

Без налогообложения профсоюзы могут предоставлять целевую или нецелевую благотворительную помощь пострадавшим вследствие:

— экологических, техногенных и др. катастроф в местностях, объявленных зонами чрезвычайной экологической ситуации, — в предельных суммах, определенных КМУ;

— стихийного бедствия, аварий, эпидемий и эпизоотий, в связи с которыми решение о привлечении (предоставлении) благотворительной помощи было принято соответственно КМУ или органом местного самоуправления, в предельных суммах, определенных КМУ или органом местного самоуправления.

Профсоюзы могут пользоваться также нормами Налогового кодекса, которыми освобождены от налогообложения:

— стоимость орденов, медалей, знаков, кубков, дипломов, грамот и цветов, которыми отмечаются граждане и/или победители соревнований, конкурсов;

— стоимость подарков (а также призов участникам соревнований), если их стоимость не превышает 50% 1 минимальной зарплаты, установленной на 1 января (в 2011 г. — 470,5 грн. в месяц), за исключением денежных выплат в любой сумме.

Т.е. профсоюзы могут ежемесячно без налогообложения предоставлять налогоплательщику (независимо от того, является он членом этого профсоюза или нет) подарки в неденежной форме стоимостью до 470,50 грн. Превышение указанной стоимости подарка включается в общий месячный доход такого плательщика и подлежит налогообложению профсоюзом как налоговым агентом. При этом при налогообложении превышения нужно применять повышенный коэффициент, установленный п. 164.5 Кодекса.

В случае предоставления профсоюзом материальной помощи не членам профсоюза (в частности, детям-сиротам) такая помощь освобождается от налогообложения в размере до 1320 грн. в 2011 г.

Также профсоюз может предоставить без налогообложения помощь на погребение налогоплательщика в любом размере. При этом не имеет значения членство лица, которому будет предоставлена такая помощь в данном профсоюзе.

НБУ

Использование национальных валют в качестве расчетных

Письмо от 17.02.2011 г. № 13-117/741-2634

НБУ рекомендует банкам в процессе работы с клиентами предложить им рассмотреть возможность использования национальных валют государств-участников СНГ в качестве расчетных валют.

Справка. *В конце 2010 г. НБУ отменил ряд ограничений в сфере валютного регулирования, в частности восстановлен режим функционирования корреспондентских счетов банков-нерезидентов в гривнях (пост. НБУ от 14.12.2010 г. № 543).*

РАЗНОЕ

ГОСКОМИТЕТ ПО ПРОМБЕЗОПАСНОСТИ, ОХРАНЕ ТРУДА И ГОРНОМУ НАДЗОРУ

Документальное обеспечение проверок хозсубъектов

Приказ от 5.11.2010 г. № 228
"Об утверждении унифицированных форм актов плановых проверок субъектов хозяйствования и их производственных объектов"
(Зарегистрирован в Минюсте 31.01.2011 г. под № 134/18872)

Вступает в силу со дня опубликования.
Утверждены унифицированные формы акта плановой проверки:
— субъекта хозяйствования;
— производственного объекта.

ФОНД СОЦСТРАХОВАНИЯ ПО ВРЕМЕННОЙ ПОТЕРЕ ТРУДОСПОСОБНОСТИ

Оздоровление детей за счет средств ФСС ВПТ

Письмо Исполнительной дирекции от 1.02.2011 г. № 01-16-164
"О постановлении правления Фонда"

Разъяснены некоторые положения пост. Правл. Фонда от 22.12.2010 г. № 3, которым внесены изменения в Порядок финансирования оздоровления детей застрахованных лиц в детских учреждениях оздоровления за счет средств Фонда.

Так, частичное финансирование детского учреждения оздоровления через страхователя будет осуществляться только путем перечисления средств рабочим органом отделения Фонда страхователю на основании предоставленной им заявки. Т.о., **прекращается частичное финансирование детских учреждений оздоровления через страхователя за счет начисленных страховых взносов в Фонд (взаимозачет)**.

Кроме того, с целью расширения полномочий правлений отделений Фонда относительно финансирования оздоровления детей застрахованных лиц внесены изменения в части снятия ограничения (в размере до 20%) на приобретение путевок в детские учреждения оздоровления за полную стоимость.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

15.02.2011 г.:

— Порядок взаимодействия подразделений региональной таможни, таможни при осуществлении таможенного контроля и таможенного оформления товаров, содержащих объекты права интеллектуальной собственности (Приказ ГТСУ от 23.12.2010 г. № 1527).

16.02.2011 г.:

— Закон от 14.01.2011 г. № 2950–VI "О внесении изменения в статью 32 Уголовно-процессуального кодекса Украины относительно термина "близкие родственники";

— Классификация видов целевого назначения земель (Приказ Госкомзема от 23.07.2010 г. № 548).

17.02.2011 г.:

— Предельные нормы суточных затрат для командировки членов экипажей судов и др. ТС (Пост. КМУ от 2.02.2011 г. № 73);

— Порядок пропуска людей и транспортных средств через госграницу (Пост. КМУ от 2.02.2011 г. № 64).

18.02.2011 г.:

— Порядок получения госгарантий по займам, используемым для финансирования мероприятий по подготовке к Евро-2012 (Пост. КМУ от 16.02.2011 г. № 104);

— Новая редакция формы налоговой декларации по налогу на доходы физлиц (Приказ ГНАУ от 31.01.2011 г. № 58);

— Унифицированные формы актов плановых проверок хозсубъектов и их производственных объектов (Приказ Госкомгорпромнадзора от 5.11.2010 г. № 228);

— Форма отчета о выполнении договора, заключенного в рамках государственно-частного партнерства (Пост. КМУ от 9.02.2011 г. № 81);

— Требования к вертолетным площадкам (Приказ Минтранссвязи от 23.11.2010 г. № 845);

— Требования к организации системы мониторинга подтопления городов и поселков (Приказ МинЖКХ от 8.12.2010 г. № 448);

— Форма Декларации о максимальных розничных ценах на подакцизные товары (продукцию), Порядок составления и предоставления декларации о максимальных розничных ценах на подакцизные товары (Приказ ГТСУ и ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1535/1027).

21.02.2011 г.:

— Порядок документального оформления операций по предоставлению услуг аэронавигационного обслуживания воздушных судов, осуществляющих внутренние, международные и транзитные полеты в районах полетной информации зоны

ответственности Украины, и налоговых накладных и отображения таких операций в налоговой отчетности (Пост. КМУ от 31.01.2011 г. № 101);

— Изменения в Положение о предоставлении выводов относительно электромагнитной совместимости и разрешений на эксплуатацию радиоэлектронных средств (Реш. НКРС от 13.01.2011 г. № 8);

— Требования и формы публичного представления главными распорядителями средств госбюджета информации о бюджете (Приказ Минфина от 1.12.2010 г. № 1489).

Утратили силу

16.02.2011 г.:

— Стандарт предоставления административной услуги по выдаче лицензии на право осуществления посреднической деятельности таможенного перевозчика, утвержденный приказом ГТСУ от 13.10.2009 г. № 949 (Приказ ГТС от 10.02.2011 г. № 92).

18.02.2011 г.:

— Требование о необходимости предъявлять при прохождении гостехосмотра медицинскую справку о пригодности к управлению транспортным средством соответствующей категории (Пост. КМУ от 31.01.2011 г. № 100).

ПРОЕКТЫ

Ограничение привилегий таможенных перевозчиков

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины (относительно отмены перевозки товаров таможенным перевозчиком как меры гарантирования доставки в таможню назначения товаров, находящихся под таможенным контролем и перемещаемых транзитом)"

Разработан и размещен на сайте ГТСУ.

Предлагается внести изменения в Таможенный кодекс относительно отмены применения в качестве меры гарантирования доставки товаров такой меры, как перевозка товаров, находящихся под таможенным контролем, таможенным перевозчиком.

Отмена свидетельства о госрегистрации

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно отмены свидетельства о государственной регистрации юридического лица и физического лица-предпринимателя"

Зарегистрирован в ВР 24.12.2010 г. под № 7516. Внесен депутатами Н. Королевской (БЮТ) и К. Ляпиной (НУНС). Принят в первом чтении 17.02.2011 г.

Предлагается отказаться от института выдачи свидетельства о госрегистрации. Вместе с тем для подтверждения госрегистрации предлагается использовать непосредственно сведения из Единого госреестра юр- и физлиц-предпринимателей.

При необходимости подтвердить статус лица документом, такое лицо может использовать выписку из ЕГРПОУ или ее копию. При этом предлагается отказаться от требования нотариально заверять копию документа, подтверждающего факт госрегистрации, поскольку ответственность за достоверность представленных сведений уголовным законодательством возлагается на лицо, которое их подало.

Изменениями также предлагается отказаться от взимания платы за получение выписки из ЕГРПОУ. При этом устанавливается, что не позднее следующего рабочего дня с даты проведения регистрационных действий госрегистратором выдается (высылается заказным письмом) учредителю юрлица, а также физлицу-предпринимателю 1 экземпляр выписки из ЕГРПОУ.

Также предлагается отказаться от ограниченного срока действия выписки.

Разрешительная система в сфере хоздеятельности

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины в связи с принятием Закона Украины "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности"

Зарегистрирован в ВР 30.08.2010 г. под № 7065. Внесен депутатом Н. Королевской (БЮТ). Принят в первом чтении 17.02.2011 г.

Предлагается внести изменения в части получения разрешений в следующие законодательные акты:

— Водный кодекс — относительно получения разрешения на:

- работы по строительству гидротехнических сооружений, дноуглублению, добыче песка и гравия, полезных ископаемых, прокладке кабеля, трубопроводов, др. коммуникаций, а также на буровые и геологоразведочные работы;
- разработку проектов нормативов предельно допустимого объема сброса загрязняющих веществ;
- спецводопользование объектами госзначения;

— Закон "Об охране атмосферного воздуха" — относительно получения:

- разрешения на выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух стационарными источниками;
- регистрационного свидетельства на разработку обоснований объемов выбросов для хозсубъектов;

— Закон "О животном мире" — относительно получения разрешения на специспользование объектов животного мира;

— Закон "О растительном мире" — относительно получения разрешения на специспользование природных растительных ресурсов общегосударственного значения;

— Закон "О пестицидах и агрохимикатах" — относительно получения разрешения на ввоз в Украину незарегистрированных пестицидов и агрохимикатов для проведения государственных испытаний и научных исследований, обработанного пестицидами и агрохимикатами семенного (посадочного) материала, использование остатков пестицидов и агрохимикатов;

— Закон "Об отходах" — относительно получения разрешения на хранение и удаление отходов;

— Закон "О Красной книге Украины" — относительно получения разрешения на специальное использование объектов Красной книги.

На платной основе выдаются документы разрешительного характера на специспользование объектов растительного и животного мира.

Ведомственная регистрация транспортных средств

Проект Закона

"О внесении изменения в статью 34 Закона Украины "О дорожном движении" (относительно ведомственной регистрации транспортных средств Оперативно-спасательной службы гражданской защиты)"

Зарегистрирован в ВР 25.06.2009 г. под № 4723. Внесен депутатами В. Кальченко (БЮТ), Е. Бондаренко (ПР), С. Василенко (НУНС). Принят в первом чтении 17.02.2011 г.

Предлагается установить, что ведомственную регистрацию и учет транспортных средств Оперативно-спасательной службы гражданской защиты осуществляет уполномоченный орган МинЧС.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Верховная Рада не захотела отменить техосмотр автомобилей

Верховная Рада отклонила законопроект об отмене гостехосмотра транспортных средств ГАИ. За принятие законопроекта в первом чтении проголосовало 143 депутата при необходимых 226. Соответствующий законопроект был внесен депутатом от НУНС А. Гриценко.

Как сказано в пояснительной записке к самому документу, в настоящее время гостехосмотр сведен к контрольным функциям, не связанными с техническим состоянием транспорта.

Примечание. *Недавно в СМИ была распространена информация, что Президент В. Янукович пообещал уволить министра внутренних дел А. Могилева в случае, если в ближайшее время не будет отменен техосмотр ГАИ.*

С 29 марта в водительских удостоверениях начнут ставить дату окончания срока их действия

29.03.2011 г. украинским водителям, которые будут получать водительское удостоверение и намерены в будущем посетить страны-участницы Международной Конвенции о дорожном движении 1968 г., понадобятся водительские документы, в которых будет определена конечная дата срока их действия. Об этом говорится в пояснении МВД к проекту изменений в постановление КМУ о порядке выдачи удостоверений водителя.

В настоящее время основным документом, регулирующим международное дорожное движение и устанавливающим требования к его участникам и их документам, является Международная Конвенция о дорожном движении 1968 г. Согласно ее требованиям, с 29.03.2011 г. (приложение 6 к Конвенции) в удостоверении водителя должна быть указана конечная дата срока его действия. Украина является участницей этой Конвенции с 1974 г. Поэтому всем водителям, которые получат удостоверение на территории нашего государства после указанной даты и намерены посетить страны, присоединившиеся к Конвенции, понадобятся водительские документы, в которые внесены данные о сроке их действия.

24.09.2008 г. ВР приняла Закон "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно усовершенствования регулирования отношений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения". В частности, в ст. 15 Закона "О дорожном движении" внесено изменение относительно предоставления права на управление транспортными средствами на основании удостоверения водителя с установленным сроком действия.

Как говорится в сообщении пресс-службы МВД, учитывая то, что реквизиты удостоверения устанавливает КМУ, а также с целью приведения водительских удостоверений в соответствие с требованиями Конвенции, мы обязаны вносить предложения относительно изменений в постановление КМУ от 8.05.1993 г. № 340 "Относительно внедрения срока действия национального удостоверения водителя". Департамент ГАИ МВД уже подготовил соответствующий проект.

В то же время, проект постановления не предполагает обязательного обмена удостоверения водителя — это будет происходить постепенно по желанию их владельцев. "Стоит отметить, что в данный момент на территории Украины действуют водительские удостоверения 7 видов, в т.ч. и образца СССР. Все эти удостоверения остаются действующими. Однако те граждане, которые намерены пересечь границу, обязаны иметь в удостоверении водителя конечный срок его действия, согласно требованиям Конвенции. Те граждане, которые полу-

чили удостоверение раньше и не будут пересекать границу государства, могут и в дальнейшем пользоваться удостоверениями без внесения изменений", — подчеркивается в сообщении. Но сама система получения водительских удостоверений осталась не реформированной.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

К Евро-2012 в Украине можно будет купить единый билет на все виды транспорта междугородного сообщения

Такие возможности предоставит автоматизированная система "Единый электронный билет", второй этап осуществления которой начат ГП "Расчетный центр Минтранссвязи".

И.о. директора ГП "Расчетный центр Минтранссвязи" А. Кашперский, представляя систему, отметил, что конечной целью является создание единого, комплексного билета, где будут объединены ресурсы авиации, железной дороги и автоперевозчиков. "На завершающей стадии это будет комбинированный билет: пассажир указывает точки отправления, определенные критерии и получает маршрут", — подчеркнул он.

А. Кашперский отметил, что под чемпионат Европы по футболу 2012 г. к этой системе будут подключены отели с тем, чтобы иностранцы, въезжая в Украину, могли заказать весь спектр услуг.

Планируется, что оплатить такие билеты можно будет за наличные, а безналично — через сеть отделений "Укрпочты". Также рассматривается возможность оплаты через телефон и платежным поручением.

Реализовываться билеты будут также на сайте ГП "Расчетный центр Минтранссвязи": http://dprc.gov.ua, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Примечание. *Уже в настоящее время на сайте можно приобрести железнодорожные билеты, а также автобусные из пяти областей — Киевской, Одесской, Днепропетровской, Николаевской и АРК.*

Справка. *Согласно Концепции создания и внедрения комплексной автоматизированной системы "Единый электронный билет" ее внедрение предусматривает 3 глобальных этапа:*

1) оформление услуг по перевозке и расчетов за такие услуги в отделениях почтовой связи "Укрпочта" на все виды транспорта (авиа, железнодорожный, автомобильный) через: электронный билет — для авиаперевозок; маршрут-квитанцию — для автоперевозок; бланк Интернет-заказа, с последующим получением билета в выделенных специализированных билетных кассах — для железнодорожных перевозок;

2) оформление услуг по перевозке и расчетов за такие услуги через WEB-интерфейс в глобальной сети Интернет на все виды транспорта (авиа, железнодорожный, автомобильный) с возможностью расчета при помощи банковских платежных карточек;

3) введение единого электронного билета и автоматизированного выбора маршрута: выбор оптимального маршрута движения пассажира по конкретным критериям ("дешевый", "быстрый", "комфортный" и др.) при сочетании нескольких видов транспорта. Также на третьем этапе предусматривается возможность внедрения дополнительных услуг: бронирование мест в гостиницах, заказ такси, аренда автомобилей и т.п.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Министерство инфраструктуры намерено усилить контроль за деятельностью автоперевозчиков

Этому вопросу было посвящено совещание под председательством замминистра инфраструктуры А. Баранова, на котором обсуждались вопросы вывода с рынка автоперевозок перевозчиков, нелегально осуществляющих свою деятельность.

Во время совещания рассмотрены результаты работы Глававтотрансинспекции и ее территориальных управлений, направленной на недопущение деятельности перевозчиков, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки под видом нерегулярных, регулярных специальных перевозок и перевозок для собственных нужд, тем самым осуществляющих деятельность с нарушением законодательства об автомобильном транспорте.

Кроме того, участники совещания проанализировали предпринимаемые Глававтотрансинспекцией совместно с правоохранительными органами, органами прокуратуры и госадминистрациями всех уровней меоприятия по совершенствованию госконтроля за выполнением требований законодательства об автомобильном транспорте и недопущению деятельности перевозчиков, работающих вне правового поля.

Как заявил на совещании замминистра транспорта и связи А. Баранов, реализована одна из основных задач, озвученных вице-премьер-министром-министром инфраструктуры Б. Колесниковым во время встречи с руководителями Госавтотрансадминистрации и Глававтотрансинспекции, относительно обязанностей власти доводить до бизнеса необходимость работать на прозрачных условиях на рынке автоперевозок.

Во время совещания также были рассмотрены промежуточные итоги выполнения Глававтотрансинспекцией и ее территориальными управлениями программы по выводу с рынка автотранспортных услуг нелегальных перевозчиков. В дальнейшем будет установлен жесткий контроль выполнения этой программы, для чего введено предоставление теруправлениями ежемесячного отчета о результатах своей работы. При этом жесткий контроль и наложение штрафных санкций не коснется перевозчиков, которые изъявили желание легализовать свою деятельность.

Наибольшее внимание было сосредоточено на Черниговском, Полтавском и Сумском регионах, где

нелегальные перевозки, в частности в направлении г. Киева, приобрели наибольшие масштабы.

Подводя итоги работы Глававтотрансинспекции за февраль, выяснено, что перевозчики, которые зарегистрированы в Сумской обл. и осуществляли свою деятельность вне правового поля, после ряда мероприятий, организованных Глававтотрансинспекцией, организованно начали подавать документы заказчиков перевозок с целью официального оформления новых маршрутов и принятия участия в конкурсах на уже существующих, тем самым легализуя свою деятельность.

В Полтавской и Черниговской областях разработаны конкретные планы и внедрены необходимые кадровые изменения в соответствующих территориальных управлениях, что позволит в кратчайшие сроки реализовать главную задачу Глававтотрансинспекции — вывод с рынка пассажирских автоперевозок Украины "нелегалов".

Ряд контрольных мероприятий Глававтотрансинспекции и областной государственной администрации по этому вопросу будет осуществляться и в Ривненской обл.

Кроме того, в ближайшее время Госавтотрансадминистрация разработает обновленную схему маршрутной сети для всей страны.

По результатам проведения совещания определены основные направления дальнейшей работы, направленной на скорейшее выведение с рынка перевозчиков, деятельность которых осуществляется вразрез с законодательством об автомобильном транспорте.

В совещании приняли участие народные депутаты В. Янукович, И. Шкиря, президент Всеукраинской ассоциации автомобильных перевозчиков В. Рева, а также представители Глававтотрансинспекции, Госавтотрансадминистрации, ГП "ГосавтотрансНИИпроекта" и общественных организаций, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

К ТЕМЕ:

Благодаря мерам Глававтотрансинспекции автоперевозчики начали легализовывать свою деятельность

Главная государственная инспекция на автомобильном транспорте усилила меры контроля за автоперевозчиками, которые предоставляют услуги по перевозке пассажиров из Киева в межобластном сообщении.

4—11.02.2011 г. Глававтотрансинспекцией с привлечением более 20 госинспекторов ее теруправлений из разных регионов Украины проводился ежедневный контроль на территориях, прилегающих к Центральному железнодорожному вокзалу и Центральному автовокзалу Киева, где сосредоточено наибольшее количество пассажирских автоперевозчиков межобластного сообщения.

Для прекращения "нелегальных" пассажироперевозок Глававтотрансинспекция привлекла также представителей правоохранительных органов, в частности ГАИ Киева.

До 1 апреля будут аттестованы все автостанции Украины

Все автостанции в Украине будут аттестованы в соответствии с новым порядком, который утвержден приказом Минтранссвязи от 27.09.2010 г. № 700, зарегистрированным в Минюсте 10.11.2010 г. под № 1068/18363.

Согласно порядку, аттестация автостанции предусматривает определение класса автостанции, на основании которого владельцу выдается свидетельство об аттестации, и обследование автостанции на соответствие требованиям к определенным классам.

Обследование автостанции проводится Госавтотрансадминистрацией. При этом к проведению обследования могут привлекаться государственные предприятия, относящиеся к сфере управления Мининфраструктуры.

Приказом предусмотрено, что владелец должен обеспечивать обслуживание пассажиров и автомобильных перевозчиков на автостанции согласно требованиям к автостанции соответствующего класса в течение срока действия свидетельства.

Аттестацию нужно проходить 1 раз в 5 лет. В случае несоблюдения требований, установленных для автостанции соответствующего класса, Госавтотрансадминистрация по результатам дополнительного обследования имеет право аннулировать свидетельство об аттестации и исключить данную автостанцию из перечня аттестованных автостанций.

В целом разработанный министерством Порядок определяет процедуру аттестации автостанций, требования к ним, механизм определения размера автостанционного сбора и стоимости услуг автомобильным перевозчикам, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Порты разработают программы развития на 3 года

По поручению первого замминистра инфраструктуры К. Ефименко государственные порты разработают 3-летние планы по расширению и модернизации своей инфраструктуры.

"Мы не можем терять грузопотоки из-за того, что склады портов загружены или достигли предельных показателей обработки вагонов в сутки. Каждый порт должен искать пути для увеличения своих складских площадей и железнодорожных подходов", — подчеркнул первый замминистра инфраструктуры во время совещания с руководителями областей.

Увеличение тыловых площадей и расширение железнодорожных линий и грузовых площадок для разгрузки позволит увеличить суточную норму обработки вагонов, что, в свою очередь, улучшит показатели работы портов и "Укрзалізниці".

К разработке планов развития будут привлечены железнодорожники и представители НИИ отрасли, а именно, расширение будет обсуждаться с местными

органами власти. "Мы окажем содействие портам в решении всех важных вопросов, ведь развитие порта имеет большой эффект на экономику городов и регионов, в которых они расположены", — подчеркнул К. Ефименко.

Помимо увеличения складских площадей и расширения железнодорожных подходов, К. Ефименко поручил руководству портов и "Укрзалізниці" рассмотреть вопрос расширения сортировочных станций и подъездных путей портов, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

К ТЕМЕ:

В Одесской области намерены создать транспортный кластер с ядром из Одесского порта

На сессии Одесского облсовета было принято решение о создании рабочей группы для разработки проекта Положения об одесском транспортном кластере, сообщает *МОСТ-Одесса.*

Рабочая группа должна разработать этот проект за 2 месяца. Принять участие в работе группы предложили органам власти, субъектам хозяйствования, общественным организациям, ученым и СМИ.

"Суть кластера в том, что объединяются какие-то отрасли. Ядром одесского транспортного кластера мы видим морской торговый порт. Участниками кластера будут порт, железная дорога, частные компании, вузы, представители власти, представители общественности. Формируется такая площадка, на которой люди будут обсуждать общие проблемы, принимать общие рекомендации, вырабатывать общую стратегию. Мы должны развивать морехозяйственную и моретранспортную отрасль", — сообщил зампредседателя главы Одесского облсовета А. Гончаренко.

"Укрморречфлот" настойчиво предлагает "Укрзалізниці" совместно решать проблему поврежденных вагонов

В частности, специалисты "Укрморречфлота" предлагают железнодорожникам организовать вблизи крупнейших портов, перегружающих навалочные грузы ("Южный", Измаил, Ильичевск, Керчь и Бердянск), пункты подготовки вагонов. Кроме того, улучшению ситуации с подвижным составом способствовало бы сокращение времени предоставления разрешения на выполнение силами портовиков ремонта вагонов, поврежденных в портах, с привлечением работников вагонной службы "Укрзалізниці".

В свою очередь, порты активизируют работу по установлению новых вагоноопрокидывателей и манипуляторов. На приобретение новой техники портами запланировано потратить более 1 млрд грн.

В "Укрморречфлоте" уверены, что только совместные шаги "Укрзалізниці" и портовиков позволят улучшить использование подвижного состава, повысить безопасность труда, а также уменьшить непроизводительные затраты морских портов и железных дорог.

К сожалению, предложения "Укрморречфлота" в который раз не приняты железнодорожниками во внимание. Такая позиция "Укрзалізниці" на встречные инициативы портовиков может привести к ухудшению финансовых показателей предприятий морской отрасли всех форм собственности, что, в свою очередь, приводит к значительному сокращению отчислений в государственный и местные бюджеты, сообщает пресс-служба "Укрморречфлота".

Выгрузка грейферами навалочных грузов, перевозимых в железнодорожно-водном сообщении, регулируется ГОСТом-22235-76 "Вагоны грузовые магистральные железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при осуществлении погрузочно-разгрузочных и маневровых работ", который действует не только на "Укрзалізниці", но и на железных дорогах других государств (РФ, Беларуси и др.). По мнению руководства "Укрморречфлота" и портовиков, основной причиной повреждений является не нарушение работниками портов требований вышеуказанного ГОСТа, а чрезвычайная устарелость подвижного состава, поступающего в порты уже с повреждениями кузовов, которые можно обнаружить только после выгрузки вагона, и безответственность работников железной дороги за подачу в порты неисправных вагонов.

Так, почти половина инвентарного парка "Укрзалізниці" в настоящее время эксплуатируется с истекшим нормативным сроком службы, и в порты подаются вагоны, возраст которых составляет 25 и более лет. Хотя, по словам самих железнодорожников, срок окупаемости одного вагона составляет 5 лет.

В течение 2010 г. при подаче в государственные морские порты в пунктах приема-передачи было обнаружено 148,7 тыс. неисправных вагонов, состояние значительного количества которых угрожало не только безопасности движения и сохранности грузов, но и безопасности работников портов, занятых на выгрузке вагонов. Более того, существуют случаи, когда одни и те же поврежденные вагоны, на ремонт которых средства выделяют порты, возвращаются по несколько раз без ремонта. При этом работники железной дороги за это никакой ответственности не несут.

Имеются случаи, когда из-за критического технического состояния вагонов при выгрузке с помощью вагоноопрокидывателей обломками от вагонов повреждается конвейерная лента. Это приводит к остановкам работы всего перегрузочного комплекса, значительным убыткам портов и, как следствие, невыполнению суточных планов выгрузки.

Справка. *В течение 2010 г. было выгружено 461,8 тыс. вагонов с сыпучими грузами, из которых 129,5 тыс. (или 28%) с помощью вагоноопрокидывателей и 328,9 тыс. вагонов (или 72%) с помощью грейферных кранов. По данным портовиков, всего в течение 2010 г. в государственных морских портах был поврежден 871 полувагон, что составляет 0,18% от общего количества обработанных вагонов.*

За ремонт поврежденных вагонов портами было уплачено железным дорогам около 335 тыс. грн., а работники, допустившие повреждение вагонов, были привлечены к дисциплинарной и материальной ответственности.

Информация о повреждениях вагонов в портах, количестве поданных железной дорогой в порты неисправных или поврежденных вагонов по основным портам, которые перегружают навалочные грузы, используя вагоны инвентарного парка "Укрзалізниці", с начала года по состоянию на 4.02.2011 г.:

№ п/п	Порт	Кол-во обработанных вагонов с навалочными грузами, ваг.		Кол-во поврежденных вагонов во время выгрузки по вине порта, ваг.		Кол-во выявленных неисправных или поврежденных вагонов, поступивших в порт под загрузку или выгрузку, ваг.	
		вагоны инвентарного парка "УЗ"	частные вагоны	вагоны инвентарного парка "УЗ"	частные вагоны	вагоны инвентарного парка "УЗ"	частные вагоны
1	Керченский МТП	1812	2130	5	2	1394	942
2	Измаильский МТП	6168	1270	14	6	2581	124
3	Бердянский МТП	1475	653	2	-	730	344
4	Мариупольский МТП	8464	2223	5	-	5060	353
5	Одесский МТП	1395	2568	11	10	89	79
6	МТП "Южный"	2566	3353	4	40	82	76
7	Николаевский МТП	4916	1471	4	-	1085	212
8	Ильичевский МТП	2465	5753	19	4	163	-
9	Херсонский МТП	854	276	0	-	171	65
10	Ренийский МТП	693	0	0	-	-	-
	Всего	30808	19697	64	62	11355	2195

Еще одной острой проблемой является нехватка подвижного состава, что приводит к значительным простоям судов и расходам портов. Например, в Белгород-Днестровском порту при отсутствии вагонов за сентябрь—ноябрь 2010 г. при плане с дополнительным завозом 5742 ваг. было подано всего 3235 вагонов, или на 2507 вагонов меньше. Т.е., порт за 3 месяца недополучил около 163 тыс. т грузов из-за отсутствия подвижного состава.

Кроме того, по оперативным данным "Укрморречфлота", во многих портах после выгрузки экспортных грузов для импорта отбирается только 40% исправных вагонов, остальные — отбраковываются, т.к. требуют восстановительного ремонта для последующей погрузки.

Следовательно, проблема поврежденных вагонов в портах должна решаться совместно и с уступками с обеих сторон — как портовиков, так и железнодорожников.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры выступает за ужесточение ответственности за нарушение правил проезда через железнодорожные переезды

С соответствующей инициативой перед правительством выступило Мининфраструктуры. За нарушение водителями правил проезда через железнодорожные переезды предусматривается лишение водителя прав сроком на 1—3 года в зависимости от тяжести нарушения. Об этом заявил первый замминистра инфраструктуры К. Ефименко.

Справка. *Безответственность водителей при пересечении железнодорожных переездов несет риск не только для жизни водителя и его пассажиров, но и представляет угрозу движению поезда. Тормозной путь поезда составляет примерно 600 м, в то время как авто пересекают переезды только за 100—200 м до приближения поезда. При этом применение экстренного торможения несет серьезную угрозу пассажирам поезда, так как риск травмироваться от резкой остановки чрезвычайно велик.*

К. Ефименко отметил, что Мининфраструктуры имеет многочисленные доказательства фактов нарушений пересечения железнодорожных переездов, зафиксированных как работниками "Укрзалізниці", так и Глававтотрансинспекцией. "На фото четко виден красный светофор — и машины, которые массово игнорируют это, проезжая через переезд. Даже страшная авария в Марганце не может остановить вакханалию на переездах. Сознание наших людей, к сожалению, так устроено, что нужно вводить суровую ответственность", — сказал он.

В настоящее время Мининфраструктуры уже подготовило соответствующее обращение в МВД.

Примечание*. По поручению первого замминистра инфраструктуры К. Ефименко министерство совместно с "Укрзалізницею" осуществляет мониторинг нарушений водителями правил проезда железнодорожных переездов, которые могли повлечь ДТП. Данные по таким случаям, в частности данные водителей-нарушителей, обнародуются на официальном сайте Мининфраструктуры.*

"Укрзалізниця" готовит транспортно-дорожный комплекс к пропуску ледохода и весеннему паводку

В настоящее время подразделения по эксплуатации инженерных сооружений осуществляют массовые работы по укреплению земляного полотна в бассейнах рек т.н. габионными конструкциями с использованием сеток, заполняемых бутовым камнем. По словам замначальника главного управления путевого хозяйства Г. Линника, эти конструкции значительно надежнее и долговечнее, чем те, что использовались ранее, поскольку изготавливаются из специального оцинкованного провода — это гарантирует надежную эксплуатацию в течение почти 50 лет. В 2011 г. для укрепления земляного полотна планируется закупить таких конструкций почти на 6 млн грн.

Наиболее опасные участки специалисты предварительно определили по результатам осмотра инженерных сооружений, проведенного осенью. В прошлом году на укрепление земляного полотна было освоено более 100 млн грн.; на укрепление опасных мест дополнительно было направлено более 14 млн грн. В т.г. на капремонт инженерных сооружений запланировано направить около 250 млн грн. На эксплуатации искусственных инженерных сооружений, земляного полотна задействовано около 2 тыс. человек.

Больше всего потенциально уязвимых мест, в которых возможны проседания или размывы земляного полотна во время паводка, — на Львовской железной дороге. С октября и до настоящего времени для обеспечения надежной эксплуатации участков ж/д полотна, находящихся в сложных инженерно-геологических условиях, на 35 км возле Коломыи укладывают габионные конструкции более 200 работников.

На ЛЖД сформировано 12 противоразмывных поездов. В их составе — платформы с бутовым камнем, вагоны со спецодеждой и необходимыми противопаводковыми средствами.

Также на железных дорогах продолжаются работы по берегоукреплению железобетонными конструкциями, ведется наблюдение за уровнем воды в реках. С этой целью работают водомерные посты. Особое внимание уделяется промерам устьев рек вблизи мостовых опор.

По словам Г. Линника, наибольшего внимания во время ледохода требуют временные мосты, например, такие, как мост Пироговка—Новгород-Северский Юго-Западной железной дороги. Имея длину около 600 м, мост был построен на временных опорах. Мостовики, обслуживающие сооружение, вынуждены вырезать лед вокруг его опор во избежание заторов русла реки и подтопления.

В случае необходимости подрыв льда осуществляется не только вокруг временных, но и капитальных мостов.

Всего на каждой из 6 железных дорог работают оперативные штабы, способные своевременного отреагировать при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Создан аварийный запас противоразмывных материалов, среди которых бутовый камень, щебень, песок; определены места их складирования; закреплены средства погрузки на специальный подвижной состав. На приобретение необходимых средств для пропуска паводка предусмотрено более 3 млн грн., сообщает пресс-центр "Укрзалізниці".

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ограничения на дорогах Беларуси

4.03.2011 г. вступит в силу указ президента Республики Беларусь от 26.11.2010 г. № 613 "О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования", которым определены допустимые весовые и габаритные параметры транспортных средств, проезжающих по автодорогам, и ставки платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств. Установлены допустимые весовые параметры транспортных средств при их движении по автодорогам с несущей способностью дорожных одежд 11,5 т/ось.

Для некоторых видов транспортных средств с пневматической подвеской увеличены допустимые общие массы и допустимые осевые массы (суммы осевых масс). Документом установлены допустимые осевые массы (суммы осевых масс) транспортных средств в период временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств при неблагоприятных погодных (метеорологических) условиях.

Ставки платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств установлены в EUR. Плата будет взиматься:

— с нерезидентов Республики Беларусь — в EUR либо в $, или в российских рублях в сумме, эквивалентной сумме платы, исчисленной в белорусских рублях исходя из установленных ставок платы в EUR по официальному курсу Нацбанка Беларуси на дату платежа при получении спецразрешения или на дату проезда;

— с резидентов Республики Беларусь — в белорусских рублях исходя из установленных ставок платы в EUR по официальному курсу Нацбанка Республики Беларусь на дату платежа при получении спецразрешения или на дату проезда.

Указом установлен размер платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимой общей массы и (или) допустимой осевой массы транспортного средства при выдаче многоразовых спецразрешений для автомобилей-самосвалов, перевозящих сыпучие грузы и бетонные смеси, автомобилей-щеповозов, перевозящих древесную щепу, автомобилей-сортиментовозов и лесовозов, перевозящих древесину.

Справка. *Перечень автодорог с несущей способностью дорожных одежд 6 т, 10 т и 11,5 т находится в разделе сайта "Международные автоперевозки" на странице "Допустимые веса и габариты" сайта www.bairc.org.*

Итоги очередного заседания украинско-финской Смешанной комиссии по вопросам международных автоперевозок

8.02.2011 в г. Хельсинки состоялось очередное заседание Смешанной финско-украинской комиссии по вопросам международных автоперевозок. В ходе переговоров стороны обменялись статистическими данными относительно развития торгово-экономических отношений между Украиной и Финляндией и отметили, что анализ состояния торгово-экономических отношений свидетельствует о положительной динамике развития двусторонних отношений.

Грузовые перевозки: обе стороны отметили рост объемов грузовых перевозок между странами в течение предыдущих лет и установили окончательную квоту разрешений на перевозку грузов на 2011 г. (для украинских и финских перевозчиков) в следующем количестве: 7500 универсальных разрешений; 130 разрешений в/из третьих стран. Т.е. окончательная квота разрешений на 2011 г. была увеличена на 2,8 тыс. универсальных разрешений (на 60%) и на 30 разрешений в/из третьих стран (на 30%) по сравнению с предварительной квотой разрешений на 2011 г.

Также была установлена предварительная квота разрешений на перевозку грузов и пассажиров на 2012 г. в следующем количестве: 8000 универсальных разрешений; 150 разрешений в/из третьих стран. Т.е. предварительная квота разрешений на 2012 г. увеличилась по сравнению с окончательной квотой разрешений на 2011 г. еще на 520 разрешений на выполнение грузовых перевозок.

Пассажирские перевозки: стороны установили квоту разрешений на 2011 г. на выполнение нерегулярных пассажирских перевозок в количестве по 20 шт. для украинских и финских перевозчиков.

Также была установлена предварительная квота разрешений на 2012 г. на выполнение нерегулярных пассажирских перевозок в количестве по 50 шт. для украинских и финских перевозчиков, сообщает ГП "СМАП".

Информация об окончании разрешений Узбекистана квоты 2011 г.

По состоянию на 21.02.2011 г. квота разрешений Узбекистана (универсальные и третьи страны) 2011 г. использована на 71%. При этом из 29% неиспользованных разрешений 21% уже распределены украинским перевозчикам на основании их предварительных заявок.

С учетом этих данных установлено, что ориентированный срок прекращения приема заявок от перевозчиков на получение этих разрешений в связи с их полным распределением составляет ориентировочно 23—24.02.2011 г., прогнозируемый срок окончания этих разрешений составляет ориентировочно 18—20.03.2011 г.

Рекомендуется не планировать выполнение перевозок на основании указанных разрешений после указанных сроков, а также не вступать в эти перевозки, если указанные разрешения не были выделены по предварительным заявкам, сообщает ГП "СМАП".

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

АК "Международные авиалинии Украины" намерена возобновить выполнение чартерных рейсов в Египет. В частности, с 27.02.2011 г. перевозчик начнет осуществлять полеты в Шарм-эль-Шейх из Киева, Одессы, Харькова и Донецка.

2.03.2011 г. компания начнет выполнять рейсы в Хургаду.

***

15.02.2011 г. авиакомпания **Lufthansa** (Германия) **перевела авиарейсы в международном аэропорту "Борисполь" на обслуживание в терминал F**. В частности, оттуда будут осуществлятся рейсы в Мюнхен, Франкфурт и Дюссельдорф, сообщает *aviaport.ru.*

***

"АэроСвит" приступает к выполнению ежедневных полетов в казахстанские города Алматы и Астану. С 1.03.2011 г. рейсы авиакомпании по маршруту **Киев—Алматы,** выполняемые в настоящее время в понедельник, среду, пятницу, субботу и воскресенье, будут осуществляться также во вторник и четверг.

С 1.04.2011 г. рейсы по маршруту **Киев—Астана**, помимо понедельника, среды и субботы, также будут выполняться по четвергам и пятницам, а с 17.05.2011 г. — по вторникам и воскресениям.

Помимо этого, в летний сезон навигации на карте маршрутов "АэроСвита" появятся два новых пункта полетов в Казахстане — **Актау** и **Костанай**, сообщает *aviaport.ru.*

***

"Международные авиалинии Украины" прекратили продажу билетов на все собственные **рейсы из Львова** (ранее авиакомпания вела продажу перевозок по маршрутам из Львова в Киев, Рим, Милан, Барселону, Мадрид). В настоящее время на сайте авиаперевозчика билеты можно купить лишь на направление Львов—Вена, по которому летает Austrian Airlines.

Рейсы "МАУ" во Львов не планируются в период действия летнего расписания полетов. Причину такого шага в авиакомпании не уточняют.

***

С 27.03.2011 г. **АК "АэроСвит"** введет новые рейсы по маршруту **Киев—Осло—Киев**. Полеты будут выполняться с частотой 4 раза в неделю. В частности, рейсы Киев—Осло будут выполнятся по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям; рейсы Осло—Киев — по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям**,** сообщает *Flight-Airline.com.*

***

С 27.03.2011 г. **АК "АэроСвит"** открывает регулярные прямые рейсы по маршруту **Киев—Новосибирск ("Толмачево")—Киев.** Авиарейсы будут выполняться 5 раз в неделю (кроме понедельника и среды) на Airbus A320 и Boeing-737-500. Время полета в одну сторону — 4 часа 30 минут.

Прямые рейсы из Новосибирска в Киев не осуществлялись на протяжении 2 лет. Ранее, до 2008 г. единственным перевозчиком на данном направлении была российская АК "Дальавиа", сообщает *aviaport.ru.*

***

С марта т.г. израильская авиакомпания **Arkia Express** увеличит частоту рейсов по маршруту **Тель-Авив (Израиль)—Киев** до 2 рейсов в неделю. Цена на билет в оба конца — $198.

***

Лоу-кост авиакомпания Wizz Air объявила о выходе на македонский рынок и об открытии с 20.06.2011 г. рейса Скопье—Лондон ("Лутон"). Изначально частота полетов составит 3 рейса в неделю.

Билеты на новый рейс из Скопье уже можно приобрести на сайте авиакомпании *wizzair.com* или через колл-центры Wizz Air по цене от EUR34,99 (в одну сторону, с учетом обязательных налогов и сборов).

***

Политическая ситуация на Ближнем Востоке не повлияла на рейсы армянской **AK Armavia.** Все рейсы компании в Дубай, Бейрут, Тегеран и Алеппо осуществляются согласно расписанию, сообщает *PanaRMENIAN.Net.*

Воздушные перевозки в Египет восстанавливаются

Большинство авиакомпаний сняли запрет с полетов в Египет и из Египта и теперь возобновляют свои рейсы. Большая часть авиакомпаний принимает груз, но все еще вероятны задержки с доставкой, так как в настоящее время решаются проблемы невыполненных заказов.

Для получения более детальной информации необходимо связаться с региональными представителями своих авиакомпаний, сообщает *FIATA E-Flash.*

В Харькове открылось представительство авиакомпании Armavia

Офис находится возле ст. метро "Киевская". У пассажиров появилась возможность приобретать билеты без комиссии. Помимо приобретения билетов, все желающие получат возможность отправления писем, бандеролей, посылок в Армению, сообщает *PanaRMENIAN.Net.*

АК "АэроСвит " ввела акционные цены на рейсы в пределах Украины

Спецпредложения предусмотрены акцией "Феерия цен. Из зимы — в лето", очередной этап которой завершится 27.02.2011 г.

В частности, стоимость акционных билетов на полеты в одну сторону между Киевом и Одессой, Севастополем, Ивано-Франковском, Донецком, а также между Севастополем и Днепропетровском, эквивалентна $37. Эта сумма включает все таксы и сборы.

По такой же цене доступны билеты Киев—Симферополь и Симферополь—Киев на рейсы до 31.05.2011 г. и с 1.09.2011 г. Вместе с тем, в летние месяцы (с 1.06 по 31.08.2011 г.) акционная стоимость перелета между этими городами возрастет до $50.

Подробнее с информацией о датах полетов, на которые распространяются специальные ценовые пред-

ложения, а также о других условиях акции "АэроСвита" можно ознакомиться на сайте www.aerosvit.ua или в контактном центре авиакомпании. Для бесплатных звонков со стационарных телефонов в пределах Украины активирован специальный номер: 0 800 509 800.

"АэроСвит" и "Донавиа" заключили электронное интерлайн-соглашение

ОАО "Донавиа" заключило электронное интерлайн-соглашение (IET) с авиакомпанией "АэроСвит". Теперь пассажиры могут приобрести единый электронный билет на рейсы обеих авиакомпаний, что позволит путешествовать из Ростова-на-Дону не только в Киев, но и далее рейсами авиакомпании "АэроСвит" в города Украины и других стран Европы, Азии и Америки.

В настоящее время у пассажиров "Донавиа" существует возможность оформления электронных билетов на рейсы следующих интерлайн-партнеров авиакомпании: "Аэрофлот-РА", "Австрийские Авиалинии", "Нордавиа-РА", "АэроСвит", сообщает *Flight-Airline.com.*

Авиакомпания "Полет" получила постоянную регистрацию в таможенных органах ЕС

АК "Полет" — официальный участник ВЭД, зарегистрированный в странах ЕС — в январе 2011 г. получила уникальный номер регистрации EORI. Указание номера EORI для международных перевозчиков обязательно при выполнении импортных, экспортных, а также транзитных процедур при оформлении грузов.

Справка. *"Полет" самостоятельно осуществляет предварительное информирование таможенных органов ЕС в электронном виде о грузах, перевозимых авиакомпанией.*

Теперь клиенты авиакомпании "Полет" могут не опасаться задержек при оформлении груза при отправке/получении грузов в странахЕС, сообщает aviakassa.net.

Air Moldova вступила в "BSP Австрия"

Молдавская авиакомпания Air Moldova объявляет о вступлении в "BSP Австрия", что существенно расширяет агентскую сеть авиакомпании. Теперь авиабилеты на рейсы Air Moldova, а также на рейсы ее авиакомпаний-партнеров можно приобрести в любом из агентств по продаже авиабилетов, аккредитованных на территории Австрии.

На данный момент Air Moldova участвует в BSP 12 стран — Великобритании, Германии, Греции, Ирландии, Испании, Италии, Канады, Португалии, Румынии, Турции, Франции и Австрии.

Авиакомпания "Кубань" вступает в систему "BSP-Россия"

21.02.2011 г. авиакомпания "Кубань" вступила в систему взаиморасчетов между авиакомпаниями и агентствами "BSP Россия" (Billing and Settlement Plan) Международной ассоциации IATA.

"Кубань" также является членом ассоциации IATA BSP на территории Германии, Израиля, Турции, Украины, ОАЭ и стран Персидского залива.

Справка. *BSP — система взаиморасчетов, созданная с целью упрощения процесса оформления авиабилетов, подготовки отчетов о продаже и проведения взаиморасчетов между агентами и авиакомпаниями за оказанные услуги.*

Система взаиморасчетов между авиакомпаниями и агентствами "BSP Россия" объединяет более 500 агентств по продаже авиабилетов, которые отныне смогут продавать билеты на регулярные авиарейсы "Кубани" в 40 субъектах РФ, сообщает aviaport.ru.

Авиакомпания KLM обновляет бизнес-класс на европейских рейсах

С начала летнего расписания (27.03.2011 г.) пассажиры авиакомпании "KLM Королевские Голландские Авиалинии" смогут воспользоваться новым "Европейским бизнес-классом", который приходит на смену классу Europe Select.

"Европейский бизнес-класс" обеспечивает больший комфорт, улучшенное питание и приоритетное наземное обслуживание пассажира на вылете и по прибытии.

Справка. *Места в "Европейском бизнес-классе" обеспечивают в полтора раза больше личного пространства, чем раньше, в результате того, что места в середине ряда теперь остаются свободными и уже не могут быть зарезервированы. В дополнение к этому скоро каждое место бизнес-класса на самолетах Boeing 737 будет оснащено розеткой для зарядки электрических устройств.*

Меню и выбор блюд на борту полностью поменялись. Авиакомпания KLM предлагает улучшенное меню, где выбор блюд зависит от времени суток и продолжительности рейса. Четыре различных меню будут подаваться каждый месяц.

"Европейский бизнес-класс" представлен на всех рейсах на территории Европы, выполняемых авиакомпаниями KLM или KLM cityhopper, сообщает aviaport.ru.

Delta придумала, как бороться овербукингом

Американская авиакомпания Delta сумела найти новый подход к решению проблемы овербукинга. В случае, когда компания продала больше билетов, чем имеется мест на рейсе, каждого пассажира при регистрации спрашивают, за какую сумму он готов отказаться от своего места и улететь следующим рейсом. Если в итоге кого-то все же приходится высаживать, компания попросту выбирает тех, кто согласился на наименьшие суммы компенсации. В итоге этого аукциона остаются в выигрыше обе стороны, сообщает *Travel.ru.*

"Амадеус Украина" создала интернет-каталог агентств по продаже авиабилетов

Компания "Амадеус Украина" разработала портал www.aviabiletinfo.com, на котором собрала предложения агентств по услугам бронирования и оплаты авиабилетов в онлайн. Создание портала направлено на удобство путешественников при поиске авиа-

перелетов и поддержку партнеров компании, активно использующих решения электронной коммерции Amadeus.

Набрав в строке поиска интернет-браузера www.aviabiletinfo.com, путешественнику необходимо выбрать город прилета и туристическое агентство из представленных на портале. Выбрав агентство, путешественник попадает на страницу с решением онлайн бронирования авиабилетов агентства, где он может завершить процесс планирования своей поездки и забронировать авиаперелет. Таким образом, путешественник получает возможность сравнить предложения агентств, выбрав оптимальное.

В портал также интегрирован сервис Amadeus CheckMyTrip, в котором путешественник может проверить свое бронирование. Для этого необходимо ввести номер бронировки в Amadeus (PNR), указанной в подтверждении бронирования. При переходе в бесплатное приложение Amadeus CheckMyTrip путешественник может просмотреть всю информацию о своей поездке (расписание своего маршрута, погоду в аэропорту прилета, контакты агентства, в котором был выпущен билет и др.).

Galileoterminal теперь поддреживают iPhone и iPad

Компания Travelport Galileo сообщила об активации новых опций Galileoterminal, которые сделают использование данного продукта еще более простым и удобным. Отныне Galileoterminal поддреживают iPhone, iPad и прочие мобильные устройства на базе IOS Safari:

— добавлена возможность оформления сопроводительных документов Refund Notice и Agent Coupon без установки Galileo Print Manager;

— усовершенствован формат маршрутного листа. В частности, агент может выбирать, какие элементы отобразить, а какие скрыть; также он может указать свои контакты при отправке маршрутного листа по Email;

— маршрутный лист дополнен информацией о: расчете тарифа, дополнительных сегментах, забронированном месте в салоне, номере карточки часто летающего пассажира, содержимом ремарок SSR и RI;

— усовершенствован отчет о продажах: добавлены данные о коде Fare basis, PCC коде и Signon агента. Обновленный отчет отображается командой FILE-SR.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

РАСПИСАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ЛИНИЙ
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD
Black Sea Ukraine Service

СУДНО	ERNST RICKMERS	BESIRE	CALISTO	ERNST RICKMERS	BESIRE	CALISTO
ZIM VOY	276	46	4	277	47	5
Лимассол			04.02 04.02	08.02 08.02	18.02 18.02	24.02 24.02
				RUNVK 12-12.02		
Одесса			08.02 08.02	14.02 15.02	22.02 22.02	28.02 01.03
Ильичевск			08.02 09.02	15.02 15.02	22.02 23.02	01.03 01.03
Варна				16.02 16.02		02.03 02.03
Амбарлы (IST)		04.02 05.02	10.02 10.02	17.02 18.02	24.02 25.02	03.03 04.03
Измир-EVYAP		05.02 06.02	10.02 11.02	18.02 18.02	25.02 25.02	04.03 04.03
Гемлик		06.02 06.02	11.02 12.02	19.02 19.02	26.02 26.02	05.03 05.03
Измир		07.02 08.02	13.02 14.02	20.02 21.02	27.02 28.02	06.03 07.03
Пиреус		09.02 09.02	15.02 15.02	22.02 22.02	01.03 01.03	08.03 08.03
Ашдот	04.02 06.02	11.02 13.02	17.02 17.02	24.02 25.02	03.03 04.03	10.03 11.03

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	STELLA J	STELLA J	STELLA J	STELLA J	STELLA J	STELLA J
ZIM VOY	144	145	146	147	148	149
PARTNER'S VOY	159	160	161	162	163	164
Констанца	26.01 29.01	02.02 03.02	10.02 11.02	18.02 19.02	26.02 27.02	06.03 07.03
Поти	30.01 31.01	05.02 06.02	13.02 14.02	21.02 22.02	01.03 02.03	09.03 10.03
Констанца	02.02 03.02	10.02 11.02	18.02 19.02	26.02 27.02	06.03 07.03	14.03 15.03

East Med Express Service

СУДНО	ZIM COLOMBO	ZIM INDIA	ZIM MONACO	ZIM GENOVA	ZIM SHEKOU	ZIM ISTANBUL
ZIM VOY	6	12	11	16	16	6
Хайфа						31.01 06.02
Ашдот						
Амбарлы (IST)						08.02 09.02
Новороссийск					04.02 07.02	10.02 12.02
Констанца					08.02 09.02	13.02 14.02
Амбарлы (IST)					09.02 10.02	14.02 15.02
Хайфа				03.02 06.02	12.02 14.02	17.02 20.02
Суэцкий канал				07.02 07.02	15.02 15.02	21.02 22.02
Нхава Шева			09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03
Коломбо		04.02 06.02	12.02 13.02	19.02 20.02	26.02 27.02	05.03 06.03
Порт Келанг		09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03	09.03 10.03
Циндао (SD)		16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03	09.03 10.03	16.03 17.03
VOYAGE REMARKS : ZIM XIAMEN /20- OMIT ASHDOD; ZIM KINGSTON/109 - OMIT HAIFA; ZIM INDIA/12 - OMIT ASHDOD						

СУДНО	ZIM DALIAN	ZIM LIVORNO	ZIM XIAMEN	ZIM KINGSTON	ZIM COLOMBO	ZIM INDIA
ZIM VOY	10	20	21	110	7	13
Циндао (SD)						16.02 17.02
Пусан				05.02 06.02	11.02 12.02	18.02 19.02
Шанхай (SH)				07.02 08.02	13.02 13.02	20.02 21.02
Нингбо (ZJ)				08.02 09.02	14.02 14.02	21.02 22.02
Шенцен-Дак				10.02 11.02	16.02 17.02	23.02 24.02
					VNTCT 19-19.02	
Порт Келанг			09.02 09.02	15.02 15.02	21.02 22.02	28.02 01.03
Коломбо			12.02 13.02	18.02 19.02	25.02 26.02	04.03 05.03
Суэцкий канал	05.02 06.02	13.02 13.02	21.02 21.02	27.02 28.02	06.03 06.03	13.03 13.03
Хайфа	07.02 08.02	14.02 15.02	22.02 23.02	01.03 02.03	07.03 08.03	14.03 15.03
Ашдот	08.02 09.02	15.02 16.02	23.02 24.02	02.03 03.03	08.03 09.03	15.03 16.03
Амбарлы (IST)	12.02 12.02	19.02 20.02	27.02 28.02	06.03 07.03	12.03 13.03	19.03 20.03
Новороссийск	14.02 16.02	21.02 23.02	01.03 03.03	08.03 10.03	14.03 16.03	21.03 23.03
Констанца	17.02 18.02	24.02 25.02	04.03 05.03	11.03 12.03	17.03 18.03	24.03 25.03
Амбарлы (IST)	19.02 20.02	27.02 28.02	07.03 08.03	14.03 15.03	20.03 21.03	27.03 28.03
Хайфа	22.02 24.02	02.03 04.03	10.03 12.03	17.03 19.03	23.03 25.03	30.03 01.04
Суэцкий канал	25.02 25.02	05.03 05.03	13.03 13.03	20.03 20.03	26.03 26.03	02.04 02.04
		DJDJB 08-09.03				
Нхава Шева	09.03 10.03	16.03 17.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04	13.04 14.04
Коломбо	12.03 13.03	19.03 20.03	26.03 27.03	02.04 03.04	09.04 10.04	16.04 17.04
Порт Келанг	16.03 17.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04
Чиндао (SD)	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04

г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

ASIA EAST MED SERVICE (ABS) West Bound

VESSEL	CHACABUCO	E.R. PUSAN	E.R. BERLIN	CHAITEN	SANTA ROMANA	TALASSA	TABEA
VOYAGE	1102	1103	1104	1105	1107	1108	1109
Ксинганг	14-01		26-01	01-02	15-02	25-02	01-03
Чиндао	17-01		28-01	03-02	17-02	27-02	03-03
Шанхай	19-01	23-01	30-01	05-02	19-02	28-02	05-03
Нингбо	21-01	24-01	01-02	07-02	21-02	01-03	07-03
Ксамьен	23-01	26-01	02-02	08-02	22-02	03-03	08-03
Чиван	24-01	27-01	04-02	10-02	24-02	05-03	10-03
Порт Келанг	29-01	01-02	08-02	14-02	28-02	09-03	14-03
Джедда	09-02	11-02	18-02	25-02	11-03	19-03	25-03
Порт Саид	12-02	14-02	22-02	28-02	14-03	22-03	28-03
Стамбул	16-02	17-02	25-02	03-03	17-03	25-03	31-03
Одесса	18-02	19-02	27-02	05-03	19-03	27-03	02-04
Ильичевск	19-02	21-02	28-02	07-03	21-03	28-03	04-04
Констанца	20-02	23-02	02-03	09-03	23-03	30-03	06-04

VESSEL	TAMINA	TESSA	CHACABUCO	E.R. PUSAN	E.R. BERLIN	CHAITEN	TBN E	TALASSA
VOYAGE	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117
Ксинганг	08-03	15-03	22-03	29-03	05-04	12-04	19-04	26-04
Чиндао	10-03	17-03	24-03	31-03	07-04	14-04	21-04	28-04
Шанхай	12-03	19-03	26-03	02-04	09-04	16-04	23-04	30-04
Нингбо	14-03	21-03	28-03	04-04	11-04	18-04	25-04	02-05
Ксамьен	15-03	22-03	29-03	05-04	12-04	19-04	26-04	03-05
Чиван	17-03	24-03	31-03	07-04	14-04	21-04	28-04	05-05
Порт Келанг	21-03	28-03	04-04	11-04	18-04	25-04	02-05	09-05
Джедда	01-04	08-04	15-04	22-04	29-04	06-05	13-05	20-05
Порт Саид	04-04	11-04	18-04	25-04	02-05	09-05	16-05	23-05
Стамбул	07-04	14-04	21-04	28-04	05-05	12-05	19-05	26-05
Одесса	09-04	16-04	23-04	30-04	07-05	14-05	21-05	28-05
Ильичевск	11-04	18-04	25-04	02-05	09-05	16-05	23-05	30-05
Констанца	13-04	20-04	27-04	04-05	11-05	18-05	25-05	01-06

VESSEL	TABEA	TAMINA	TESSA	CHACABUCO	E.R. PUSAN	E.R. BERLIN	CHAITEN
VOYAGE	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124
Ксинганг	03-05	10-05	17-05	24-05	31-05	07-06	14-06
Чиндао	05-05	12-05	19-05	26-05	02-06	09-06	16-06
Шанхай	07-05	14-05	21-05	28-05	04-06	11-06	18-06
Нингбо	09-05	16-05	23-05	29-05	06-06	13-06	20-06
Ксамьен	10-05	17-05	24-05	31-05	07-06	14-06	21-06
Чиван	12-05	19-05	26-05	02-06	09-06	16-06	23-06
Порт Келанг	16-05	23-05	30-05	06-06	13-06	20-06	27-06
Джедда	27-05	03-06	10-06	16-06	24-06	01-07	08-07
Порт Саид	30-05	06-06	13-06	19-06	27-06	04-07	11-07
Стамбул	02-06	09-06	16-06	23-06	30-06	07-07	14-07
Одесса	04-06	11-06	18-06	25-06	02-07	09-07	16-07
Ильичевск	06-06	13-06	20-06	27-06	04-07	11-07	18-07
Констанца	08-06	15-06	22-06	29-06	06-07	13-07	20-07

VESSEL	TBN E	TALASSA	TABEA	TAMINA	TESSA	CHACABUCO	E.R. PUSAN
VOYAGE	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131
Ксинганг	21-06	28-06	05-07	12-07	19-07	26-07	02-08
Чиндао	23-06	30-06	07-07	14-07	21-07	30-07	04-08
Шанхай	25-06	02-07	09-07	16-07	23-07	01-08	06-08
Нингбо	27-06	04-07	11-07	18-07	25-07	02-08	08-08
Ксамьен	28-06	05-07	12-07	19-07	26-07	04-08	09-08
Чиван	30-06	07-07	14-07	21-07	28-07	06-08	11-08
Порт Келанг	04-07	11-07	18-07	25-07	01-08	10-08	15-08
Джеда	15-07	22-07	29-07	05-08	12-08	20-08	26-08
Порт Саид	18-07	25-07	01-08	08-08	15-08	23-08	29-08
Стамбул	21-07	28-07	04-08	11-08	18-08	27-08	01-09
Одесса	23-07	30-07	06-08	13-08	20-08	29-08	03-09
Ильичевск	25-07	01-08	08-08	15-08	22-08	31-08	05-09
Констанца	27-07	03-08	10-08	17-08	24-08	02-09	07-09

BSA Ukraine Ltd., 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor.
Tel.: (+38-0482) 34-81-85, fax: (+38-0482) 34-76-84.
E-mail: as@bsa-ukraine.com

Расписание "КОСКО-ОДЕССА"

СУДНО	HILDE A		MARGUERITE A	
ПОРТ	ETA	ETD	ETA	ETD
Констанца	21/02	22/02	28/02	01/02
Одесса	04/03	05/03	13/03	14/03

Расписание океанских судов

VESSEL	SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG	SUEZ	DAMIETTA
KOTA LAJU	03-04/02	04-05/02	07/02	11-02	12-13/02	23/02	23-24/02
UASC RAMADI	10-11/02	11-12/02	14/02	18/02	19-20/02	02/03	02-03/03
CSCL NEW YORK	17-18/02	18/19/02	21/02	25/02	26-27/02	09/03	09-10/03
YM KEELUNG	24-25/02	25-26/02	28/02	04/03	05-06/03	16/03	16-17/03
UASC SITRAH	03-04/03	04-05/03	07/03	11/03	12-13/03	23/03	23-24/03
WAN HAI 508	10-11/03	11-12/03	14/03	18/03	19-20/03	30/03	30-31/03

VESSEL	KUMPORT	CONSTANTZA	ILLYICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
KOTA LAJU	27-28/02	02-03/03	04-05/03	10-11/03	11-12/03	31/03-01/04
UASC RAMADI	06-07/03	09-10/03	11-12/03	17-18/03	18-19/03	07-08/04
CSCL NEW YORK	13-14/03	16-17/03	18-19/03	24-25/03	25-26/03	14-15/04
YM KEELUNG	20-21/03	23-24/03	25-26/03	31/03-01/04	01-02/04	21-22/04
UASC SITRAH	27-28/03	30-31/03	01-02/04	07-08/04	08-09/04	28-29/04
WAN HAI 508	03-04/03	06-07/04	08-09/04	14-15/04	15-16/04	05-06/04

г. Одесса, ул. Дерибасовская, 1; тел./факс: +38 (048) 7770844; 7770886; +38 (0482) 342091; факс: +38 (048) 7770881; e-mail: cosco@tn.odess

MSC UKRAINE LTD. (MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY)

Ukraine-Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	ISTANBUL(A)		Odessa(R)		Ilyichevsk(R)		ISTANBUL(A)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
MSC SAMANTHA	**112A**	**18/02 08:00**	**19/02 20:00**	**21/02 06:00**	**22/02 06:00**	**22/02 08:00**	**23/02 08:00**	**24/02 08:00**
MSC SAMANTHA	112A	24/02 08:00	25/02 20:00	27/02 06:00	28/02 06:00	28/02 08:00	29/02 08:00	01/03 08:00
MSC SAMANTHA	**114A**	**01/03 08:00**	**02/03 20:00**	**04/03 06:00**	**05/03 06:00**	**05/03 08:00**	**06/03 08:00**	**07/03 08:00**
MSC SAMANTHA	115A	07/03 08:00	08/03 20:00	10/03 06:00	11/03 06:00	11/03 08:00	12/03 08:00	13/03 08:00

г. Одесса, Лидерсовский бул., 5, оф. 234-237; тел.: + 38 (048) 7847272; факс: +38 (048) 7847274; e-mail: odessa@mscukraine.com; веб-сайт: www.mscgva.ch

ECONOMOU INTERNATIONAL SHIPPING AGENCY LTD.

Asia East Med Service (ABS) West Bound

VESSEL	E.R. BERLIN
VOYAGE	1104
Jeddah	18-FEB
Port Said	22-FEB
Istanbul	25-FEB
Odessa (Black Sea)	27-FEB
Illichevsk	28-FEB
Constanta	02-MAR

VESSEL	CHAITEN	SANTA ROMANA	TALASSA	TABEA	TAMINA	TESSA
VOYAGE	1105	1107	1108	1109	1110	1111
Xingang	01-FEB	15-FEB	25-FEB	01-MAR	08-MAR	15-MAR
Qingdao (TSINGTAO)	03-FEB	17-FEB	27-FEB	03-MAR	10-MAR	17-MAR
Shanghai	05-FEB	19-FEB	28-FEB	05-MAR	12-MAR	19-MAR

Ningbo	07-FEB	21-FEB	01-MAR	07-MAR	14-MAR	21-MAR
Xiamen	08-FEB	22-FEB	03-MAR	08-MAR	15-MAR	22-MAR
Chiwan	10-FEB	24-FEB	05-MAR	10-MAR	17-MAR	24-MAR
Port Klang (Port Kelang)	14-FEB	28-FEB	09-MAR	14-MAR	21-MAR	28-MAR
Jeddah	25-FEB	11-MAR	19-MAR	25-MAR	01-APR	08-APR
Port Said	28-FEB	14-MAR	22-MAR	28-MAR	04-APR	11-APR
Istanbul	03-MAR	17-MAR	25-MAR	31-MAR	07-APR	14-APR
Odessa (Black Sea)	05-MAR	19-MAR	27-MAR	02-APR	09-APR	16-APR
Illichevsk	07-MAR	21-MAR	28-MAR	04-APR	11-APR	18-APR
Constanta	09-MAR	23-MAR	30-MAR	06-APR	13-APR	20-APR

65026, г. Одесса, Таможенная площадь, 1-а; тел./факсы: +38 (048) 729-33-56, 729-37-61, 701-99-70, 701-99-74, 738-52-55, 738-54-63; E-mail: o.pasichnaia@eisa.odessa.ua

На причале ВМТП начал работать линейный сервис Sinokor Merchant Marine Co на направлении Владивосток—Пусан—Владивосток

Сервис будет осуществляться раз в 8 дней. Линия обслуживается судном Golden Express максимальной контейнеровместимостью 838 TEU. В рамках программы развития контейнерных мощностей порта линия Sinokor была переведена со специализированного контейнерного терминала на универсальные причалы ВМТП №№ 9—10, которые оснащены современным перегрузочным оборудованием.

В 2011 г. порт планирует увеличить объемы перевалки контейнеров до 400 тыс. TEU, что на 15% превышает результат 2010 г.

OOCL добавила заход в Гамбург на сервисе Atlantic Express

Orient Overseas International (OOCL) добавила заход в порт Гамбург на сервисе Atlantic Express (AES). Ротация будет осуществляться по схеме Гамбург—Антверпен—Нью-Йорк—Гамбург.

OOCL запускает новый сервис Atlantic Gulf Mexico

Orient Overseas Container Line запускает новый сервис Atlantic Gulf Mexico (AGM). Сервис будет осуществляться во взаимодействии с сервисом CMA's Victory Bridge.

Finnlines планирует запустить ро-ро сервис из портов Финляндии на Зеебрюгге

СК Finnlines запустит новый еженедельный сервис Котка/Хельсинки—Зеебрюгге. По данным оператора, это произойдет после ввода в эксплуатацию двух судов типа ро-ро вместимостью 900 автомобилей, который намечен на апрель 2011 г. В течение следующих 18 месяцев компания планирует поставку еще 4 аналогичных судов. Автомобилевозы планируется задействовать на сервисе Котка/Хельсинки—Зеебрюгге—Бильбао.

Maersk запускает ICON сервис

Maersk Line запускает новый сервис между портами Индии, Шри-Ланки, Ближнего Востока и Северной Европы. Сервис будет работать под брендом ICON.

Ротация портов: Ченнай—Коломбо—Салала—Зеебрюгге—Феликстоу—Роттердам—Бремерхафен—Салала—Коломбо.

Основной грузопоток в направлении Европы составляют одежда и текстиль для крупных сетевых ритейлеров. Кроме того, на Европу идут рис, чай и джут.

В обратном направлении номенклатура грузов включает бумагу, упаковочные материалы, металлолом, идущий на переработку, и химическую продукцию.

На сервисе будет задействовано 7 контейнеровозов вместимостью по 3,4 тыс. TEU. Предполагается, что они будут передислоцированы с других сервисов компании. Обслуживание на сервисе будет еженедельным. Первый рейс из Ченная намечен на 14.03.2011 г. (т/х Maersk Miami), первый рейс из Зеебрюгге — 7.03.2011 г. (Jervis Bay).

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 21.02.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Украина, Донецк Дон. ж/д (480403)	по ЕТСНГ: лом чермет. (316)	с 18.02.2011 г. до отмены	ПрАО "ДЭМЗ" (1390)	КЗХ (27)	ЦЗМ-14/221 от 15.02.2011 г.	
Украина, Днепродзержинск Придн. ж/д (455806), Правда Придн. ж/д (451701)	по ЕТСНГ: флюсы (29)	с 19.02.2011 г. до отмены	ОАО "Днепровский меткомбинат" (3128)	УЗ (22)	ЦД/239 от 18.02.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), инвентарного парка
Украина, Никополь Придн. ж/д (466001)	по ЕТСНГ: кокс кам.уг. (171)	с 19.02.2011 г. до отмены	ОАО "Никопольский завод ферросплавов" (3925)	Донецкая Дон. ж/д (48), Приднепровская Придн. ж/д (45)	ЦД/245а от 18.02.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "УЗ" (22) инвентарного парка

Украина, Доброполье Дон. ж/д (493102)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 19.02.2011 г. до отмены	ОАО "ЦЗФ "Добропольская" (2107)	Богуславский Придн. ж/д (455100), Николаевка-Донецкая Придн. ж/д (455204)	ЦД/246 от 18.02.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), инвентарного парка
Иран, РАИ (96)	все грузы	с 21.02.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтии	ЦЗМ-14/241 от 18.02.2011 г.	Запрещается погрузка всех грузов в Иран со станций УЗ, СНГ и Балтии в инвентарных вагонах "УЗ". Перевозки в: принадлежности "УЗ" (22) инвентарного парка
Украина, Сартана Дон. ж/д (484809), Мариуполь-Сортировочный Дон. ж/д (485604)	по ЕТСНГ: лом чермет. (316)	с 20.02.2011 г. до отмены	ПАО "ММК им. Ильича" (3134), ОАО "МК Азовсталь" (3168)	УЗ (22)	ЦД/248 от 18.02.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), инвентарного парка*
Украина, Донецк Дон. ж/д (480403)	по ЕТСНГ: лом чермет. (316)	с 20.02.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/255 от 19.02.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), инвентарного парка
Украина, Мариуполь-Сортировочный Дон. ж/д (485604)	по ЕТСНГ: руды конц. желез. (141)	с 21.02.2011 г. до отмены	ПАО "ММК им. Ильича" (3134)	Приднепровская Придн. ж/д (45)	ЦД/263 от 20.02.2011 г.	Перевозки в: инвентарного парка
Украина, Кривой Рог-Главный Придн. ж/д (467004)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 22.02.2011 г. до отмены	ОАО "Арселормиттал Кривой Рог" (3437)	Донецкая Дон. ж/д (48), Одесская Од. ж/д (40)	ЦД/272 от 21.02.2011 г.	Перевозки в: инвентарного парка
Азербайджанская Республика АЗ (57), Республика Армения АРМ (58), Грузия ГР (28), Республика Казахстан КЗХ (27), Киргизская Республика КРГ (59), Республика Литва ЛГ (24), Республика Латвия ЛДЗ (25), РФ РЖД (20), Республика Таджикистан ТЖД (66), Туркменистан ТРК (67), Республика Узбекистан УТИ (29), Республика Эстония ЭВР (26)	по НПП: нефть и нефтепродукты (03)	с 21.02.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/251А от 21.02.2011 г.	Запрещается погрузка нефти и нефтепродуктов в цистернах инвентарного парка "УЗ" за пределы Украины за исключением Молдовы и Беларуси
Украина, Кураховка Дон. ж/д (481209)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 22.02.2011 г. до отмены	ТОВ "Центральная обогатительная фабрика "Кураховская " (1571)	Ароматная Придн. ж/д (454606), Богуславский Придн. ж/д (455100), Николаевка-Донецкая Придн. ж/д (455204), Доброполье Дон. ж/д (493102)	ЦД/274 от 21.02.2011 г.	Перевозки в: инвентарного парка
Украина, Моспино Дон. ж/д (483204)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 22.02.2011 г. до отмены	ООО "Моспинское углеперерабатывающее пр-е" (1082)	Ароматная Придн. ж/д (454606), Богуславский Придн. ж/д (455100), Николаевка-Донецкая Придн. ж/д (455204), Доброполье Дон. ж/д (493102), Яновский (РЗД) Дон. ж/д (502208)	ЦД/275 от 21.02.2011 г.	Перевозки в: инвентарного парка
Украина, Кривой Рог Придн. ж/д (467201)	по ЕТСНГ: лом чермет. (316)	с 22.02.2011 г. до отмены	ОАО "Арселормиттал Кривой Рог" (3437)	УЗ (22)	ЦД/281 от 21.02.2011 г.	Перевозки в: инвентарного парка
Украина, Кулиндорово Од. ж/д (400907)	по ЕТСНГ: лесмат. кр. Креп. (081)	с 22.02.2011 г. до отмены	ООО "Трексим" (5115)	УЗ (22)	ЦД/283 от 21.02.2011 г.	

** В соответствии с ЦД/248а от 21.02.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станций: Одесса-Лиски Од. ж/д (419903) в направлении Сартана Дон. ж/д (484809). Остальное без изменений.*

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 21.02.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	10080,00	11100,00	11250,00	9400,00
Минимальная	10000,00	9700,00	9950,00	8000,00
Средняя	10026,00	10273,91	10864,17	9082,22

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	815,00	880,00	909,00	835,00
Минимальная	730,00	750,00	760,00	765,00
Средняя	778,24	827,57	862,06	805,82

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	850,00	875,00	915,00	0,00
Минимальная	750,00	795,00	776,00	0,00
Средняя	781,08	834,61	873,14	0,00

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 14—21.02.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	+0,08	+1,32	+0,41	+0,26
Мелкий опт	+0,60	+0,57	+0,72	+1,02
Розница	+0,26	+0,17	+0,11	-

По данным "Энергобизнеса"

Розничные цены 1 л топлива по регионам Украины на 21.02.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	8,04	8,48	8,88	8,29	5,27
Винницкая	7,86	8,40	8,78	8,19	5,35
Волынская	7,82	8,31	8,71	8,15	5,08
Днепропетровская	7,78	8,27	8,69	8,12	5,12
Донецкая	7,94	8,49	8,91	8,32	5,13
Житомирская	7,76	8,27	8,67	8,08	5,01
Закарпатская	7,89	8,38	8,77	8,18	5,32
Запорожская	7,80	8,27	8,68	8,10	5,26
Ивано-Франковская	7,87	8,37	8,76	8,19	5,39
Киев	7,92	8,37	8,80	8,27	4,90
Киевская обл.	7,94	8,40	8,80	8,26	4,94
Кировоградская	7,81	8,33	8,73	8,15	4,95
Луганская	7,98	8,41	8,81	8,25	5,00
Львовская	7,83	8,38	8,77	8,19	5,34
Николаевская	7,84	8,37	8,78	8,21	5,25
Одесская	7,88	8,34	8,75	8,20	5,37
Полтавская	7,84	8,30	8,73	8,15	5,12
Ривненская	7,84	8,33	8,72	8,12	5,20
Сумская	7,69	8,19	8,59	8,00	5,08
Тернопольская	7,87	8,37	8,77	8,17	5,39
Харьковская	7,82	8,27	8,66	8,10	5,23
Херсонская	7,80	8,32	8,73	8,16	5,37
Хмельницкая	7,89	8,34	8,74	8,15	5,30
Черкасская	7,80	8,30	8,71	8,13	5,12
Черниговская	7,73	8,23	8,63	8,04	5,17
Черновицкая	7,79	8,28	8,68	8,10	5,27
Средняя по Украине	**7,85**	**8,34**	**8,74**	**8,16**	**5,19**

По данным Nefterynok.info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 21.02.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,296 ↑	1,296 ↑	1,453 ↓	1,453 ↓	1,280 ↓	1,280 ↓
Андорра	EUR	EUR	1,142	1,142	1,192	1,192	1,032	1,032
Беларусь	EUR	EUR	0,783 ↓	0,783 ↓	-	-	0,624 ↓	0,624 ↓
Бельгия	EUR	EUR	1,559 ↑	1,559 ↑	1,583 ↓	1,583 ↓	1,386 ↑	1,386 ↑
Болгария	BGL	EUR	2,390 ↑	1,233 ↑	2,570 ↑	1,325 ↑	2,500 ↑	1,289 ↑

Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,150	-	2,200	-	2,200	-
Великобритания	GBP	EUR	1,289 ↑	1,535 ↑	1,360 ↑	1,620 ↑	1,341 ↑	1,597 ↑
Венгрия	HUF	EUR	365,0 ↑	1,352 ↑	-	-	355,0 ↑	1,315 ↑
Германия	EUR	EUR	1,476 ↑	1,476 ↑	1,513 ↓	1,513 ↓	1,354 ↑	1,354 ↑
Голландия	EUR	EUR	1,657 ↓	1,657 ↓	1,724 ↓	1,724 ↓	1,363 ↑	1,363 ↑
Греция	EUR	EUR	1,593	1,593	1,785	1,785	1,391	1,391
Грузия	GEL	EUR	2,050	0,854	2,100	0,874	2,100	0,874
Дания	DKK	EUR	11,99 ↑	1,608 ↑	12,33 ↑	1,654 ↑	10,98 ↑	1,473 ↑
Ирландия	EUR	EUR	1,449	1,449	-	-	1,399 ↑	1,399 ↑
Испания	EUR	EUR	1,280 ↓	1,280 ↓	1,400 ↑	1,400 ↑	1,250 ↑	1,250 ↑
Италия	EUR	EUR	1,472 ↑	1,472 ↑	1,548 ↓	1,548 ↓	1,357 ↑	1,357 ↑
Казахстан	KZT	KZT	105,0	105,0	115,0	115,0	74,00	74,00
Конго	EUR	EUR	1,260	1,260	1,300	1,300	1,210 ↑	1,210 ↑
Латвия	LVL	EUR	0,847 ↓	1,202 ↓	0,877 ↓	1,245 ↓	0,863 ↑	1,225 ↑
Литва	LTL	EUR	4,440 ↑	1,286 ↑	4,580 ↑	1,326 ↑	4,160 ↑	1,205 ↑
Люксембург	EUR	EUR	1,253 ↑	1,253 ↑	1,279 ↑	1,279 ↑	1,148 ↑	1,148 ↑
Македония	MKD	EUR	74,50 ↓	1,208 ↓	76,00 ↓	1,233 ↓	65,50 ↑	1,062 ↑
Молдова	MDL	MDL	15,35	15,35	15,80	15,80	13,90	13,90
Норвегия	NOK	EUR	13,74 ↑	1,772 ↑	14,07 ↑	1,814 ↑	13,38 ↑	1,725 ↑
Польша	PLN	EUR	4,790 ↓	1,224 ↓	4,990 ↓	1,275 ↓	4,640 ↓	1,185 ↓
Португалия	EUR	EUR	1,511 ↓	1,511 ↓	1,622 ↓	1,622 ↓	1,369 ↑	1,369 ↑
Россия	RUB	EUR	26,27 ↓	0,660 ↓	27,22 ↓	0,684 ↓	24,91 ↓	0,626 ↓
Румыния	RON	EUR	4,980 ↓	1,174 ↓	5,470 ↓	1,289 ↓	5,040 ↑	1,188 ↑
Сербия	RSD	EUR	120,1 ↑	1,161 ↑	-	-	125,5 ↑	1,213 ↑
Словакия	SKK	EUR	1,399 ↑	0,046 ↑	-	-	1,286 ↑	0,043 ↑
Словения	EUR	EUR	1,279	1,279	1,294 ↑	1,294 ↑	1,237	1,237
США	USD	EUR	-	-	-	-	0,934 ↑	0,685 ↑
Турция	TRY	EUR	3,940 ↓	1,832 ↓	3,990	1,855	3,420 ↑	1,590 ↑
Украина	UAH	EUR	8,800 ↑	0,809 ↑	9,900 ↑	0,910 ↑	8,200 ↑	0,754 ↑
Финляндия	EUR	EUR	1,489 ↓	1,489 ↓	1,540 ↓	1,540 ↓	1,305 ↑	1,305 ↑
Франция	EUR	EUR	1,483 ↓	1,483 ↓	1,514 ↓	1,514 ↓	1,323 ↑	1,323 ↑
Хорватия	HRK	EUR	9,280 ↓	1,253 ↓	9,690 ↓	1,308 ↓	8,820 ↑	1,191 ↑
Чехия	CZK	EUR	33,50	1,374	35,30 ↑	1,448 ↑	32,80 ↑	1,346 ↑
Швейцария	CHF	EUR	1,710 ↑	1,318 ↑	1,750 ↑	1,349 ↑	1,830 ↑	1,411 ↑
Швеция	SEK	EUR	13,58	1,555	13,98	1,601	13,79 ↑	1,579 ↑
Эстония	EEK	EUR	1,217 ↓	1,217 ↓	1,257 ↓	1,257 ↓	1,287 ↑	1,287 ↑

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 11.02.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**279,8**	**117,5**	**926,3**	**0,2%**	**5,0%**	**42,8%**
Азия и Океания	22%	281,4	118,2	933,8	0,8%	6,2%	45,3%
Европа и СНГ	28%	281,2	118,1	930,6	0,0%	4,8%	43,3%
Бл. Восток и Африка	7%	276,1	116,0	914,9	0,5%	5,8%	46,4%
Сев. Америка	39%	277,6	116,6	919,8	0,0%	4,4%	40,4%
Южная и Центральная Америка	4%	289,5	121,6	936,3	0,1%	5,0%	41,5%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 21—22.02.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Буссан	635	+15	649	+14	920	+10
Кейп Таун			695	0	946	-16
Корпус Кристи	618	+23	632	+22	910	+15
Дурбан			662	+2	930	-10
Фуджейра	642	+19	685	+19	969	+20
Грейт Белт	602	+16	627	+16	926	+24
Хьюстон	595	+15	621	+21	915	+20
Истамбул	597	+8,5	621	+15,5	921	+18
Каошунг	657	+15	669	+15	935	+10
Маракаибо	605,4	+1,5	631	+4,5	949	0
Пиреус	580	+10	612	+11	894	+17
Рио де Жанейро	600	-20	623,5	-20	945	-5
Роттердам	588	+20,5	608	+20	897	+21

Сантос	600	-10	621,5	-10	945	-5
Сингапур	623	+14	632	+10	886	+18
Венеция	599	+10	628	+10	930	+17

ТАМОЖНЯ

Украина договорилась с Таможенным союзом об обнулении ставок на спирт

Украина предварительно договорилась с Россией, Беларусью и Казахстаном об исключении спирта из списка изъятий в режиме свободной торговли между странами. По словам замминистра экономического развития и торговли В. Мунтияна, эти соглашения будут включены в новую редакцию договора о создании зоны свободной торговли между странами СНГ. Окончательная редакция проекта будет представлена 15.04.2011 г. на заседании экономического совета СНГ, сообщает *Коммерсант*.

Также Украине удалось достичь договоренностей о сохранении беспошлинного ввоза водки в Россию и Беларусь. Казахстан (где такие ставки существуют) обнулит их для украинской водки с начала 2015 г.

Примечание. *В целом в торговле с Казахстаном Украина сумела добиться отмены практически всех изъятий: "В списке изъятий остается водка, и только до 2015 г., а главное — мы добились отмены изъятия табачных изделий", — отметил В. Мунтиян.*

Страны Таможенного союза рассматривают возможность присоединения к европейской конвенции о транзите

Как сообщил первый заместитель председателя Государственного таможенного комитета Беларуси В. Гошин, вопрос о присоединении к данной конвенции поднят на последнем заседании комиссии Таможенного союза. По словам В. Гошина, в случае присоединения к европейской конвенции о транзите, грузы будут следовать из Европейского союза в Таможенный союз и обратно без переоформления, сообщает *БЕЛТА*.

Электронное декларирование в России станет обязательным с 2014 г.

На фоне планомерного внедрения технологии электронного декларирования (ЭД) в Федеральную таможенную службу (ФТС) РФ продолжают поступать вопросы от декларантов: обязательна ли процедура ЭД, или можно по-прежнему подавать декларации в "бумажной" форме? В связи с этим в ведомстве отвечают: оформление декларации может производиться как в письменной, так и в электронной форме по выбору декларанта. Указанный порядок будет действовать до 1.01.2014 г. После — основной формой декларирования станет электронная.

В России изменились правила подачи жалоб в таможенные органы

В связи с вступлением в силу Федерального закона от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ "О таможенном регулировании в РФ" существенно изменились правила подачи жалоб в таможенные органы, сообщает пресс-служба ФТС РФ.

Новеллы в законодательстве предусматривают, что жалоба должна быть подписана заявителем собственноручно, т.е. использование факсимиле и клише для подписания жалобы не допускается. Кроме того, жалоба не может быть направлена факсом или по электронной почте.

Лицо вправе обратиться с жалобой лично либо через представителя, полномочия которого должны быть подтверждены в установленном порядке. Так, при подаче жалобы руководителем организации (гендиректором, директором, президентом компании) к жалобе должны быть приложены документы, удостоверяющие его служебное положение, а также учредительные документы. Полномочия других представителей подтверждаются доверенностью, которая в соответствии с новым таможенным законодательством должна содержать право на обжалование. В случае подачи жалобы адвокатом его полномочия удостоверяются ордером или доверенностью.

Жалоба, поданная неуполномоченным лицом либо лицом, полномочия которого не подтверждены, не может быть принята таможенным органом к рассмотрению, сообщает *vch.ru.*

На МАПП Бугристое выведен на проектную мощность стационарный инспекционно-досмотровый комплекс

На МАПП Бугристое Челябинской таможни (российско-казахстанская граница) выведен на проектную мощность первый в Уральском регионе стационарный инспекционно-досмотровый комплекс (ИДК), позволяющий без вскрытия контейнера и разгрузки в считанные минуты проводить досмотр транспортных средств, пересекающих границу.

Новый комплекс обеспечивает глубину проникновения, эквивалентную 400 миллиметрам в стали. Его пропускная способность — 25 автомобилей в час. Комплекс абсолютно безопасен как для работающего персонала, так и для досматриваемых грузов, сообщает *vch.ru.*

Чтобы не зависеть от "доброй" воли бюрократа

Административная реформа, которую инициировал Президент Украины В. Янукович, естественным образом коснулась и транспортной отрасли. Как известно, вместо Министерства транспорта и связи было создано Министерство инфраструктуры, составной частью которого стала Государственная служба морского и речного транспорта Украины. По логике следующим шагом должно было стать перераспределение функций между службами, входящими в него. Т.е. предполагалось, что администреформа в корне изменит сложившуюся в предыдущие годы ситуацию. Речь идет о крайне забюрократизированной системе прохождения документов, касающихся хозяйственной деятельности портов.

ПОРТЫ ДОЛЖНЫ РЕШАТЬ СВОИ ПРОБЛЕМЫ НЕ В ОДИНОЧКУ

Эту позицию озвучил на заседании Ассоциации портов Украины "Укрпорт" в ходе обсуждения вопроса реформирования отрасли первый замначальника Одесского МТП Юрий Васьков. Мы обратились к Юрию Юрьевичу с просьбой высказать позицию администрации Одесского порта по поводу реформирования отрасли.

— Мы неоднократно высказывали свое видение взаимодействия этих двух структур. Главная задача — исключить дублирование при решении одних и тех же вопросов. Напомним, что существующая система предполагает их согласование по инстанции: вначале — "Укрморречфлот", а потом в Минтранссвязи (сейчас Мининфраструктуры — ***прим. ред.***). Это касается как списания основных средств, так и инвестиций, аренды, тарифов и т.д. На решение этих вопросов госпредприятия тратят очень много времени. В то же время частные терминалы и порты находятся в более выгодном положении: любые проблемы решаются в считанные дни. Естественно, что государственные порты проигрывают своим коллегам в развитии, привлечении грузопотоков. Т.е. теряют конкурентоспособность.

Выход из этой ситуации мы видим один: необходимо разделить функции и значительно упростить разрешительные процедуры, необходима реформа. Иначе государственные порты и дальше будут проигрывать в борьбе за грузопотоки.

Помимо этого, необходимо привлечь внимание руководителей государства к роли морехозяйственного комплекса в экономике Украины. По нашему мнению, как минимум раз в квартал необходимо на уровне правительства проводить совещание, посвященное проблемам портового хозяйства страны. Как показывает опыт, в последние лет 7 все судьбоносные для морской отрасли решения были вынесены во время совещаний руководителей предприятий с участием первых лиц государства. Все остальное время каждый начальник порта решал свои проблемы в одиночку. И не потому, что орган управления отказывался помогать, а потому что 80% вопросов уже выходят за рамки полномочий отраслевого министерства.

Последний пример. После посещения Одессы в сентябре 2010 г. Премьер-министр Николай Азаров дал получение соответствующим службам. После чего, наконец, сокращено время оформления контейнеров контролирующими органами и запрещен досмотр транзитных грузов.

Хочется надеяться, что наши предложения будут учтены.

РЕФОРМА ДОЛЖНА БЫТЬ ДОВЕДЕНА ДО КОНЦА

К сожалению, как показывает жизнь, реформа эта не доведена до конца. Более того, после более полутора месяцев с начала реформы ситуация ухудшилась. Как это отразилось на работе Одесского порта? Какой выход из сложившейся ситуации? На эти и другие вопросы отвечает начальник отдела договоров Одесского МТП Алексей Мясковский.

— Когда началась административная реформа, мы надеялись, что часть функций бывшего Минтранссвязи, требующих немедленного реагирования, передадут Госслужбе морского и речного транспорта. Имеются в виду вопросы согласования аренды недвижимого имущества, списания основных фондов, передачи их с баланса на баланс, продажи. Однако сейчас мы столкнулись с тем, что эти вопросы вообще не рассматриваются. Более 3 месяцев в Министерстве инфраструктуры находятся на рассмотрении 503 единицы основных фондов, причем 99% из них подлежат списанию. Остальное — передача с баланса на баланс и отчуждение.

— Понятно, что невозможность списать ненужное оборудование доставляет порту массу хлопот по их содержанию. Но при этом предприятие, по всей видимости, несет убытки?

— Конечно, порт несет убытки: мы тратим средства на поддержание этого оборудования в нормальном состоянии, оно занимает площади порта, которые могли бы использоваться более рационально, отсутствует возможность планомерного обновления основных средств. В общем, если говорить языком цифр, то только от реализации лома списанных фондов порт мог бы получить более 1 млн гривен.

— Администрация порта несколько раз высказывалась по поводу разграничения функций между Минтранссвязи (ныне Мининфраструктуры) и Госслужбой морского и речного транспорта…

— Повторюсь еще раз, процедура списания и отчуждения — это не тот вопрос, который должно решать министерство. Этим должна заниматься профильная служба. При этом необходимо установить четкие сроки рассмотрения документов и ответственность за их нарушение. С другой стороны, необходимо пересмотреть лимит стоимости недвижимости, которую может списывать непосредственно предприятие. На сегодня он составляет 10 тыс. грн. Это смешная сумма: столько стоит современная многофункциональная офисная техника.

— А как обстоят дела с арендой имущества?

— Министерство инфраструктуры этот вопрос тоже пока не рассматривает. Более того, по нашей информации, договоры, находящиеся у них, возвращаются в Фонд госимущества с сопроводительными письмами о том, что пока идет администреформа, министерство приостановило их рассмотрение. Кстати, в министерстве находилось 22 пакета документов. На мой взгляд, это негосударственный подход, поскольку убытки несет не только наше предприятие, но в большей степени государственный бюджет. Это выливается в огромные суммы недополученных государством средств (более 2,2 млн грн. в год). Ведь 70% отчислений от аренды недвижимого имущества идут в госбюджет. А каково арендаторам, которые на законных основаниях хотят арендовать помещения и находиться на территории порта? Чтобы разрешить эту ситуацию, мы обратились в региональное отделение Фонда госимущества и нашли компромисс. Мы использовали норму закона, которая дает право по молчаливому согласию органов управления сдавать в аренду недвижимое имущество. Поскольку чиновники министерства в течение предусмотренных законодательством 15 дней не дали никакого ответа, Фонд имеет право передать имущество в аренду. Хорошо бы, чтобы этот же принцип молчаливого согласия можно было применить к решению вопросов списания и отчуждения имущества. К сожалению, он не распространяется на принятие такого рода управленческих решений. В любом случае необходимо оптимизировать работу органов управления отраслью, чтобы не создавать проблемы государственным портам.

— В этом плане частные порты и терминалы находятся в более выгодном положении.

— Безусловно. Вопросы списания, отчуждения, аренды они решают в считанные дни. Чтобы сдать в аренду помещение, частникам не нужны ни министерство, ни Госслужба морского и речного транспорта, ни проведение конкурса. В этом плане они находятся в более выгодном положении, чем госпредприятия. У нас эта процедура занимает 4 месяца. Когда наши клиенты узнают о такой затянутой процедуре, они не могут понять, по какой причине она так усложнена. Нам приходится в рамках законодательства искать пути, чтобы удержать клиента. Ведь аренда для порта — это довольно значимая статья дохода. На мой взгляд, необходимо предоставить право администрации порта самой решать вопрос передачи в аренду объектов недвижимости. Если руководителю порта доверяют эксплуатацию кранов, причалов, зданий и сооружений, то передача в аренду недвижимости — это одно из возможных управленческих решений по использованию собственности. Почему портальный кран порт может самостоятельно передать в аренду, а комнату площадью 30 кв. м — нет? Сегодняшний бюрократизм процедуры передачи имущества в аренду абсолютно неоправдан, поскольку арендная плата жестко регламентирована государством — установлена нормативными документами. Нужен лишь контроль со стороны органов управления, в данном случае Министерства инфраструктуры или Госслужбы морского и речного транспорта.

— Насколько я знаю, администрация порта неоднократно вносила предложения, касающиеся упрощения процедур списания, отчуждения имущества и его аренды. Но почему-то киевские чиновники к ним не прислушиваются.

— На протяжении как минимум 5 лет администрация порта на разных уровнях вносит эти предложения. К сожалению, лишь некоторые наши пожелания были учтены. Но глобально это на ситуацию не повлияло. Как ни прискорбно, но нужно признать, что решение вопросов зависит от "доброй" воли бюрократа, которому попадают в руки наши документы. А должна быть выработана четкая и понятная система, независимо от того, кто сидит в том или ином кабинете. Это бич всей отечественной системы управления. Об этом много говорят, но, к сожалению, мало что делают.

Беседовала Татьяна Овруцкая

Тарифы "Укрзалізниці": проекты и новации

Прим. ред. *Окончание. Начало см. в "Транспорте" № 7 (643) от 16.02.2011 г.*

Семинар "Организация перевозки грузов железнодорожным транспортом" с участием специалистов высшего руководящего звена "Укрзалізниці" показал высокую эффективность подобных диалогов, организованных АО "ПЛАСКЕ". Возможность уточить аспекты расчета грузовых железнодорожных тарифов, сформулировать открытые проблемы и адресовать их "Укрзалізниці", получить рекомендации непосредственно от железнодорожного перевозчика — таков далеко не полный перечень преимуществ, полученных участниками события.

ОСОБЕННОСТИ ТАРИФНОГО ГОДА

Как подчеркнула в ходе форума заместитель начальника управления тарифов, начальник управления договоров Главного коммерческого управления "Укрзалізниці" Ольга Санина, неизменным для двух основополагающих тарифных документов "Укрзалізниці" — Сборника тарифов (определяет тарифную базу для экспортно-импортных и внутренних перевозок) и Тарифной политики (транзит) — остается использование методики расчета себестоимости перевозок. При этом базовый расчет привязывался к моменту обновления тарифной системы (конец 2008 г.); последующие корректировки должны были производиться путем повышающей индексации в соответствии с показателем инфляции. "Тарифы не должны быть ниже себестоимости, при этом должны обеспечивать некую рентабельность", — декларировала О. Санина. Напомним, рентабельность, заложенная на момент формирования базовых ставок нынешнего Сборника тарифов, варьировала от 10—15% (контейнерные и контрейлерные перевозки) до 35% (перевозки массовых грузов в универсальных вагонах). Отставание в темпах индексации снизило показатель рентабельности тарифов. "Есть грузы различной рентабельности в зависимости от тарифного класса, однако грузы 1-го класса являются уже однозначно убыточными, — заявила специалист. — Пока еще держится "в плюсе" 3-й класс, однако, с учетом средней рентабельности на уровне не более 6%, понятна проблема, связанная с государственным регулированием тарифов".

Транзитные тарифы, формируемые согласно Тарифной политике (ТП УЗ), регулируются ежегодными международными соглашениями, сторонами которых выступают железнодорожные администрации. Базой здесь выступает Международный железнодорожный транзитный тариф (МТТ), на основе которого "Укрзалізниця" формирует собственный документ (с использованием коэффициентов). "Во многих государствах СНГ своей Тарифной политики, как таковой, нет, и для расчета используется МТТ, — пояснила О. Санина. — Однако мы считаем, что это сложно, поэтому выпускаем ТП УЗ, в которой указаны все задекларированные на текущий год коэффициенты". Именно в ТП сосредоточились основные новации, которые смогла обеспечить "Укрзалізниця" в текущем тарифном году. Основной из них стала привязка величины базовой ставки к расстоянию перевозки. В предыдущих версиях ТП УЗ коэффициенты изменялись в зависимости от расстояния, ступенчато, что приводило к излому гра-

фика изменения тарифа. "С текущего года внедрена специальная формула, обеспечивающая плавное изменение тарифа в зависимости о расстояния, — проинформировала О. Санина. — При этом основные значения сдвинулись, приблизившись к величине МТТ как к базе". Компенсаторным механизмом, призванным устранить возможное при этом повышение тарифов, стало применение корректирующих коэффициентов. Как указала О. Санина, целью было сохранение тарифов на уровне предыдущего года, однако избежать локальных повышений (как и понижений) ведомству не удалось. "Прежде всего, мы не ожидали, что курс франка к доллару снизится до 0,98, тогда как мы опирались при расчете на 1,03, — пояснила эксперт. — В целом, за счет коэффициентов получили по ряду грузов даже понижение, а по некоторым — рост на 5—6%. При этом конкретная динамика варьирует от расстояния перевозки". Еще одной новацией года в ТП стало включение маршрута Чоп—Дьяково (европейская колея) в общую таблицу базовых ставок (ранее маршрут считался по собственной таблице). "Здесь также имеются повышения или понижения тарифа в зависимости от груза", — отметила О. Санина.

Новацией года, не зависящей от "Укрзалізниці" и негативно отражающейся на стоимости грузоперевозок, стали нормы обновленного Налогового кодекса. Озабоченность железнодорожников вызвали нечетко прописанные нормы НК, вступившие в силу с января т.г., согласно которым услуги по транзитным перевозкам грузов железнодорожным транспортом подпадают под НДС в размере 17% (ранее — 0%). С одной стороны, как и ранее, под нулевую ставку подпадают "международные перевозки пассажиров, багажа и грузов железнодорожным, автомобильным, морским, речным и авиационным транспортом"; с другой — введено ограничение: "перевозка считается международной, если осуществляется по единому международному перевозочному документу". "Возникает коллизия по поводу переоформления грузов в соответствии с нормами СМГС—ЦИМ на сухопутных погранпереходах, а также через порты (по морскому коносаменту). В обоих случаях это перевозка по двум документам; следовательно, вступает в силу взимание НДС в размере 17%", — отметила О. Санина. Нечеткая норма ставит под удар не только внешнеэкономические перевозки, но и практически весь транзит. "Налоговые службы однозначного разъяснения по данному вопросу не дают, а их уверения, что норма не относится к транзиту, не имеют документального подкрепления", — заявила спикер. Учитывая неотложность проблемы, финансисты "Укрзалізниці" обратились с официальным запросом к компетентным органам и с просьбой, как минимум, прояснить ситуацию. Пока же налицо нормативный пробел, усугубляющий и без того острую проблему оттока российского транзита. "Если груз оформлен по СМГС и идет из России через Украину, его дальнейшее переоформление автоматически включает норму о 17-процентном НДС. При подготовке проекта НК нас уверяли, что транзит будет оставлен с нулевой нормой; на деле оказалось по-иному, — резюмировала О. Санина. — Хуже всего — неопределенность: мы просим разъяснений, чтобы, в свою очередь, успеть дать разъяснения экспедиторам, однако налоговые службы отмалчиваются".

Еще одним сюрпризом обновленного Налогового кодекса стала норма о налогообложении подакцизных товаров. Использование в документе кодировки товаров ГТСУ, не согласованной с кодами, используемыми при перевозках железнодорожным транспортом, привело к расширению перечня подакцизных грузов. Примеры — мазут и сжиженные газы, подпадающие, согласно нормам ГТСУ, в группу подакциза. В итоге с января наблюдался коллапс в сфере перевозок этих грузов, стратегических в транзитном сегменте "Укрзалізниці". Ситуацию усугубляет затягивание с предоставлением железным дорогам Украины статуса таможенного перевозчика. "Укрзалізниця" не устает указывать на невыгодность для государства нынешнего положения, снижающего конкурентоспособность Украины в системе международных перевозок грузов. "Препятствия, которые Украина создала в сфере перевозок сжиженного газа и всей группы нефтепродуктов, ускоряют процессы ухода от нас этого транзита, и без того весьма активные благодаря развитию Россией системы перевозок по северному и южному направлениям — на Усть-Лугу и Новороссийск. Россия решает собственную задачу загрузки отечественных портов, а мы, получается, ей в этом помогаем", — заметила эксперт. В условиях, когда основную рентабельность грузовому сектору "Укрзалізниці" обеспечивает именно транзит, каждая его составляющая становится жизненно важной, однако Налоговый кодекс это явно не учитывает, подчеркнула специалист.

ТАРИФНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ

Инициативные предложения по изменению тарифных условий рассматривает Тарифная комиссия "Укрзалізниці". Основанием для обращения должен быть конкретный план перевозки груза или перспектива его привлечения (во втором случае рассматривается ужесточенный вариант — формирование тарифных условий под гарантированные объемы). Как пояснила О. Санина, Комиссия требует подробного подкрепления предложения, включая такие пункты, как указание груза, план перевозки, описание действующего маршрута (альтернативного). "Укрзалізниця" прорабатывает предложение, анализируя варианты логистики и уровень ставок. "Позитивное решение возможно, если предложение устраивает по себестоимости и уровню рентабельности", — проинформировала специалист. В частности, именно по такой схеме рассматривалась просьба Новолипецкого меткомбината о предоставлении скидки на перевозку чугуна направлением на порты Украины. Выдвигаемые тарифные условия (скидка к действующему тарифу в размере $17 за 1 т) подразумевали создание условий для переключения груза из Новороссийского порта. Как выяснила Комиссия, действующий тариф "Укрзалізниці" уже создает разрыв в пользу украинского побережья ($0,39 на тонне груза). "С нашим тарифом $17 за 1 т уже получается дешевле; следовательно, снижать далее не имеет смысла", — заявила О. Санина. Правда, как выяснилось, за пределами подобных рассмотрений может остаться портовая составляющая тарифа (как это имело место в данном случае). По информации специалиста, именно данная причина побудила "Укрзалізницю" инициировать выработку согла-

сованных с портами тарифных условий (сквозных транзитных тарифов на порты). Как заявила представитель "Укрзалізниці", инициативной стороной в данном процессе выступило именно железнодорожное ведомство. На замечание, что порты жалуются на отсутствие встречных шагов "Укрзалізниці" при формировании согласованных скидок на порты, О. Санина заявила: "Поверьте, в прошлом году мы лишь единожды смогли согласовать скидки, на все наши последующие предложения на протяжении года, а их было около 20, реакции не было. Выходили и на "Укрморречфлот", и на порты, и не получили не то что согласования — ни единого ответа!".

Более продуктивной была работа по подготовке тарифных условий текущего года — возможно, сказалась острая необходимость преодолевать кризисные явления как на железной дороге, так и в портах. "Мы долго согласовывали с портами тарифные условия на текущий год, и порты практически по всем нашим предложениям пошли если и не на уступки, то навстречу", — признала О.Санина. По сравнению с предыдущим годом удалось расширить список подпадающих грузов; для прочих грузов, сохраненных с прошлого года, тарифный уровень "Укрзалізниці" не изменился. При этом спикер признала снижение скидок по ряду сохраненных позиций, однако связала это с адекватным ростом базовых ставок в ходе уже упомянутого выравнивания тарифных "ступеней". "Если соотносить тарифы в долларах, сохранено приблизительное равенство с прошлым годом. Смысл был в том, чтобы сохранить тарифы на уровне 2010 г.", — пояснила О. Санина. В целом, "Укрзалізниця" заявила о готовности гибко подойти к процессу формирования тарифных условий на порты. "Если порт или экспедитор проявляют интерес к грузу, мы предлагаем порту участвовать в формировании сквозного тарифа. Порт может пойти навстречу или отказать, однако, если "Укрзалізниця" сочтет, что предложение выгодно для нее даже в одностороннем порядке, она предоставит свою скидку", — отметила О. Санина. В частности, именно в одностороннем порядке железнодорожники предоставляли в течение ряда последних лет скидку на перевозку глинозема через Николаевский морской порт. "В этом году порт наконец-то пошел нам навстречу и дал свою скидку, правда, всего 20-процентную (со стороны УЗ — 50% — ***автор***)". С другой стороны, "Укрзалізниця" постоянно отказывает Николаевскому порту в предоставлении дополнительных тарифных льгот для переключения транзита из порта "Южный". "Николаевский порт постоянно указывал нам, что находится ближе по тарифному расстоянию, чем порт "Южный"; следовательно, его тариф должен быть ниже, а не одинаковым, как имеет место. Мы же объясняли равенство наличием сквозных тарифов с "Южным" и предлагали сформировать такие же условия Николаевскому. Так, "Южный" дает согласованную скидку на уголь в размере 30%, чего нет у Николаевского. Если бы предоставил скидку Николаевский порт, ввели бы и мы", — пояснила О. Санина, оговорившись, что эффективность предложения Николаевского порта, в целом, сомнительна, поскольку угольщики однозначно более заинтересованы в возможностях глубоководной перевалки порта "Южный". Напомним, что подобные коллизии, связанные с тарифными "ножницами" из-за разницы в тарифных расстояниях для российского транзита, имеют место и среди прочих портов Украины — между портами "Большой Одессы" и Украинского Азова (Мариупольским портом), в пользу последнего; между Одесским и Ильичевским портами (в пользу Одессы). В то же время, остается дискуссионным вопрос разделения маржи между участниками сквозной скидки (железной дорогой и портом); кроме того, в согласованные условия не включается такой мощный фактор госрегулирования, как портовые сборы, формирующий, по оценке участников рынка, основную часть доходной базы портов. "Хочу подчеркнуть, что скидки в портах предоставляются исключительно на погрузочно-разгрузочные работы. Портовые сборы же остаются неизменными", — отметила О. Санина.

Все это означает особую сложность тарифного регулирования на стыке видов транспорта. Эта же проблема в полной мере характерна и для РФ. Более того, расчет российских тарифов является сегодня даже более сложным, чем украинских, из-за многочисленных корректировок, выразила уверенность О. Санина. "Российское Тарифное руководство настолько переполнено правками, что мало пригодно для использования; во всяком случае, сами россияне затрудняются выполнить логистические расчеты по нашим запросам", — проинформировала специалист. Подобные затруднения имели место, в частности, при расчетах тарифов на перевозку угля по территории РФ, понадобившихся "Укрзалізниці" для принятия решений по угольной логистике. Сегодня российские железнодорожные тарифы, как известно, находятся в процессе унификации, однако процесс этот далеко не завершен. Более того, как признало руководство "РЖД", для целого ряда грузов проблематично создать саму основу будущей унификации, и это касается, прежде всего, массовых грузов. Украинские проблемы лежат в несколько иной плоскости, они связаны с общими процессами дерегуляции российских железнодорожных тарифов (вследствие ликвидации российского инвентарного парка). "В общем случае, перевод российского вагонного парка в собственный для нас невыгоден, как и заключение договоров с "ПГК", "ВГК" на перевозку транзитных грузов. Однако какие рычаги влияния остаются у "Укрзалізниці", чтобы воспрепятствовать этому? Конечно, сами компании не являются резидентами Украины, и мы можем апеллировать к защите своих резидентов-операторов. Иначе говоря, если "Укрзалізниця" заключит договоры с российскими компаниями, украинские окончательно лишатся российского транзита, — отметила О. Санина. — Однако, когда российский резидент открывает представительство в Украине и регистрирует его, у нас нет никаких прав препятствовать ему или отказывать этой новой компании, поскольку это будет нарушением конкурентного законодательства". "Можно сколько угодно кричать: "Да какие они резиденты?!", это уже никого не интересует. Согласно статусу, "Укрзалізниця" является госкомпанией — публичным перевозчиком, не допускающим избирательности в оказании услуги по перевозке грузов", — констатировала представитель "Укрзалізниці". Очевидно, такова цена украинских проволочек с реформированием железнодорожного комплекса.

Галина Каткевич

Танкерные перевозки: прогнозы и перспективы

Предложение тоннажа в 2011 г. будет опережать спрос на танкерные перевозки. Такой прогноз на 2011 г. сделали эксперты Charles R Weber согласно данным российской танкерной компании "Новошип" (входит в группу "Совкомфлот"). Следует отметить, что согласно прошлогодним прогнозам McQuilling Services LLC танкерные перевозки будут убыточными еще 5 лет.

Динамика изменений танкерного флота на общемировом уровне диктуется состоянием экономики и связанным с этим отношением спроса и предложения на нефть и нефтепродукты. Экономический кризис негативно повлиял на мировой танкерный флот. По прогнозам Lloyd's Register — Fairplay, численность флота танкеров в следующие пять лет будет расти в среднем на 1,9% в год, однако тоннаж будет ежегодно сокращаться на 5,7%.

Объем новых заказов на танкеры к концу 2013 г. составит 76 млн т, что на 60% меньше, чем за предыдущие пять лет. Основными поставщиками танкеров на мировой рынок стали судостроительные компании Южной Кореи, Китая и Японии. Их доля в мировом танкеростроении составляет 90% по тоннажу и 65% — по количеству судов. Европейские судостроительные компании занимают около 8% мировых заказов на строительство танкеров. Вследствие финансово-экономического кризиса часть заказов на строительство танкеров была аннулирована, что обострило ситуацию в судостроении. Опираясь на фактор дешевой рабочей силы, азиатские судостроительные компании, чтобы удержать заказчиков, снизили ставки строительства судов на 15%. Ситуация на европейском рынке рабочей силы не позволила этим судостроительным компаниям принять аналогичные решения. Поэтому ситуация здесь остается сложной.

Еще одним фактором изменений в танкерном флоте стало усиление экологических требований относительно уменьшения рисков загрязнения морских акваторий в результате аварий танкеров. В 2003 г. на сессии Комитета по защите морской среды IMO резолюцией MEPC III были приняты поправки по ускоренному выводу из эксплуатации однокорпусных танкеров и изменениям правил перевозки нефти тяжелых сортов. Поправки вступили в силу с 5.04.2005 г.

В рамках усиления экологической безопасности и снижения риска аварий танкеров Турция приняла решение о смене режима прохождения судов по черноморским проливам. Не допускается проход крупных танкеров через проливы в ночное время.

Сложной остается ситуация и по количеству проходов. Уже сегодня эксперты твердят о невозможности дальнейшего увеличения прохождений танкеров по проливам, поскольку оно стало критическим.

Однако, по прогнозам Charles R Weber, танкерные судовладельцы, работающие в четырех основных сегментах танкерного рынка — VLCC, suezmax, aframax и panamax — должны быть готовы в 2011 г. к более низкому уровню ставок, нежели в 2010 г. Прежде всего, по причине достаточно большого введения в эксплуатацию танкеров-новостроев.

Главный специалист Charles R Weber по танкерному рынку Дж. Лос уверен, что несколько улучшит ситуацию то, что не все запланированные на 2011 г. поставки будут осуществлены. Для сектора VLCC, по его мнению, около 22% поставок судов-новостроев будут перенесены на более поздние сроки. Также слишком быстрому росту сектора будет противостоять вывод из эксплуатации 34 однокорпусных судов в течение 2011 г.

Тем не менее, динамика изменения суммарного тоннажа сектора все равно остается положительной.

В сегменте suezmax Дж. Лос прогнозирует снижение портфеля заказов на 28%, или на 19 из 68 ед., которые должны быть поставлены в 2011 г. С учетом предполагаемого вывода из эксплуатации 12 однокорпусных судов, прирост сектора suezmax в 2011 г.

составит 37 судов. За 2010 г. сектор увеличился только на 19 судов, то есть ожидаемый рост 2011 г. превысит рост 2010 г. более чем в 2 раза.

Снижение поставок относительно текущего портфеля заказов в 2011 г. для сектора aframax ожидается приблизительно на 20%. Также ожидается вывод из эксплуатации 24 однокорпусных судов. Соответственно, по прогнозу Дж. Лоса, рост сектора в 2011 г. составит 4,9%, или 43 танкера в плюс к активному флоту сегмента, состоящему из 881 судна.

Ожидаемое снижение поставок против текущего портфеля для panamax самое низкое — 18%, но и сам портфель заказов в данном секторе относительно невелик. Соответственно, ожидаемый рост флота panamax также самый низкий среди танкерного сегмента — менее чем на 5% с учетом списания 20 однокорпусных судов.

"Но даже ощутимое снижение поставок новостроев против ожидаемого уровня не сможет полностью улучшить ситуацию, так как рост мирового флота значительно опередит глобальный экономический рост в 2011 г.", — считают эксперты.

Большинство специалистов надеется на некоторое оздоровление ситуации только к 2012 г., причем все касающиеся улучшения прогнозы выглядят очень осторожными и несколько неуверенными. Есть, однако, и более пессимистичные мнения. Так, глава норвежского отделения DNV Svensen считает, что переизбыток тоннажа будет оказывать ощутимое негативное влияние на ситуацию на рынке далеко не один год.

Наиболее благополучным на ближайшую перспективу выглядит сектор продуктовозов. Так, по мнению специалистов американского инвестиционного банка Dahlman Rose & Co, среднесуточный заработок танкеров для перевозки светлых нефтепродуктов повысится в 2011 г. более чем на 20% против уровня 2010 г.

Суточный заработок для судов handysize в 2011 г. составит в среднем $16 тыс. в сутки (против $13 тыс. в сутки в 2010 г.). По мнению большинства специалистов, такое положение на рынке может вызвать снижение цен на суда-новострои от 5 до 20% и позволит желающим перекупить контракты на постройку судов по наиболее выгодной цене.

Как отмечает В. Шевченко, замдиректора регионального филиала НИСИ в Одессе (*День*, № 6, 18.01.2011 г.), танкерные компании, пытаясь удержаться в традиционном секторе перевозок, активно обновляют свой флот. Показательна в этом отношении практика РФ и Азербайджана, которые работают в акватории Азовского, Каспийского и Черного морей.

Как крупный поставщик углеводородов, РФ заинтересована в том, чтобы расширить сферу своего монопольного влияния на добычу, транспортировку и продажу углеводородов на внутреннем рынке стран-потребителей. Этим объясняется деятельность российских правительственных и деловых структур в реорганизации управления, разработке и упорядочении законодательства, обновлении танкерного флота и портовой инфраструктуры.

Важное место в общей стратегии развития морского флота РФ занимает Национальная программа развития судостроения. В организационном плане реализован проект широкого использования механизма лизинга. В апреле 2007 г. с одобрения президента РФ В. Путина была создана российская лизинговая компания, которая активно включилась в размещение заказов на строительство танкеров и решение задачи финансирования такого строительства.

Среди танкерных компаний Черноморско-Каспийского региона ведущие позиции занимает также азербайджанская государственная компания "КАСПАР". Сейчас в ней идет интенсивное обновление флота. С 2004 г. Сормовский судостроительный завод построил компании семь танкеров класса "рекаморе". Все суда имеют дедвейт 13 тыс. т. За последние семь лет "КАСПАР" закупил 14 новых судов. В настоящее время компания насчитывает в своем составе 43 танкера.

Руководство страны считает, что создание мощного танкерного флота позволит эффективно реализовать совместный с Казахстаном проект Транскаспийской системы транспортировки углеводородов. В рамках реализации определенных задач в апреле 2010 года введен в эксплуатацию Зыховский сухогрузный порт. На территории порта начаты работы по строительству нового судоремонтно-судостроительного завода. С завершением строительства завода руководство государства планирует полностью отказаться от услуг иностранных судостроительных заводов. Для нужд Азербайджана намечено построить 104 новых танкера.

Последовательно и системно ведет курс на развитие своего танкерного флота зарегистрированная в Турции международная компания "Палмали". За последние годы компания ежегодно получала около 10 танкеров. Показательна в этом отношении реализация программы строительства судов проекта "Армада". Первая серия из 10 судов была построена на верфях Тузлы в 2002—2009 гг. Вторая серия (тоже 10 судов) строилась на заводе "Красное Сормово". Кроме того, завод строит для компании два танкера дедвейтом 13 тыс. т. В январе 2009 г. подписано соглашение с турецкой судостроительной компанией BESIKTAS GEMI INSAA ANONIM SIRKETI на строительство третьей серии 10 танкеров этого проекта. В декабре того же года было начато строительство первых пяти таких судов. В апреле 2010 г. подписан контракт на строительство пяти танкеров четвертой серии с Волгоградским судостроительным заводом. Компания участвует в реализации конкурса лизинговых проектов, реализуемых РФ в области гражданского судостроения. В рамках проекта планируется построить 47 танкеров.

Присоединиться к странам, имеющим танкерный флот, пытается и Казахстан. В конце 1998 г. по инициативе президента правительство республики приняло решение создать "Национальную морскую судоходную компанию "Казмортрансфлот", которая взяла танкеры в аренду у пароходств Азербайджана, РФ и Ирана. Через восемь лет Казахстан принял поэтапную программу развития морского транспорта на 2006—2012 гг. Общая сумма средств для ее реализации оценивается в $732 млн. Около 1/10 суммы выделено из государственного бюджета. Остальную часть составили заимствования. Планируется, что к 2012 г. флот будет насчитывать 20 танкеров, 5 сухогрузных судов, а также 150 судов поддержки морских операций. Заказ на строительство танкеров Казахстан размещает на судостроительных заводах РФ. Планирует-

ся также воспользоваться в строительстве танкеров возможностями, которые открывает перед страной Азербайджан.

Как отмечает В. Шевченко, комментируя состояние и перспективы развития танкерного флота Украины, "отсутствие единого видения проблемы, финансовые трудности и лоббирование корпоративных интересов, далеких от государственных, превратили украинскую идею танкерного флота в пустой звук".

Сейчас, по оценкам экспертов, стать новым игроком на рынке Черноморско-Каспийского региона можно только в рамках перевозок нефти для собственного потребления при условии, если страна-поставщик нефти согласится на такие условия. В качестве аргументов за создание танкерного флота приводится также тезис о том, что это позволит запустить в проектном направлении нефтепровод Одесса—Броды и занять часть рынка бункеровки судов в Черном и Азовском морях.

Позиция правильная как общий подход, однако, исходя из конкретных обстоятельств, следует отметить следующее. Импорт нефти в Украину составляет около 60%. Основным импортером является РФ. Поставки из Азербайджана и Казахстана носят эпизодический характер, поскольку в свое время украинская сторона не выдвинула партнерам приемлемых встречных предложений. Сейчас свободных объемов нефти нет. Неудачными оказались также не подкрепленные практическими шагами попытки предыдущего правительства задействовать ближневосточный фактор. Таким образом, внешняя составляющая диверсификации на сегодня отсутствует. Что касается нефтепровода Одесса—Броды, то он будет перекачивать нефть для Беларуси, если давление российских олигархов не заставит украинскую сторону отказаться от этой заманчивой идеи. Белорусский вариант при наличии воли у украинской стороны может дать жизнь совместному проекту создания танкерного флота.

Что касается внутренних возможностей, то здесь достаточно неоднозначна ситуация с потребителями сырой нефти. Сейчас все украинские нефтеперерабатывающие заводы являются частными. Регулятором функционирования этих предприятий стал рынок. Вопрос обеспечения нефтеперерабатывающих предприятий нефтью является прерогативой их владельцев. Эта задача перестает быть только частью экономической политики государства. Поэтому и идея строительства государством танкерного флота проблематична и может быть реализована лишь при обоюдной заинтересованности собственников нефтеперерабатывающих корпораций и государства.

В целом, необходимо отметить, что создание танкерного флота вообще нельзя ставить на повестку дня, не решив проблему надежного и длительного импорта нефти и нефтепродуктов.

С точки зрения энергетической безопасности важно иметь ряд партнеров, которые являются поставщиками углеводородов. Чтобы заинтересовать другие страны в подписании таких соглашений, необходимо выдвинуть выгодные встречные предложения. Для Азербайджана и Казахстана они заключаются в возможности выхода на рынок нашей страны и рынки государств Центральной и Западной Европы с конечной продукцией — высокотехнологичным бензином и дизельным топливом, то есть в возможности иметь в Украине нефтеперерабатывающий завод, или часть акций в нем.

Материал подготовлен по публикациям Информационно-аналитического портала "Нефть России" и статьи "Танкерные амбиции Украины: миф или реальность?" ("День", № 6, 18.01.2011 г.) В. Шевченко, замдиректора регионального филиала НИСИ в Одессе

Управление цепями поставок

Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)

АО «ПЛАСКЕ» от имени Ассоциированных членов FIATA – Ассоциации международных экспедиторов Украины (АМЭУ) и Ассоциации транспортно-экспедиторских организаций Украины «Укрвнештранс» приглашает Вас пройти профессиональную подготовку на соискание Высшего диплома FIATA в Управлении цепями поставок по программе, которая первой в мире была защищена 04 октября 2010 г. на Всемирном конгрессе FIATA в г. Бангкок, Таиланд.

Цель курса: сформировать у слушателей системный подход к интегрированному планированию и управлению всем потоком информации, материалов и услуг логистической цепи от конечного потребителя через предприятия и склады до поставщиков сырья.

Целевая аудитория: Руководители, менеджеры и специалисты транспортно-экспедиторских, транспортных и логистических организаций; персонал субъектов внешнеэкономической деятельности (импортеры, экспортеры); студенты и выпускники транспортных ВУЗов; выпускники курсов FIATA.

Период проведения:
I этап: 21 февраля - 12 марта 2011 года
II этап: 28 марта – 09 апреля 2011 года

Место проведения:
г. Одесса, ул. Б. Арнаутская 15, АО «ПЛАСКЕ»

Более подробная информация о курсе и регистрация по адресу:
www.plaske.ua/knowledge

PLASKE
ПЛАСКЕ
Knowledge

г. Одесса, Украина
ул. Большая Арнаутская, 15
ул. Академика Заболотного, 12

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375

consulting@plaske.ua

При поддержке:

WE SUPPORT · INVESTORS IN PEOPLE · IATA Authorised Training Center

K-A4-07-080211